



**Campeonato Brasileiro  
INTERCLUBES**

**CBC** | COMITÊ BRASILEIRO  
DE CLUBES



# **CAMPEONATO BRASILEIRO INTERCLUBES DA JUVENTUDE DE VELA – 2019 (para EPDs integradas e não integradas ao CBC)**

## **AVISO DE REGATA #2** **(4 a 8 de setembro de 2019)**

**Este aviso altera o aviso anterior. Os itens alterados estão em vermelho.**

### **1. DAS COMPETIÇÕES E LOCAIS**

- 1.1. O Campeonato Brasileiro Interclubes de Vela Jovem e o Campeonato Brasileiro da Juventude de Vela é formado por torneios independentes, que acontecerão em datas e locais distintos. Cada torneio em um ano terá somente 1 etapa, que determinará os Campeões de cada torneio em um determinado ano.
- 1.2. Os torneios ocorrerão entre os anos de 2017 e 2020.
- 1.3. As datas específicas de cada torneio serão confirmadas em até 4 meses antes de cada evento pela CBVELA.
- 1.4. O uniforme dos atletas pertencentes aos clubes filiados/vinculados ao CBC deverá ter o Selo de Formação de Atleta (conforme Manual do CBC). O atleta que não estiver uniformizado dentro desses padrões não poderá participar da competição, sendo responsabilidade de cada clube participante a uniformização de cada um de seus atletas filiados.
- 1.5. É de responsabilidade de cada Clube participante, independentemente de ser filiado ou vinculado ao CBC, a contratação de seguro de acidentes pessoais com cobertura de despesas Médico-Hospitalares e Odontológicas, vinculado à atividade desportiva para todas as pessoas integrantes da sua delegação inscritos, com o objetivo de cobrir os riscos a que eles estão sujeitos.

### **2. REGRAS**

- 2.1. A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020.
- 2.2. **O Regulamento dos Campeonatos Brasileiros Interclubes do CBC de 19 de junho de 2019 será aplicado.**
- 2.3. Para as Regatas de Flotilhas, o Adendum Q da WS – Regatas de Flotilha Arbitradas, disponíveis no site oficial da World Sailing (<http://www.sailing.org>), será aplicado e muda algumas regras de regata.
- 2.4. Para as Regatas de Flotilha, antes de uma punição ser aplicada pelos juizes, o barco poderá auto punir-se da seguinte forma:
  - 2.4.1. Infração na perna de contravento: executar um jibe.
  - 2.4.2. Infração na perna de popa: executar uma cambada.
- 2.5. Nas regatas da Fase Match Race o Apêndice C Regras de Regata a Vela estará em vigor.
- 2.6. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela – CBVela se aplicam.
- 2.7. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
  - 2.7.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir um colete salva vidas adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”.
- 2.8. Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
  - 2.8.1. O termo “Equipe de apoio” significa técnicos, chefes de equipe e outras pessoas de apoio.
  - 2.8.2. [DP] significa uma regra para a qual a punição pode ser menor do que DSQ, a critério do júri.;
  - 2.8.3. [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata, sem audiência. Isso altera as RRV 63.1; e

- 2.8.4. [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a).  
 2.9. Em caso de conflito entre línguas, a versão original do documento prevalecerá.  
 2.10. As decisões do júri/árbitros serão inapeláveis, em conformidade com a regra 70.5 (b).  
 2.11. As regras para o uso de barcos fornecidos pela organização se aplicam.

### 3. PROPAGANDA [DP]

- 3.1. Os barcos podem ser obrigados a expor número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.  
 3.2. De acordo com o Regulamento da World Sailing 20.4.3, os competidores poderão ser requisitados a vestir coletes (Bibs) enquanto embarcados. Neste caso os coletes (Bibs) serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.  
 3.3. A CBVELA poderá fazer uso de seus direitos de comercialização dos Eventos com seus patrocinadores.

### 4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 4.1. Será requerida elegibilidade perante a World Sailing de acordo com o Regulamento 19 para todos os atletas.  
 4.2. Cada atleta deve estar registrado como um velejador World Sailing no site da entidade ([www.sailing.org/isafsailor](http://www.sailing.org/isafsailor)).  
 4.3. O Campeonato é aberto para até 4 equipes de timoneiros de cada clube, integrados e não integrados ao CBC, limitado a 20 equipes no evento. O (a) Comandante da equipe deverá assinar um termo de responsabilidade quanto aos barcos, equipamentos e integridade de sua tripulação.  
 4.4. Caso não seja atingido o número de 20 equipes, o evento será realizado com o número de equipes inscritas até a data limite **de 20 de julho de 2019**.  
 4.5. O (a) timoneiro (a) inscrito deverá estar no leme do barco enquanto em regata, exceto em emergência.  
 4.6. A Comissão Organizadora poderá convidar tripulações a participar do evento a seu critério.  
 4.7. Cada tripulação deverá fazer um depósito caução de acordo com o item 6.1 deste aviso de regata.  
 4.8. Cada atleta deverá estar quite com sua respectiva Federação Estadual.  
 4.9. Os atletas devem ter a seguinte idade máxima para cada evento conforme abaixo:  
**Campeonato Brasileiro Interclubes da Juventude de Vela:** ter menos de 23 anos no ano do torneio, quer dizer ter nascido após 31 de dezembro de 1996.  
 4.9.1. **Campeonato Brasileiro Interclubes da Juventude de Vela**  
 Os velejadores elegíveis dos Clubes filiados ou vinculados ao CBC (Comitê Brasileiro de Clubes) deverão se inscrever através do preenchimento da ficha de inscrição do Anexo A e enviar para o email [esportiva@vds.com.br](mailto:esportiva@vds.com.br) em até 60 dias antes do início do evento conforme tabela abaixo:

Clube Data	Local Raia	Data Limite de Inscrição
Clube Veleiros do Sul 04 a 08 de setembro de 2019	Porto Alegre/RS Rio Guaíba	<b>20</b> de julho de 2019

### 5. TAXAS

- 5.1. A taxa de inscrição será de **R\$ 200,00 (duzentos reais)** por velejador.  
 5.2. A taxa de inscrição poderá ser paga através de depósito bancário na conta corrente do Clube Veleiros do Sul conforme abaixo:  
 Banco: Santander Agência: 1464  
 Conta nº 13-000041-0  
 CNPJ: 92.948.785/0001-47  
 Favorecido: Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva  
 5.3. A inscrição deve ser paga até a data limite de inscrição conforme item 4.9.1 acima. Os comprovantes de depósito deverão ser enviados para o e-mail do Clube Veleiros do Sul aos cuidados da Secretaria Esportiva: [esportiva@vds.com.br](mailto:esportiva@vds.com.br).

### 6. TIMONEIRO E TRIPULAÇÃO

- 6.1. Cada equipe deve inscrever 3 velejadores.  
 6.2. Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize que um membro da tripulação o substitua.

- 6.3. Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize sua substituição.
- 6.4. Não será permitido que um tripulante que tenha participado de alguma regata por uma equipe corra qualquer regata por outra equipe.

## 7. BARCOS, VELAS E EQUIPAMENTOS

- 7.1. Serão usados 6 veleiros da Classe Elliot 6m com 3 tripulantes.
- 7.2. Serão fornecidas as seguintes velas: Mestra, Buja e Balão.
- 7.3. Os barcos serão designados de acordo com os critérios da autoridade organizadora.
- 7.4. A organização não fornecerá coletes salva vidas. Cada velejador deverá utilizar seu próprio colete salva vidas.

## 8. FORMATO DE COMPETIÇÃO

- 8.1. O Campeonato será formado por uma Etapa de Regatas de Flotilha e uma Etapa de Regatas de Match Race.
- 8.2. **Etapa de Regatas de Flotilha**
- 8.2.1. Fase Classificatória de regatas de Flotilha – divisão em Grupos
- 8.2.2. Fase Final de Regatas de Flotilha: Divisão em grupos **ouro, prata e bronze e se necessário mais um grupo.**
- 8.3. **Regatas de Match Race:**
- 8.3.1. Eliminatória simples, ou eliminatória dupla ou round robin, a definir.
- 8.4. Outros formatos podem ser usados desde que devidamente publicados nas Instruções de Regata.
- 8.5. A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições não permitirem a conclusão no formato planejado.

## 9. PROGRAMA

- 9.1. A programação para cada evento deverá seguir o modelo conforme a seguir:

Data	Horário	Atividade
1º Dia do Evento - 04/09 4ª feira	09h às 17h 14h às 17h	Chegada das Delegações, confirmação de inscrições Aclimação e treinamento
2º Dia do Evento - 05/09 5ª feira	10h 11h 11:30h 13h	Prazo final para pagamento da taxa caução Cerimônia de Abertura Reunião de timoneiros e técnicos Regatas de Flotilha
3º Dia do Evento - 06/09 6ª feira	09h 11h	Reunião de participantes e técnicos Regatas de Flotilhas
4º Dia do Evento - 07/09 Sábado	09h 11h	Reunião de participantes e técnicos Regatas de Flotilha ou Match
Último Dia do Evento - 08/09 domingo	09h 11h 17h 18h às 23h	Reunião de participantes e técnicos Regatas de Flotilha ou Match Cerimônia de Encerramento Retorno das Equipes para seus Estados

- 9.2. O horário limite de sinalização de partida no último dia de regatas, dia 08 de setembro de 2019 será às 16:00h.

## 10. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 10.1. Estarão disponíveis na Secretaria de Vela do Clube Veleiros do Sul em até dois dias antes do início das regatas.

## 11. LOCAL

- 11.1. A sede do evento será o Clube Veleiros do Sul – Porto Alegre/RS.
- 11.2. A secretaria oficial do evento bem como o local para audiências de protesto será no Clube Veleiros do Sul em local a ser informado na sede.
- 11.3. As Áreas de Regatas serão no Rio Guaíba nas cercanias do Clube Veleiros do Sul – Porto Alegre/RS, conforme anexo A.

## 12. PERCURSOS

- 12.1. Os percursos serão no formato Barla-Sota sendo que nas regatas de Flotilha as marcas devem ser deixadas por BB e nas regatas de Match Race as marcas devem ser deixadas por BE.

## 13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 13.1. O Adendum Q da WS – Regatas de Flotilha Arbitradas, será aplicado para as regatas de Flotilha e muda algumas regras de regata.

## 14. PONTUAÇÃO

- 14.1. Para as Regatas de Flotilha será utilizado o sistema linear de pontuação do Apêndice A das regras da ISAF.  
14.2. Uma regata é requerida para constituir a série. Não haverá descarte  
14.3. Nas regatas de Match Race será aplicado o Apêndice A8

## 15. BARCOS DE APOIO E PESSOAL DE SUPORTE [NP][SP]

- 15.1. Com exceção para os Técnicos da CBVela, barcos de suporte não serão permitidos.  
15.2. Nos dias de regata (inclusive de aclimatação e treinamento), chefes de equipe e técnicos somente poderão ir para as áreas de regata em barcos fornecidos pela organização, que estarão claramente identificados como tal.  
15.3. Os membros da Comissão Técnica (técnicos e pessoal de apoio) deverão ser obrigatoriamente registrados na secretaria do evento e os responsáveis serão identificados com coletes numerados e receberão instruções de como se comportar e se posicionar na área de regata.

## 16. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP][SP]

- 16.1. Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

## 17. PRÊMIOS [NP][SP]

- 17.1. Será oferecida premiação aos três primeiros colocados na classificação geral.  
17.2. Haverá pontuação para premiação do melhor Clube em cada evento conforme abaixo no item 17.2.1.  
17.2.1. Os três Clubes melhor classificados receberão Troféus para os Eventos desse regulamento e serão as entidades que obtiverem o maior número de pontos, conforme segue:  
(a) Os pontos serão marcados da seguinte forma para cada regata:

Colocação	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°
Pontos	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5	0

(b) Será vencedor o clube que ao final das regatas válidas do referido evento somar o maior número de pontos.

(c) Se houver empate entre dois ou mais clubes, eles serão classificados de acordo com a classificação da sua equipe melhor classificada.

- 17.3. É obrigatória a participação de todos os velejadores premiados na Cerimônia de Encerramento.

## 18. DIREITOS DE USO DE IMAGEM [DP]

- 18.1. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## 19. CODIGO DE CONDUTA [DP]

- 19.1. Os competidores devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata.
- 19.2. Os competidores devem lidar com todos os barcos ou equipamentos fornecidos pela autoridade organizadora, quando for o caso, com os devidos cuidados, de forma marinheira e em conformidade com as instruções escritas.
- 19.3. O Clube Organizador pode reduzir ou remover um prêmio em caso de má conduta ou recusa em cumprir qualquer pedido razoável, incluindo a participação em funções oficiais.

## 20. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE

- 20.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:
  - 20.1.1. Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
  - 20.1.2. Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
  - 20.1.3. Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
  - 20.1.4. O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
  - 20.1.5. A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.
- 20.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 21. CASOS OMISSOS

- 21.1. Casos omissos desse regulamento serão dirimidos pela Diretoria Técnica da CBVELA.

## 22. MAIS INFORMAÇÕES

### Confederação Brasileira de Vela

Av. Infante Dom Henrique, S/N – Marina da Glória – Sala 19A  
20021-140 – Glória - Rio de Janeiro/RJ - Brasil  
Tel.: +55 21 2240 8919 / +55 21 3178 6992  
E-mail: [cbvela@cbvela.org.br](mailto:cbvela@cbvela.org.br) | Site: [www.cbvela.org.br](http://www.cbvela.org.br)

### Veleiros do Sul

Avenida Guaíba, 2941, Vlia Assunção – Porto Alegre, RS  
CEP 91.900-420 | Tel.: +55 51 3265-1717  
E-mail: [esportiva@vds.com.br](mailto:esportiva@vds.com.br)  
Web: [www.vds.com.br](http://www.vds.com.br)

## Anexo A: Formulário de Inscrição\*

\*Todos os campos devem ser preenchidos

Nome da Equipe: (Iniciais do Clube mais o nº 01, 02, 03 ou 04)		
Clube:		Federação:
<b>Timoneiro:</b>		ISAF ID:
Data de Nasc.: / /	Tel fixo.: ( )	Tel Cel: ( )
CPF:	Ident	E-mail
Nome do Pai:		Tel: ( )
E-mail do Pai:		
Endereço completo:		
<b>Central:</b>		
		ISAF ID:
Data de Nasc.: / /	Tel fixo: ( )	Tel Cel: ( )
CPF:	Ident:	E-mail
Nome do Pai:		Tel: ( )
E-mail do Pai:		
Endereço completo:		
<b>Proeiro:</b>		
Data de Nasc.: / /	Tel fixo: ( )	Tel Cel: ( )
CPF:	Ident:	E-mail
Nome do Pai:		Tel: ( )
E-mail do Pai:		
Endereço completo:		
Nome do Técnico:		
Tel Técnico: ( )		E-mail Técnico:
Declaro conhecer e respeitar as Regras Internacionais de Regata a Vela (World Sailing) 2017/2020, as determinações da CBVela, regras da Classe, as instruções de Regata, incluído as alterações feitas pela Comissão de Regatas ou pelo Juri/Comissão de Protesto/Umpires; estando eu e meus tripulantes, assim como o barco mencionado, rigorosamente de acordo com a declaração agora prestada.		
Assinatura:		
Assinatura do Responsável – Caso menos de 18 anos (Timoneiro):		
Assinatura do Responsável – Caso menos de 18 anos (Central):		
Assinatura do Responsável – Caso menos de 18 anos (Proeiro):		



## Anexo B: Áreas de Regata

