



XXI TAÇA ALBERTO LINEBURGER DE SNIPE

1ª Etapa Catarinense de Snipe 2017

Lagoa dos Esteves – Balneário Rincão – SC.
15 a 17 de junho de 2017

AVISO DE REGATAS

1. Autoridade Organizadora:

ICVL – Iate Clube Veleiros da Lagoa e Flotilha 727 de Snipes.
FEISC – Federação de Iatismo de Santa Catarina.

2. Data:

15 a 17 de junho de 2017.

3. Inscrições:

3.1. A taxa de inscrição para a Taça Alberto Lineburger é de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) por barco, e será feita no local do evento, até 1 (uma) hora antes do início das regatas.

3.2. A taxa de inscrição para o Campeonato Catarinense de Snipe 2017 será de R\$ 80,00 (oitenta reais) para Timoneiro e Proeiro, feita no local do evento, até 1 (uma) hora antes do início das regatas, revertida como Anuidade de Filiação dos Atletas na FEISC para o ano de 2017, e servirá para as 2 etapas.

4. Programação:

Quinta feira 15/06: 14h00min – 1ª, 2ª e 3ª regatas.

17h30min – Almojanta na sede do Clube.

Sexta feira 16/06: 12h00min – 4ª, 5ª e 6ª regatas.

17h30min – Almojanta na sede do Clube - Comemoração 20 anos.

Sábado 17/06: 11h00min – 7ª e 8ª regatas + regata em atraso.

16h30min – Almojanta na sede do Clube.

5. Premiação:

As tripulações Campeã, Vice-Campeã, 3ª, 4ª e 5ª colocadas; 1º Lugar Júnior; 1º Lugar Misto; 1º Lugar Feminino; 1º Lugar Máster; e 1º Lugar Barco de Madeira.

(Gravação do nome dos Tripulantes Campeões no Troféu, e a guarda transitória da Taça Alberto Lineburger de Snipe).



INSTRUÇÕES DE REGATA

1. JURISDIÇÃO

A **XXI TAÇA ALBERTO LINEBURGER DE SNIPE, “LINEBURGER CUP”**, tem a organização do late Clube Veleiros da Lagoa e Flotilha 727 de Snipes.

O Campeonato será disputado nos dias 15, 16 e 17 de junho de 2017, na Lagoa dos Esteves, Balneário Rincão - SC - Brasil.

2. REGRAS

O Campeonato será regido pelas seguintes Regras:

- a) Regras Internacionais de Regata a Vela – ISAF 2017/2020;
- b) Determinações da Confederação Brasileira de Vela – CBVela;
- c) Regras da Classe;
- d) Por estas Instruções de Regatas;
- e) Pelo Aviso de Regata.

3. ELEGIBILIDADE

Estarão aptos a participar do Campeonato os competidores que estiverem de acordo com o Código de Elegibilidade ISAF 2017 – 2020 e com o selo da classe 2017.

4. INSCRIÇÕES

Os barcos elegíveis poderão ser inscritos até as 13h00min do dia 15/06/2017, através de formulário próprio, preenchido e entregue para a Comissão de Regatas.

5. INFORMAÇÕES AOS COMPETIDORES

Todas as informações aos Competidores serão afixadas no **QUADRO OFICIAL DE AVISOS**, localizado no Salão Social do Clube.

6. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

Toda e qualquer alteração destas Instruções de Regata deverão ser aprovadas pela Comissão de Regatas e afixadas no Quadro Oficial de Avisos, até 01 hora antes do início da primeira regata do dia; exceto as alterações na programação do campeonato, que deverão ser afixadas até as 20h00min do dia anterior ao que terão efeito. Eventuais conflitos entre o Aviso de Regatas e as Instruções de Regatas, prevalecerão às determinações desta última.

7. SINAIS FEITOS EM TERRA

7.1 Os sinais feitos em terra serão expostos em mastro de sinalização, localizado junto a Sede Social do Clube, próximo ao Quadro Oficial de Avisos.

7.2 Bandeira Lima em terra, com 1 sinal sonoro, sinaliza que foram afixadas informações no Quadro Oficial de Avisos.

7.3 O prazo para apresentação de protestos inicia com a chegada da CR em terra, e encerrará 30 minutos após. A CR, quando da chegada em terra, sinalizará com sinal sonoro e a bandeira PAPA no mastro da própria CR.

8. PROGRAMAÇÃO

Quinta Feira 15 / 06: 14h00min – 1ª, 2ª e 3ª regatas.

17h30min – Almojanta.

Sexta Feira 16 / 06: 12h00min – 4ª, 5ª e 6ª regatas.

17h30min – Almojanta Especial - Comemoração 20 anos.

Sábado 17 / 06: 11h00min – 7ª e 8ª regatas + Atrasada.

16h30min – Premiação e Almojanta.

9. ÁREA DAS REGATAS: Lagoa dos Esteves.

10. PERCURSOS

Os percursos poderão ser:

10.1 Percurso Olímpico - Sinalizado com Bandeira OSCAR

10.2 Percurso Triangular - Sinalizado com bandeira TANGO

10.3 Percurso Barla Sota - Sinalizado com bandeira WHISKY

A CR informará o número de pernas no caso do percurso Barla Sota.

As marcas de percurso, bem como de chegada e partida, serão infláveis, na cor laranja ou amarela.

11. LINHA DE PARTIDA

A linha de partida será o alinhamento entre o mastro principal do barco da CR, e uma bóia de largada inflável, de cor laranja ou amarela.

12. SINALIZAÇÃO

SINAL	SINAL VISUAL	SINAL	TEMPO P/LARGADA
Atenção	Íçada bandeira da Classe	01	05 minutos
Preparação	Íçada bandeira Papa ou Índia ou Zulu	01	04 minutos
	Arriada bandeira Papa ou Índia ou Zulu	01	01 minuto
Partida	Arriada a bandeira da classe	01	0 minuto

12.1 O barco que não largar dentro de 3 minutos do sinal de partida será considerado DNS.

12.2 O galhardete RECON, içado na CR, acompanhado de dois sinais sonoros, significa que a regata está retardada. O sinal de atenção será dado um minuto após o galhardete RECON ter sido arriado, com um sinal sonoro.

12.3 O galhardete RECON, quando hasteado em terra, em mastro defronte a sede do clube, substitui o “um minuto” por “não antes de 30 minutos”.

12.4 O pôr do sol será considerado às 18h00min.

13. LINHA DE CHEGADA

A linha de chegada será o alinhamento do mastro da CR e uma marca de chegada na cor laranja ou amarela. No mastro da CR estará exibida uma bandeira Vermelha.

14. LIMITE DE TEMPO

14.1 O limite de tempo para a conclusão da regata pelo barco ponteiro é de 90 minutos após a largada. Um iate que chega dentro do tempo limite torna a regata válida para todos que concluírem o percurso nos próximos **15 minutos**. Os barcos que não concluírem o percurso dentro do tempo limite serão considerados DNF.

14.2 O pôr do sol oficial, durante o campeonato, será às 18h00min. Qualquer regata será suspensa se o iate líder não concluir a regata antes do pôr do sol oficial. Contudo, se o barco líder concluir a regata antes do pôr do sol oficial, o prazo de **15 minutos** poderá ultrapassar o pôr do sol oficial. Os barcos que não concluírem o percurso dentro do tempo limite serão considerados DNF.

15. PONTUAÇÃO

15.1 Será utilizado o Sistema Linear de Pontuação.

15.2 Estão programadas 8 (oito) regatas e serão necessárias 3 (três) regatas para validar o campeonato. Haverá 1 (um) descarte apenas se 6 (seis) ou mais regatas da série forem completadas.

16. PROTESTOS

Os protestos deverão ser apresentados por escrito, entregues a CR do Campeonato, dentro do prazo de apresentação de protestos; que inicia no momento da chegada da CR em terra e encerra 30 minutos após (**vide item 7.3**). Serão julgados pela ordem de entrega, com início marcado para 30 minutos depois de encerrado o prazo legal.

17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTOS

Será feito na forma prevista pelas Regras da Classe.

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES

Deverá ser solicitada por escrito, justificando a troca, e ficará a critério da CR sua aceitação ou não. Uma vez feita à troca, esta não poderá ser desfeita. O timoneiro poderá ser substituído até a 1ª regata, e sua regata será considerada DNC. As trocas deverão ser aprovadas pela CR, organização do campeonato e o representante da SCIRA.

19. CATEGORIA DO EVENTO

O evento será classificado como categoria C.

20. SEGURANÇA E RESPONSABILIDADE

20.1 – A partir do momento em que o timoneiro colocar o seu barco na água e até o momento em que o retira, todos os elementos de flutuabilidade deverão estar em perfeitas condições de uso, para o fim a que se destinam. O não cumprimento deste item será considerado falta grave pela CR, que poderá desclassificar o timoneiro.

20.2 – O late Clube Veleiros da Lagoa e demais entidades ou pessoas envolvidas na organização do Campeonato eximem-se de qualquer responsabilidade por acidentes, danos pessoais, materiais ou de qualquer outra natureza, referentes a barcos ou participantes, que possam ocorrer antes, durante ou após a competição.