



Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 24 a 26 de maio de 2019

## **AVISO DE REGATA #2**

**Este Aviso altera o aviso anterior. Os itens alterados estão em vermelho.**

A anotação '[DP]' numa regra/item do Aviso de Regata significa que a sanção por violação desta regra por decisão da Comissão de Protesto pode ser menos que uma desclassificação.

### **1. REGRAS:**

- 1.1. O Campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Não serão aplicadas as prescrições da autoridade nacional.
- 1.3. As regras para o uso de barcos fornecidos pela organização se aplicam.
- 1.4. O Adendum Q da WS – Regatas de Flotilha Arbitradas, disponíveis no site oficial da World Sailing (<http://www.sailing.org>), será aplicado e muda algumas regras de regata. A versão traduzida estará na íntegra em português brasileiro nestas Instruções de Regata.
- 1.5. Para as Regatas de Flotilha, antes de uma punição ser aplicada pelos juízes, o barco poderá auto punir-se da seguinte forma:
  - a) Infração na perna de contravento: executar um jibe.
  - b) Infração na perna de popa: executar uma cambada.

### **2. PROPAGANDA:**

- 2.1 Será aplicado o Regulamento 20 da World Sailing.
- 2.2 As tripulações participantes podem ser requeridos a portar propaganda no casco ou usar bibs, determinada e fornecida pela organização. Se esta regra for violada, World Sailing Regulation 20.9.2 será aplicada. [DP]

### **3. LOCAL**

- 3.1 O evento será realizado no Veleiros do Sul com sede a Av. Guaíba, 2941 - Bairro Assunção, Porto Alegre RS. A área de regatas será na baía do Cristal.

### **4. SOLICITAÇÕES DE CONVITE E INSCRIÇÕES**

- 4.1 **Solicitações de convite** devem ser feitas até as 12 horas do dia **10 de maio de 2019**.
- 4.2 Inscrições antecipadas podem ser feitas preenchendo a **ficha de solicitação de convite** anexa e efetuando depósito da taxa de inscrição na seguinte conta:  
Banco nº 008 – Banco Santander, agência 1464 Tristeza, Conta Corrente: 13-000041-0, em nome do Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva, CNPJ 92.948.785/0001-47.
- 4.3 Após, enviar o comprovante de depósito e a **ficha de solicitação de convite** pelo e-mail [esportiva@vds.com.br](mailto:esportiva@vds.com.br).
- 4.4 As datas limite e os valores de inscrição por tripulação seguem o critério abaixo:
  - a) Para pagamento **até 15/05/2019 - R\$ 300,00**



- 4.5 Ao efetuar sua inscrição cada timoneiro deverá enviar uma foto 4cm x 6cm e um breve currículo esportivo.

## 5. ELEGIBILIDADE

- 5.1 O Campeonato é aberto para até 16 equipes de timoneiros convidados pela ABCsoling. O (a) Comandante da equipe deverá assinar um termo de responsabilidade quanto aos barcos, equipamentos e integridade de sua tripulação.
- 5.2 O (a) timoneiro (a) inscrito deverá estar no leme do barco enquanto em regata, exceto em emergência.
- 5.3 A Comissão Organizadora poderá convidar tripulações a participar do evento a seu critério.

## 6. PROGRAMA

### 6.1 Programa de regatas

DATA	HORA	ATIVIDADE
10/05/2019 - 6ª feira	18h	Encerramento das <b>solicitações de convite para inscrição</b>
24/05/2019 – 6ª feira	10h 11h 13h	Confirmação das inscrições, retirada de bibs Reunião de timoneiros Regatas Fase classificatória
25/05/2019 – sábado	9h 10h 18h	Reunião de timoneiros Regatas de flotilha continuação fase classificatória ou finais Confraternização
26/05/2019 – domingo	9h 10h 16h 17h	Reunião de timoneiros Regatas de flotilha continuação fase classificatória ou finais Horário limite para início da sinalização da última regata Confraternização e entrega de prêmios

- 6.2 No último dia de competição, não será dado sinal de atenção de nenhuma regata após as 16h.

## 7. BARCOS, VELAS E EQUIPAMENTOS

- 7.1 Serão usados até 8 veleiros da Classe Soling com 3 tripulantes.
- 7.2 Serão utilizados as seguintes velas: Mestra, Buja e Balão.
- 7.3 Os barcos serão designados de acordo com os critérios da autoridade organizadora.
- 7.4 A organização não fornecerá coletes salva vidas. Cada velejador deverá utilizar seu próprio colete salva vidas.

## 8. TIMONEIRO E TRIPULAÇÃO

### 8.1 Geral

- (a) Cada equipe deve inscrever 3 velejadores.
- (b) Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize que um membro da tripulação o substitua.
- (c) Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize sua substituição, e que não infrinja o item 8.1(d).



- (d) Não será permitido que um tripulante que tenha participado de alguma regata por uma equipe corra qualquer regata por outra equipe.

## 9. FORMATO DO EVENTO

- 9.1 O Campeonato será formado por uma Etapa de Regatas de Flotilha.
- Fase Classificatória de regatas de Flotilha – Round Robin ou divisão em Grupos.
  - Fase Final de Regatas de Flotilha: Divisão em dois grupos Ouro e Prata igual ao número de barcos disponíveis vencedores e perdedores. Poderá haver uma medal race para cada grupo.
- 1.1 Outros formatos podem ser usados desde que devidamente publicados nas Instruções de Regata.
- 1.2 A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições não permitirem a conclusão no formato planejado.

## 10. MEDIÇÕES

- 10.1 Durante o evento não haverá medição nem verificação de equipamentos.
- 10.2 Cada item de medição e segurança deve estar de acordo com as regras da classe e é de responsabilidade do proprietário da embarcação.
- 10.3 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que aprovada pela Comissão de Regatas.

## 11. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

- 11.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação do Apêndice A das regras da WS.
- 11.2 Uma regata completada é necessária para que se constitua a série. Não haverá descarte. Isto altera o Appendix A.

## 12. PERCURSOS

- 12.1 Será utilizado o percurso barla sota com 4 pernas.

## 13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 13.1 A Regra 44.1 é alterada, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

## 14. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 14.1 Estarão a disposição dos iatistas na confirmação da inscrição.

## 15. BARCOS DE APOIO

- 15.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata. [DP]

## 16. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

- 16.1 Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados **no trapiche** da sede do evento. [DP]

## 17. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS



17.1 Todos os barcos deverão ser lançados à água até uma hora antes do horário de atenção da primeira regata programada e somente poderão ser retirados da água com prévia autorização escrita e conforme os critérios de permissão da Comissão de Regata. [DP]

**18. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO:**

18.1 Aparelhos de respiração subaquática e piscinas de plástico ou o seu equivalente não podem ser usados em torno de um barco de quilha do sinal de Preparação da primeira regata até o final da competição. [DP]

**19. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO E EQUIPAMENTO ELETRÔNICO**

19.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis e outros meios de comunicação. [DP]

19.2 É autorizada a utilização de câmeras de filmagem tipo GoPro (prova d'água) fixadas no barco.

**20. PREMIAÇÃO**

20.1 Serão premiadas as seguintes tripulações:

- a) Os 5 primeiros colocados na classificação geral – Flotilha ouro
- b) Prêmios especiais poderão ser oferecidos pela autoridade organizadora.

**21. OUTRAS INFORMAÇÕES**

Veleiros do Sul -Av. Guaíba, 2941

CEP 91900-420 – Vila Assunção, Porto Alegre - RS

Telefax: 51 3265-1733 ou 3265.1717 - Email: [esportiva@vds.com.br](mailto:esportiva@vds.com.br) e [www.vds.com.br](http://www.vds.com.br)

Secretaria Esportiva: Odécio Carlos Adam ou Ricardo Pereira

**22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

22.1 Os competidores participam do campeonato inteiramente por sua conta e risco. Veja a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, danos pessoais ou morte, antes, durante ou depois da regata.

22.2 O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição.



## FICHA DE SOLICITAÇÃO DE CONVITE

<b>Nome da Equipe:</b>	<b>Clube:</b>
------------------------	---------------

<b>Nome do Timoneiro:</b>	<b>Peso:</b>	
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:	Cidade:	

<b>Nome do Tripulante Central:</b>	<b>Peso:</b>	
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:	Cidade:	

<b>Nome do Proeiro:</b>	<b>Peso:</b>	
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:	Cidade:	

### DECLARAÇÃO

Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, bem como as atualizações das Regras da Classe e de Campeonato da ISA. A respeito de tal determinação, não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação, bem como o barco aqui inscrito, satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco. As autoridades organizadoras, as pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizadas por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha ocorrer com minha tripulação ou barco tanto em terra como na água em consequência de minha participação neste evento.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_/\_\_\_\_/2019 \_\_\_\_\_

Assinatura do Timoneiro