



Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 24 a 26 de março de 2017

AVISO DE REGATA

A anotação '[DP]' numa regra/item do Aviso de Regata significa que a sanção por violação desta regra por decisão da Comissão de Protesto pode ser menos que uma desclassificação.

1. REGRAS:

- 1.1. O Campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Não serão aplicadas as prescrições da autoridade nacional.

2. PROPAGANDA:

- 2.1 Será aplicado o Regulamento 20 da ISAF.
- 2.2 Os barcos participantes podem ser requeridos a portar propaganda no casco, determinada e fornecida pela organização. Se esta regra for violada, World Sailing Regulation 20.9.2 será aplicada. [DP]

3. LOCAL

- 3.1 O evento será realizado no Veleiros do Sul com sede a Av. Guaíba, 2941 - Bairro Assunção, Porto Alegre RS. A área de regatas será na raia da Pedra Redonda ou raia do Cristal a critério da CR.

4. INSCRIÇÕES

- 4.1 Inscrições antecipadas podem ser feitas preenchendo a ficha de inscrição anexa e efetuando depósito da taxa de inscrição na seguinte conta:
Banco nº 008 – Banco Santander, agência 1464 Tristeza, Conta Corrente: 13-000041-0, em nome do Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva, CNPJ 92.948.785/0001-47.
- 4.2 Após, enviar o comprovante de depósito e a ficha de inscrição pelo email esportiva@vds.com.br.

b) Inscrições devem ser feitas até as 12 horas do dia 24 de março de 2017.

Taxa de Inscrição: R\$ 120,00 por barco

Taxa da Classe Soling 2016: £ 15,00 (libras) por tripulante mais £ 30,00 (libras) por barco. Estes valores serão convertidos em reais no ato da inscrição.

Taxa da FEVERS: R\$ 120,00 por tripulante.

5. ELEGIBILIDADE

- 5.1 Os competidores devem estar em dia com a respectiva federação estadual e anuidade da Classe Soling, ambas referentes ao ano 2017, conforme item 4.2.

6. PROGRAMA

- 6.1 Programa de regatas

DATA	HORA	ATIVIDADE
24/03/2017 – 6ª feira	12:00h	Encerramento das inscrições
	15:00h	Regatas
25/03/2017 – sábado	14:00h	Regatas
26/03/2017 – domingo	13:00h	Regatas
	17:00h	Entrega de prêmios e encerramento



- 6.2 Não serão realizadas mais de 3 regatas por dia.
- 6.3 No último dia de competição, não será dado sinal de atenção de nenhuma regata após as 17:00h.

7. MEDIÇÕES

- 7.1 Cada barco deverá ter seu certificado de medição válido. Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe dentro d'água.
- 7.2 Cada item de medição e segurança inspecionado e que não estiver de acordo com as regras poderá ser punido com 5 pontos, não cumulativo por regata, isso altera as regras 35 e A4.
- 7.3 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que aprovada pela Comissão de Regatas.

8. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

- 8.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação do Apêndice A das regras da ISAF.
- 8.2 6 regatas estão programadas.
- 8.3 Uma regata completada é necessária para que se constitua a série do Campeonato Brasileiro que terá os seguintes descartes:
- a) Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
 - b) Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

9. PERCURSOS

- 9.1 Será utilizado o percurso barla sota com 6 pernas oficial da Classe Soling.

10. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 10.1 A Regra 44.1 é alterada, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

11. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 11.1 Estarão a disposição dos iatistas na confirmação da inscrição.

12. BARCOS DE APOIO

- 12.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata. [DP]
- 12.2 Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria do evento onde receberão um colete com um número que deve ser vestido pelo timoneiro da embarcação durante todo o tempo que estiver na água. [DP]

13. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

- 13.1 Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados nos pátios da sede do evento. [DP]



14. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

- 14.1 Todos os barcos deverão ser lançados à água até uma hora antes do horário de atenção da primeira regata programada e somente poderão ser retirados da água com prévia autorização escrita e conforme os critérios de permissão da Comissão de Regata. [DP]

15. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO:

- 15.1 Aparelhos de respiração subaquática e piscinas de plástico ou o seu equivalente não podem ser usados em torno de um barco de quilha do sinal de Preparação da primeira regata até o final da competição. [DP]

16. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO E EQUIPAMENTO ELETRÔNICO

- 16.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis e outros meios de comunicação. [DP]
- 16.2 É autorizada a utilização de câmeras de filmagem tipo GoPro (prova d'água) fixadas no barco.

17. PREMIAÇÃO

- 17.1 Serão premiadas as seguintes tripulações:
- Os 3 primeiros colocados na classificação geral
 - 1º lugar na Categoria "Classic" (barcos com fabricação anterior a 1980)
 - 1º da Categoria Master (timoneiros com mais de 50 anos no primeiro dia de competição e a soma da idade da tripulação deve ser igual ou superior a 120.
 - Prêmios especiais poderão ser oferecidos pela autoridade organizadora.

18. OUTRAS INFORMAÇÕES

Veleiros do Sul -Av. Guaíba, 2941

CEP 91900-420 – Vila Assunção, Porto Alegre - RS

Telefax: 51 3265-1733 ou 3265.1717 - Email: esportiva@vds.com.br e www.vds.com.br

Secretaria Esportiva: Odécio Carlos Adam ou Ricardo Pereira

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 19.1 Os competidores participam do campeonato inteiramente por sua conta e risco. Veja a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, danos pessoais ou morte, antes, durante ou depois da regata.
- 19.2 O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição.



FICHA DE INSCRIÇÃO

Nome do barco:	Numeral da Vela:	Clube:
Assinale a Categoria: () Geral () Classic () Master		

Nome do Timoneiro:	Peso:	
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:		Cidade:

Nome do Tripulante Central:	Peso:	
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:		Cidade:

Nome do Proeiro:	Peso:	
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:		Cidade:

DECLARAÇÃO

Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, bem como as atualizações das Regras da Classe e de Campeonato da ISA. A respeito de tal determinação, não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação, bem como o barco aqui inscrito, satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco. As autoridades organizadoras, as pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizadas por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha ocorrer com minha tripulação ou barco tanto em terra como na água em consequência de minha participação neste evento.

_____, ____/____/2017 _____
Assinatura do Timoneiro