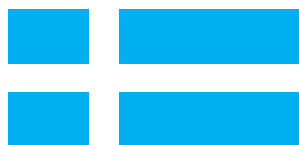




# SOLING

## COPA INTERNACIONAL AMIZADE



VELEIROS DO SUL

85 anos



## Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 24 a 26 de maio de 2019

### INSTRUÇÕES DE REGATA

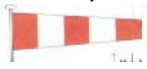
#### 1. REGRAS

- 1.1. O evento será regido pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Não serão aplicadas as prescrições da autoridade nacional.
- 1.3. As regras para o uso de barcos fornecidos pela organização se aplicam, veja Apêndice C das Instruções de Regatas.
- 1.4. Em adição a RRV 41: (e) ajuda para retirar um membro da tripulação da água e recolocá-lo a bordo, desde que o seu retorno a bordo seja feito aproximadamente no local do resgate.
- 1.5. O Adendum Q da World Sailing – Regatas de Flotilha Arbitradas, disponíveis no site oficial da World Sailing (<http://www.sailing.org>), será aplicado e muda algumas regras de regata. A versão em inglês estará na íntegra como anexo destas Instruções de Regata.
- 1.6. Para as Regatas de Flotilha, antes de uma punição ser aplicada pelos juízes, o barco poderá auto punir-se da seguinte forma:
  - a) Infração na perna de contravento: executar um jibe.
  - b) Infração na perna de popa: executar uma cambada.
- 1.7. Cada equipe deve indicar um umpire e a falta deste item pode ser penalizado com 1 ponto por cada falta na soma geral da pontuação.

#### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1 Somente timoneiros convidados pela autoridade Organizadora podem participar deste evento. Os timoneiros convidados estão listados no Apêndice A.
- 2.2 Cada timoneiro é responsável pelo dano ou perda do seu barco, mesmo se não responsabilizado pelos árbitros ou pela Comissão de Regatas.
- 2.3 Depois do sinal de atenção o timoneiro registrado não pode deixar o leme, exceto em uma emergência.
- 2.4 Os barcos são obrigados a transportar a bordo um smartphne com dispositivo de rastreamento específico “Kwindoo” tracking, instalado e funcionando, totalmente carregado. [DP]


#### 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado em frente a Secretaria esportiva do Clube.
- 3.2 Sinais feitos em terra serão feitos no mastro oficial do evento localizado em frente a Secretaria esportiva do Clube.
- 3.3 Os timoneiros devem atender ao primeiro encontro no dia 24 de maio de 2019 com início às 10:00 horas na Sala 18 (mini auditório) da EVM.
- 3.4 Quando o galhardete RECON  for içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata será modificado de 1 (um) minuto para não antes de 30 (trinta) minutos.



#### 4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS


4.1 As alterações nas instruções de regatas feitas em terra serão postadas no Quadro Oficial de Avisos até 45 minutos antes das regatas que serão afetadas e serão assinadas pela CR.

4.2 Alterações feitas na água serão sinalizadas com a bandeira 3ª Substituta  e três sinais sonoros. Um membro da CR poderá comunicar a alteração verbalmente ou por escrito.

#### 5. BARCOS E VELAS

5.1 O evento será realizado com 8 veleiros da Classe Soling.

5.2 A combinação das velas será de conforme descrito no Apêndice D.

5.3 A bandeira Romeu  içada junto, ou antes, do sinal de atenção significa que nesta regata não é permitido o uso do balão.

5.4 Outras determinações para equalizar os barcos podem ser dadas verbalmente por um membro indicado pela CR. A bandeira 3ª Substituta não é necessária.

5.5 A decisão de alocar os barcos para cada tripulação é exclusiva da Comissão de Regatas, não cabendo qualquer protesto ou pedido de reparação.

5.6 A Comissão de Regatas irá orientar sobre que procedimento deve ser adotado no caso de avaria em algum dos barcos.

5.7 A organização não fornecerá coletes salva vidas. Cada velejador é responsável por ter e utilizar seu próprio colete salva vidas.

#### 6. IDENTIFICAÇÃO E DETERMINAÇÃO DOS BARCOS

6.1 Os barcos estarão identificados por nomes e nºs conforme segue:

Nº de Proa	Nome do Barco	Casco	Numeral Vela
1	Coringão	88	28
2	Bossa Nova	73	73
3	El Demolidor	45	45
4	Drakkar X	128	128
5	Ice	15	15
6	Don't Let Me Down	86	86
7	RGYC	34	55
8	Equilibrium	78	56

6.2 Os barcos serão indicados pela AO por sorteio, de acordo com os critérios da Autoridade Organizadora.

6.3 As trocas de barcos serão realizadas de acordo com a lista de emparelhamento e o programa de regatas.

#### 7. NÚMERO DE TRIPULANTES E PESO

7.1 O número total de tripulantes incluindo o timoneiro deve ser 3 (três).



## 8. FORMATO DO EVENTO E PROGRAMA DE PARTIDAS

### 8.1 Programação geral

DATA	HORA	ATIVIDADE
10/05/2019 - 6ª feira	18h	Encerramento das solicitações de convite para inscrição
24/05/2019 – 6ª feira	10h	Confirmação das inscrições, retirada de bibs
	11h	Reunião de timoneiros
	13h	Regatas Fase classificatória
	18h	Churrasco Equinautic
25/05/2019 – sábado	9h	Reunião de timoneiros
	10h	Regatas de flotilha continuação fase classificatória ou finais
	18h	Confraternização
26/05/2019 – domingo	9h	Reunião de timoneiros
	10h	Regatas de flotilha continuação fase classificatória ou finais
	16h	Horário limite para início da sinalização da última regata
	17h	Confraternização e entrega de prêmios

8.2 No último dia de competição, não será dado sinal de atenção de nenhuma regata após as 16h.

8.3 O Campeonato será formado por Regatas de Flotilha.

8.4 O **Apêndice B** mostra e descreve o formato do evento.

8.5 A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições não permitirem a conclusão no formato planejado.

## 9. ÁREA DE REGATAS

A área de regatas será na Baía do Cristal próxima ao Veleiros do Sul, conforme Apêndice E.

## 10. DESCRIÇÃO DAS MARCAS DE PERCURSO:

10.1 A marca de partida será uma marca cilíndrica amarela.

10.2 A marca de chegada será uma bóia cilíndrica rosa.

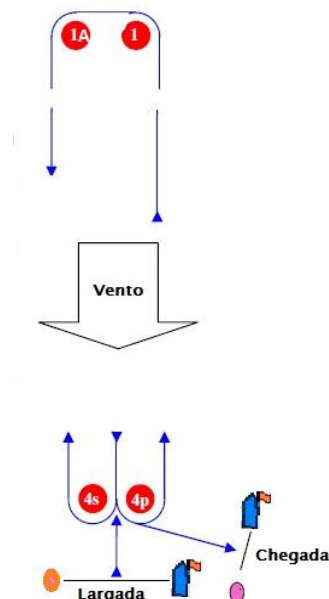
10.3 As marcas de percurso serão bóias piramidais amarelas.

10.4 Marca de alteração de percurso será bóia piramidal laranja.



## 11. PERCURSO

### 11.1 Percurso Barla Sota 4 Pernas



- 11.2 Descrição: Largada - 1 – 1A (Offset) – 4S/4P (gate) - 1 – 1A (Offset)– 4S/4P (gate) - Chegada
- 11.3 A Marca 1 é a marca de barlavento; a Marca 1A é uma bóia de deslocamento (offset) e estará colocada aproximadamente a 90° da marca de barlavento.
- 11.4 As Marcas 4S e 4P formam o portão de sotavento. Os barcos devem velejar entre as Marcas 4S e 4P vindos da direção da última marca e contornar a Marca 4P por bombordo ou a Marca 4S por boreste. Estas marcas estarão a aproximadamente a 90° em relação ao vento.
- 11.5 As demais marcas devem ser deixadas por bombordo.
- 11.6 **Zona de Exclusão:** Nenhum barco deve navegar a menos de 2 comprimentos de barco da bóia amarela de captação de água do DMAE localizada em frente ao VDS. Esta bóia é classificada como obstrução e é o limite para navegação segura para os fins das regras da parte 2 das RRV.

## 12. QUEBRAS E TEMPO PARA REPAROS

- 12.1 Antes do sinal atenção de uma regata, ou dois minutos depois do término da regata anterior dois minutos depois da troca de barco, o que for mais tarde, um barco pode mostrar uma



bandeira Lima sinalizando uma quebra ou dano no barco, velas ou algum tripulante machucado e pedir para postergar a próxima partida. Ele deve dirigir-se tão logo seja possível, para sotavento do barco da Comissão de Regatas e permanecer lá, a menos que lhe seja de outra forma orientado pelos árbitros.

- 12.2 O tempo para o reparo será a critério dos árbitros.
- 12.3 Depois do sinal atenção de uma regata, a mesma não será postergada ou anulada pelas razões descritas em 12.1 a não ser que o sinal tenha sido feito de acordo com aquela instrução.
- 12.4 Exceto quando a Regra 62.1(b) se aplica, falhas em efetuar o reparo no tempo concedido, ou quebras depois do sinal de atenção não serão passíveis de reparação. Isso altera a Regra 62.

## 13. PARTIDAS

- 13.1 A partida será sinalizada de acordo com a regra 26 da WS.
- 13.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro do barco da CR onde estará desfraldada uma bandeira laranja e uma marca de largada. Um barco que partir depois de



decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será considerado como DNS (não partiu). Isto modifica a regra A4.

#### 14. ALTERAÇÃO DE PERCURSO

14.1 Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento. Assim que a marca nova estiver posicionada, remover a marca original tão logo quanto possível. A alteração será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser contornada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.

#### 15. A CHEGADA

15.1 A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira de cor alaranjada num barco da comissão de regata na extremidade de boreste da linha e uma marca inflável de chegada de cor rosa.

15.2 Quando em procedimento de chegada, a embarcação da CR manterá içada a bandeira "AZUL"



#### 16. LIMITES DE TEMPO E TEMPO PROGRAMADO

16.1

Tempo limite	Tempo limite marca 1	Tempo programado	Janela de chegada
35 minutos	15 minutos	20 minutos	7 minutos

16.2 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 7 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

#### 17. SISTEMA DE PUNIÇÃO

17.1 A Regra 44.1 é alterada, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

17.2 O Apêndice P não será aplicado neste evento.

17.3 Antes de uma punição ser aplicada pelos juízes, o barco poderá auto punir-se da seguinte forma:

- c) Infração na perna de contravento: executar um jibe.
- d) Infração na perna de popa: executar uma cambada.

#### 18. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

18.1 Os protestos deverão ser feitos de acordo com o Adendo Q.

18.2 Infrações às instruções 20 e 21 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a comissão de protestos assim decidir. A sigla de pontuação para tais penalizações será DPI.

#### 19. PONTUAÇÃO

19.1 Será aplicado o Sistema Linear de pontuação do Apêndice A da RRV.

19.2 Não haverá descartes.

19.3 Um barco que partir depois de 4 (quatro) minutos após seu sinal de partida será pontuado como não começou - DNS. Isso muda regra A4.



- 19.4 Uma regata para cada participante é necessária ser completada para constituir a série.
- 19.5 A posição final de cada equipe em cada fase será considerada como sua pontuação para o cálculo da classificação geral. Quem somar menos pontos é o vencedor. Os barcos que estiverem aguardando naquela regata receberão 9 pts.
- 19.6 A pontuação

## **20. MEDIDAS DE SEGURANÇA**

- 20.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a comissão de regata tão logo seja possível.

## **21. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO E DE TRIPULANTE**

- 21.1 Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize que um membro da tripulação o substitua.
- 21.2 Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize sua substituição, e que não infrinja o item 21.3.
- 21.3 Não será permitido que um tripulante que tenha participado de alguma regata por uma equipe corra qualquer regata por outra equipe.

## **22. BARCOS DE APOIO**

- 22.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata.

## **23. MÍDIA, IMAGENS E SOM**

- 23.1 A organização poderá requisitar que os competidores estejam disponíveis para entrevistas.
- 23.2 A Organização terá o direito de usar qualquer imagem e som gravado durante o evento, livre de custos.

## **24. PRÊMIOS**

- 24.1 Os Prêmios serão distribuídos da seguinte maneira:
- a) Os 5 primeiros colocados na classificação geral – Flotilha ouro
  - b) Prêmios especiais poderão ser oferecidos pela autoridade organizadora.

## **25. CÓDIGO DE CONDUTA**

- 25.1 Os competidores deverão cumprir com qualquer pedido razoável de qualquer membro da CR, incluindo atender funções oficiais como atuar como arbitro de regata, cooperar com os patrocinadores do evento e não poderão se comportar de forma a trazer desprestígio ao evento.
- 25.2 Os competidores deverão manusear os barcos e equipamentos com cuidado e de forma marinheira e de acordo com os Apêndices "C" e "D" destas Instruções de Regatas.

## **26. RESPONSABILIDADE**

- 26.1 Todos aqueles que participam deste evento o fazem por seu próprio risco.
- 26.2 A Autoridade Organizadora, seus associados, patrocinadores, contratados e voluntários não se responsabilizam por nenhuma perda, quebra, acidente ou inconvenientes que possa ocorrer independentemente das causas.



## APÊNDICE A

### LISTA DE TIMONEIROS E TRIPULANTES

Nº	Nome Equipe	Clube	Pais	Nome Timoneiro	Tripulante Central	Proeiro
1	<b>USA 853</b>	CNSI	USA/ARG	<b>Matias Collins</b>	Tomas Morgan	Mariano Cambon
2	<b>Bossa Nova</b>	VDS	BRA	<b>George Nehm</b>	Marcos Pinto Ribeiro	Alexandre Mueller
3	<b>Coringa</b>	VDS	BRA	<b>Lucas Ostergren</b>	Carlos A. Trein	Roger Lamb
4	<b>Drakkar X</b>	VDS	BRA	<b>Dennis Koch</b>	Pedro Ilha	Ricardo Moura
5	<b>Ice Team</b>	VDS	BRA	<b>Carlo De Leo</b>	Gustavo Cestari	Cae dos Anjos
6	<b>Scuna</b>	VDS	BRA	<b>Ronaldo Ruschel</b>	Gustavo Gonçalves	Luis colling
7	<b>ARG 4</b>	CNSI	ARG	<b>Martin Busch</b>	Cappagli	Weppler
8	<b>Tango</b>	VDS	BRA	<b>André Gick</b>	Marcelo Valland	Marcelo Morsa
9	<b>Olimpico VDS</b>	VDS	BRA	<b>Ricardo Paranhos</b>		Rodolfo Streibel
10	<b>El Demolidor</b>	VDS	BRA	<b>Kadu Bergenthal</b>	Eduardo Cavalli	Renan Oliveira
11	<b>GER 1</b>		GER	<b>Roman Koch</b>		Nicolas Mueller
12	<b>Equilibrium</b>	VDS	BRA	<b>Nelson Horn Ilha</b>	Manfredo Floricke	Vilnei Goldmeyer
13	<b>NeXT</b>	CNSI	ARG	<b>Santiago Nottebohm</b>	Pablo Araujo de Resende	Lucas Tumulty
14	<b>Caveira</b>	VDS	BRA	<b>Henrique Horn Ilha</b>	Douglas Silva	Luiz E. sokolnik
15	<b>ARG 3</b>	CNSI	ARG	<b>Gustavo Warburg</b>	Alejandro Chometowski	Roldan
16	<b>Don't Let Me Down</b>	VDS	BRA	<b>Cicero Hartmann</b>	Frederico Sidou	André Renard





## **APÊNDICE B - FORMATO DE COMPETIÇÃO**

- A) Será utilizado o sistema Americano de disputa com os barcos divididos em grupos de 4 equipes.
- B) A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições não permitirem a conclusão no formato planejado.

### **1) FASE CLASSIFICATÓRIA**

- a) Etapa 1: 1 Round Robin de 6 regatas. Cada Equipe corre 3 regatas
- b) Etapa 2: 1 Round Robin de 6 regatas. Cada Equipe corre 3 regatas
- c) Etapa 3: 1 Regata entre as equipes de números pares e uma regata entre as equipes de números ímpares. Esta etapa só será realizada se a Etapa 2 estiver terminada até as 13h do dia 25/5/2019.
- d) No término da fase classificatória são zerados os pontos de todas as equipes.
- e) Os 5 melhores se classificam para a Fase Final Flotilha Ouro.
- f) Do 6º ao 13º colocados disputam uma regata de repescagem. Os 3 melhores nesta repescagem se classificam de sexta a oitava posição e completam os 8 classificados para a final para a Flotilha Ouro. Do 9º ao 13º colocados se juntam com os classificados em 14º a 16º da Fase classificatória e vão compor a Flotilha Prata.

### **2) FASE REPESCAGEM**

- a) Composta por uma regata em que cada um traz sua pontuação e a colocação na regata será dobrada.
- b) Do 6º ao 13º colocados disputam uma regata de repescagem. Os 3 melhores nesta repescagem se classificam de sexta a oitava posição e completam os 8 classificados para a final para a Flotilha Ouro. Do 9º ao 13º colocados se juntam com os classificados em 14º a 16º da Fase classificatória e vão compor a Flotilha Prata.

### **3) FASE FINAL**

- a) Os 5 melhores da Fase Classificatória se classificam diretamente para a Fase Final e os 3 melhores da Fase Repescagem se classificam para a Fase Final. Estas 8 (oito) equipes formam a Flotilha Ouro.
- b) Uma regata em que todos zeram sua pontuação. Quem chegar primeiro será o campeão em cada flotilha
- c) Do 9º ao 13º colocados se juntam com os classificados em 14º a 16º da Fase classificatória e vão compor a Flotilha Prata.
- d) Flotilha Ouro: 1 regata Medal Race
- e) Flotilha Prata: 1 regata Medal Race

**OBSERVAÇÃO:** Caso não houver tempo suficiente para a realização da Fase Final, a classificação final do campeonato será a da Fase Classificatória até a Etapa que estiver totalmente concluída.



## APÊNDICE C

### 1. GERAL

Os competidores são advertidos que os iates em uso neste campeonato e dias de treino são cedidos pelos proprietários. Os competidores são, portanto, requeridos a respeitar este investimento e, especificamente, fazer todo o possível para evitar colisões ou qualquer perda ou dano para os iates e equipamentos.

Embora todas as medidas tenham sido tomadas para igualar os barcos, variações de velocidade ou de regulagens não será motivo para pedidos de reparação. (Isto muda a Regra 62).

### 2. AÇÕES E ITENS PROIBIDOS

Exceto em uma emergência ou para evitar uma quebra ou que alguém se machuque, ou quando diretamente orientado pelo arbitro, o que segue é proibido:

- 2.1 Qualquer adição, omissão ou alteração nos equipamentos fornecidos.
- 2.2 O uso de qualquer equipamento com qualquer o objetivo diferente do que o projetado ou especificamente permitido.
- 2.3 A troca de qualquer equipamento sem a autorização da CR.
- 2.4 Velejar o barco de maneira que é razoavelmente previsível que poderá ocorrer um dano significativo.
- 2.5 Mover equipamentos de seu lugar original exceto quando para uso normal.
- 2.6 Embarcar sem autorização prévia.
- 2.7 Pegar o barco da amarra sem permissão da CR, ou em dia de regata, quando houver bandeira de retardamento hasteada em terra.
- 2.8 Rebocar o barco ou limpar as superfícies abaixo da linha d'água.
- 2.9 Adicionar cabo ao spinnaker.
- 2.10 Perfurar as velas, mesmo que seja para prender birutas.
- 2.11 Rádio transmissor (e incluindo telefones móveis), exceto para informar danos e responder a perguntas da Comissão de Regata.
- 2.12 Ajustar ou alterar a tensão dos brandais nem mover o carrinho dos estaiamentos.
- 2.13 O uso de qualquer equipamento eletrônico, exceto bússola e relógio.
- 2.14 Escrever ou marcar no barco, de forma que não saia facilmente.

### 3. AÇÕES E ITENS PERMITIDOS:

É permitido o que segue:

- 3.1 Levar a bordo o seguinte equipamento:
  - (a) ferramentas básicas de mão
  - (b) fita adesiva
  - (c) cabo (elástico ou outro com 4mm ou menos)
  - (d) caneta ou pincel atômico
  - (e) material para birutas
  - (f) relógio, cronômetro e alidade
  - (g) manilhas, pinos e contra-pinos
  - (h) fita de velcron
- 3.2 O equipamento acima pode ser usado como:
  - (a) evitar rupturas em cabos, velas ou escotas.
  - (b) prender birutas
  - (c) evitar danos às velas ou que caiam na água.



- (d) marcar as regulagens com fita adesiva.
- (e) fazer pequenos reparos e ajustes permitidos.

#### 4 ITENS E AÇÕES OBRIGATÓRIAS

O que segue é obrigatório:

- 4.1 Fazer relatório oral de danos antes de deixar o barco e submeter à Comissão de Regatas, mesmo que seja para informar que não houve danos. O relatório deve incluir qualquer evidência do que pode ter causado o dano ou se pode trazer desvantagem ao barco nos próximos encontros.
- 4.2 **Um representante da equipe deve atuar como árbitro em todas as regatas que a equipe não estiver correndo de acordo com cronograma que será divulgado pela Autoridade Organizadora.**
- 4.3 Não informar que ocorreu uma quebra ou dano, poderá ser penalizado automaticamente pelos árbitros mediante desconto de meio ponto, sem isentar de reparar os danos.
- 4.4 Ao final de cada dia de regata:
  - (a) dobrar as velas, guardar no saco e colocar no local indicado dentro do barco.
  - (b) deixar o barco no mesmo estado de limpeza em que estava quando a primeira tripulação embarcou pela manhã.
  - (c) Folgar a tensão do backstay.
  - (d) Amarrar os barcos de forma segura no box designado pela Comissão de Regatas.
  - (e) Fixar a cana do leme e retranca ao meio com o devido ajuste dos cabos.
  - (f) Tensionar as adriças.
  - (g) Secar o barco.
- 4.5 No final do evento para o barco que correr a última regata, limpar o barco, removendo todo lixo, fitas e marcas, bem como dobrar e guardar as velas.
- 4.6 Qualquer pedido para alterar, em qualquer forma, o equipamento ou regulagem, devem ser feitos por escrito e deve esperar a resposta do Árbitro Geral.
- 4.7 Devem observar restrições de velocidade ao sair e voltar aos boxes dentro da marina do clube.
- 4.8.1 A falha em observar os itens acima poderá ser considerado um dano e o custo poderá ser deduzido da caução depositada.



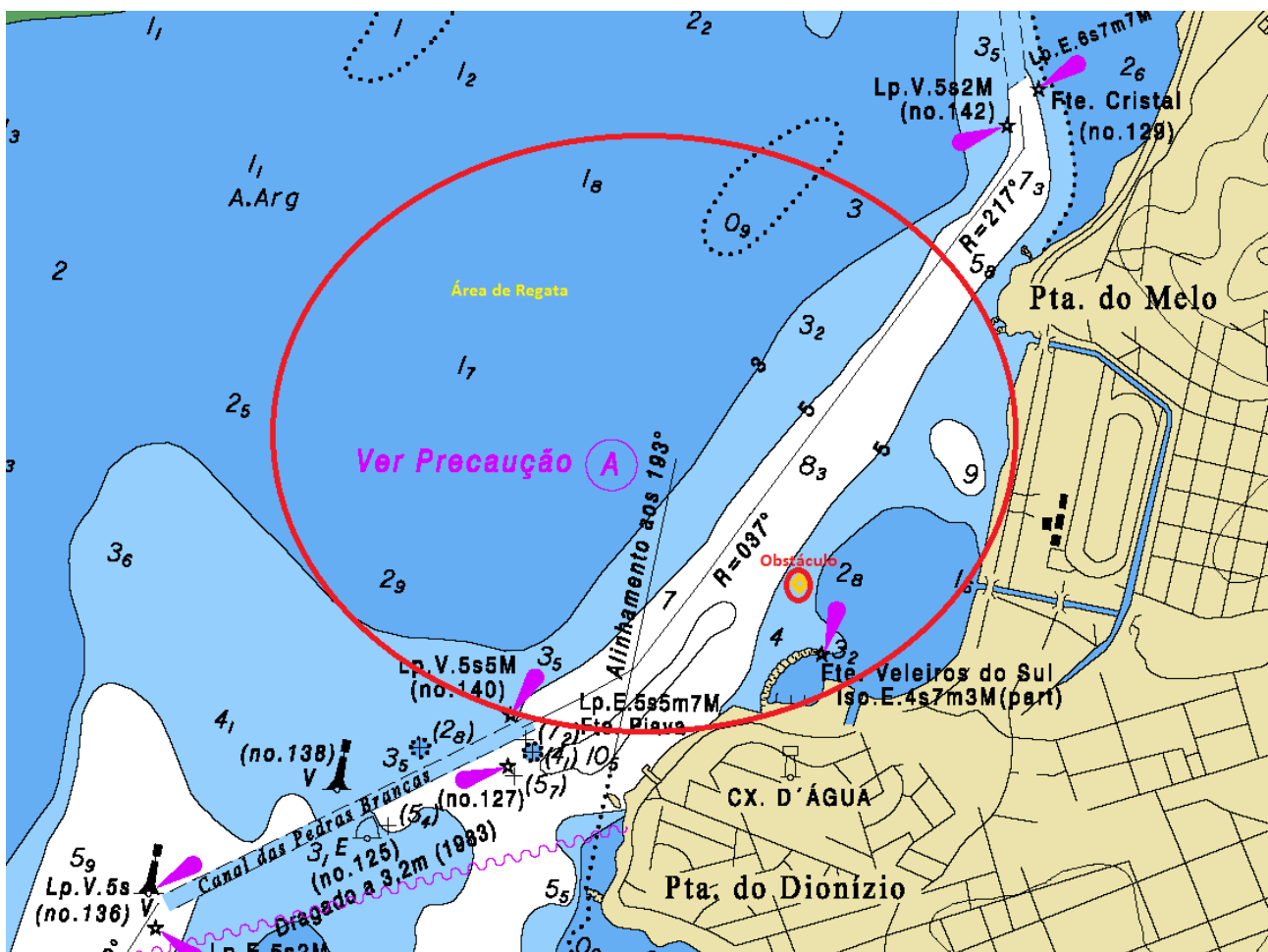
## APÊNDICE D - LISTA DE EQUIPAMENTOS MÓVEIS

D1 Os seguintes itens móveis fornecidos pela organização para ser levados a bordo todo o tempo no local designado enquanto veleja. Qualquer perda ou dano deve ser relatado no relatório de danos depois de cada encontro.

### VELAS E EQUIPAMENTOS DE VELEJAR

- Vela grande, um jogo de talas.
- Buja com jogo de talas
- Spinnaker sem saco de vela
- Duas escotas de spinnaker
- Uma escota de buja
- Uma escota do grande
- Um cabo de reboque
- Um pau de spinnaker
- Três baldes
- Um remo
- Uma âncora
- Uma bomba d'água.

## APÊNDICE E - ÁREA DE REGATAS





## APÊNDICE F - TABELA DE REFERÊNCIA DE VALORES DOS DANOS

As taxas abaixo são aplicáveis quando é óbvio que a perda ou dano foi causado por mau uso. A definição do valor será decidida pelo encarregado dos barcos do evento ou pessoa responsável da Comissão de Regatas.

Dano	Definição	Custo
Casco	Riscos no gel (por exemplo)	R\$ 400,00
	Danos menores que não exigem laminação	R\$ 1.200,00
	Dano grave que exige laminação ou nova recapeação.	R\$ 2.500,00
Quilha/leme	Dano menor	R\$ 1000,00
	Dano grave	R\$ 2.500,00
Retranca	Dano que exige laminação ou trabalho extenso	R\$ 1.200,00
	Quebra da retranca ou dano grave	R\$ 2.000,00
Mastro	Dano que exige laminação ou trabalho extenso	R\$ 1.500,00
	Quebra do mastro ou dano grave	R\$ 3.500,00
Estai lateral	Fusil/esticador entortado	R\$ 500,00
Velas	Rasgos menores que 10cm	R\$ 150,00
	Rasgos maiores que 10cm até 40cm	R\$ 300,00
	Rasgos maiores que 40cm	R\$ A decidir
	Perda completa	R\$ 2.500,00
Bandeira	Perda	R\$ 150,00
Escotas	Dano ou perda	R\$ 300,00
Adriças	Dano ou perda	R\$ 500,00
Pau de Spinnaker	Dano em ponteira (por ponteira)	R\$ 250,00
	Quebra do pau	R\$ 1.200,00
	Perda do pau	R\$ 2.000,00
Ferragem de convés	Dano ou quebra – peças pequenas	R\$ 150,00
	Dano ou quebra – peças grandes	R\$ 300,00
Extensão da cana do leme	Dano ou quebra – Carbono	R\$ 350,00
	Dano ou quebra – Alumínio	R\$ 150,00
Cana do leme	Dano ou quebra	R\$ 500,00
Tampa do convés	Dano maior ou perda	R\$ 450,00

- a) R\$ 150,00 será deduzido por falta de esgotar a água do barco no final de cada dia. O esgotamento satisfatório será determinado pelo encarregado dos barcos.
- b) Outras taxas podem ser aplicadas se verificadas outras perdas ou danos em equipamentos. Isso será determinado pelo encarregado dos barcos do evento.

Falhas do cumprimento do item 4 do Apêndice C será deduzido o valor de R\$ 150,00.



## ADDENDUM Q

### UMPIRED FLEET RACING

*Under rule 86.2 and Regulation 28.1.3, World Sailing has approved the use of these sailing instructions as an addendum to the sailing instructions in the Olympic Sailing Competition and World Sailing 200-Point and 100-Point Events from January 1, 2019 and until changed, for umpired fleet racing in the last race(s) of each series for the Olympic classes, Kiteboards, 2.4 Norlin OD and Hanse 303 classes. For these events, no changes to the addendum are permitted unless specifically authorised.*

*Similar events are encouraged to use the addendum. This can be done for other international events with approval from World Sailing under rule 86.2. This approval may authorise changes to the addendum.*

*The addendum may also be used in national events with approval under rule 86.3 if the national authority prescribes that rule changes are allowed for the purpose of development and testing. Please note that the national authority may prescribe that such changes require its approval. This approval may authorise changes to the addendum.*

*Races may be sailed under the sailing instructions in this addendum only if the notice of race and the sailing instructions so state, with reference to the relevant version, and that version is posted on the official notice board. If the use of the addendum is approved for a specific event under rule 86.2 or 86.3, this approval must also be posted on the official notice board.*

This addendum applies to all medal races and all pre-race or post-race activities related to them.

**Version:** January 1, 2019

*Marginal marks indicate important changes from recent versions.*

These sailing instructions change the definition Proper Course, and rules 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 70, B5 and F5.

#### **Q1 CHANGES TO RACING RULES**

*Additional changes to rules are made in instructions Q2, Q3, Q4, and Q5.*

##### **Q1.1 Changes to the Definitions and the Rules of Part 2**

- (a) Add to the definition Proper Course: ‘A boat taking a penalty or manoeuvring to take a penalty is not sailing a *proper course*.’
- (b) When rule 20 applies, the following arm signals are required in addition to the hails:
  - (1) for ‘Room to tack’, repeatedly and clearly pointing to windward; and
  - (2) for ‘You tack’, repeatedly and clearly pointing at the other boat and waving the arm to windward.

Instruction Q1.1(b) does not apply to boards, kiteboards, 2.4 Norlin OD and Hanse 303 classes.

##### **Q1.2 Changes to Rules Involving Protests, Requests for Redress, Penalties and Exoneration**

- (a) The first sentence of rule 44.1 is replaced with: ‘A boat may take a One-Turn Penalty in accordance with rule 44.2 when, in an incident while *racing*, she may have broken one or more of the rules of Part 2 (except rule 14 when she has caused damage or injury), rule 31 or rule 42.’
- (b) For boards, the One-Turn Penalty is one 360° turn with no requirement for a tack or a gybe.
- (c) Rule 60.1 is replaced with ‘A boat may protest another boat or request redress provided she complies with instructions Q2.1 and Q2.4.’



- (d) The third sentence of rule 61.1(a) and all of rule 61.1(a)(2) are deleted. Rule B5 is deleted.
- (e) Rules 62.1(a), (b) and (d) are deleted. In a race where this addendum applies, there shall be no scoring adjustments for redress given under any of these rules for a previous race.
- (f) The three sentences of rule 64.1 are replaced with: ‘When the protest committee decides that a boat that is a *party* to a protest hearing has broken a *rule*, it may impose penalties other than disqualification, and may make any other scoring arrangement it decides is equitable. If a boat has broken a *rule* when not *racing*, the protest committee shall decide whether to apply any penalty to the race sailed nearest in time to that of the incident or make some other arrangement.’
- (g) Rule 64.1(a) is changed so that the provision for exonerating a boat may be applied by the umpires without a hearing, and it takes precedence over any conflicting instruction of this addendum.
- (h) Rule 64.4(b) is replaced with: ‘The protest committee may also penalize a boat that is a *party* to a hearing under rule 60.3(d) or rule 69 for a breach of a *rule* by a *support person* by changing the boat’s score in a single race, up to and including DSQ.’
- (i) Rules P1 to P4 shall not apply.

## Q2 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS BY BOATS

- Q2.1 While racing, a boat may protest another boat under a rule of Part 2 (except rule 14) or under rule 31 or 42; however, a boat may only protest under a rule of Part 2 for an incident in which she was involved. To do so she shall hail ‘Protest’ and conspicuously display a red flag at the first reasonable opportunity for each. She shall remove the flag before, or at the first reasonable opportunity after a boat involved in the incident has taken a penalty voluntarily or after an umpire’s decision. However, a board, kiteboard, 2.4 Norlin OD or Hanse 303 need not display a red flag.
- Q2.2 A boat that protests as provided in instruction Q2.1 is not entitled to a hearing. Instead, a boat involved in the incident may acknowledge breaking a rule by taking a One-Turn Penalty in accordance with rule 44.2. An umpire may penalize any boat that broke a rule and was not exonerated, unless the boat took a voluntary penalty.
- Q2.3 At the finishing line, the race committee will inform the competitors about each boat’s finishing place or scoring abbreviation. After this has been done, the race committee will promptly display flag B with one sound. Flag B will be displayed for at least two minutes and then removed with one sound. If the race committee changes the scoring information provided at the finishing line while flag B is displayed, it will display flag L with one sound. Flag B will continue to be displayed for at least two minutes after any changes are made.
- Q2.4 A boat intending to
  - (a) protest another boat under a rule other than instruction Q3.2 or rule 28, or a rule listed in instruction Q2.1,
  - (b) protest another boat under rule 14 if there was contact that caused damage or injury, or (c) request redress shall hail the race committee before or during the display of flag B. The same time limit applies to protests under instruction Q5.5. The protest committee shall extend the time limit if there is good reason to do so.
- Q2.5 The race committee will promptly inform the protest committee about any protests or requests for redress made under instruction Q2.4.

## Q3 UMPIRE SIGNALS AND IMPOSED PENALTIES



- Q3.1** An umpire will signal a decision as follows:
- (a) A green and white flag with one long sound means ‘No penalty.’
  - (b) A red flag with one long sound means ‘A penalty is imposed or remains outstanding.’ The umpire will hail or signal to identify each such boat.
  - (c) A black flag with one long sound means ‘A boat is disqualified.’ The umpire will hail or signal to identify the boat disqualified.
- Q3.2**
- (a) A boat penalized under instruction Q3.1(b) shall take a One-Turn Penalty in accordance with rule 44.2.
  - (b) A boat disqualified under instruction Q3.1(c) shall promptly leave the course area.

**Q4 PENALTIES AND PROTESTS INITIATED BY AN UMPIRE; ROUNDING OR PASSING MARKS**

- Q4.1** When a boat
- (a) breaks rule 31 and does not take a penalty,
  - (b) breaks rule 42,
  - (c) gains an advantage despite taking a penalty,
  - (d) deliberately breaks a rule,
  - (e) commits a breach of sportsmanship, or
  - (f) fails to comply with instruction Q3.2 or to take a penalty when required to do so by an umpire,
- an umpire may penalize her without a protest by another boat. The umpire may impose one or more One-Turn Penalties to be taken in accordance with rule 44.2, each signalled in accordance with instruction Q3.1(b), or disqualify her under instruction Q3.1(c), or report the incident to the protest committee for further action. If a boat is penalized under instruction Q4.1(f) for not taking a penalty or taking a penalty incorrectly, the original penalty is cancelled.
- Q4.2** The last sentence of rule 28.2 is changed to ‘She may correct any errors to comply with this rule, provided she has not rounded the next *mark* or *finished*.’ A boat that does not correct any such error shall be disqualified under instruction Q3.1(c).
- Q4.3** An umpire who decides, based on his own observation or a report received from any source, that a boat may have broken a rule, other than instruction Q3.2 or rule 28 or a rule listed in instruction Q2.1, may inform the protest committee for its action under rule 60.3. However, he will not inform the protest committee of an alleged breach of rule 14 unless there is damage or injury.

**Q5 PROTESTS; REQUESTS FOR REDRESS OR REOPENING; APPEALS; OTHER PROCEEDINGS**

- Q5.1** No proceedings of any kind may be taken in relation to any action or non-action by an umpire.
- Q5.2** A boat may not base an appeal on an alleged improper action, omission or decision of the umpires. A party to a hearing may not base an appeal on the decision of the protest committee. In rule 66 the third sentence is changed to ‘A *party* to the hearing may not ask for a reopening.’





- Q5.3** (a) Protests and requests for redress need not be in writing.
- (b) The protest committee may inform the protestee and schedule the hearing in any way it considers appropriate and may communicate this orally.
- (c) The protest committee may take evidence and conduct the hearing in any way it considers appropriate and may communicate its decision orally.
- (d) If the protest committee decides that a breach of a rule has had no effect on the outcome of the race, it may impose a penalty of points or fraction of points or make another arrangement it decides is equitable, which may be to impose no penalty.
- (e) If the protest committee penalizes a boat in accordance with instruction Q5.3 or if a standard penalty is applied, all other boats will be informed about the change of the penalized boat's score.
- Q5.4** The race committee will not protest a boat.
- Q5.5** The protest committee may protest a boat under rule 60.3. However, it will not protest a boat for breaking instruction Q3.2 or rule 28, a rule listed in instruction Q2.1, or rule 14 unless there is damage or injury.
- Q5.6** The technical committee will only protest a boat under rule 60.4 when it decides that a boat or personal equipment does not comply with the class rules, rule 43, or the rules in the equipment regulations of the event, if such exist. In such a case, the technical committee shall protest.



ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DE SOLING



CORREM 3 REGATAS CADA EQUIPE  
1º Round Robin - Fase Classificatória 1

R1		R2		R3		R4		R5		R6	
A x B	Barco	B x C	Barco	C x D	Barco	A x D	Barco	A x C	Barco	B x D	Barco
Sem trocas											
1	Maitias	5	Carlo	9	Ricardo	1	Maitias	4	Maitias	5	Carlo
2	Dodão	6	Nanau	10	Kadu	2	Dodão	3	Dodão	6	Nanau
3	Lucas	7	Martin	11	Roman	3	Lucas	2	Lucas	7	Martin
4	Dennis	8	André	12	Nelson	4	Dennis	1	Dennis	8	André
5	Carlo	9	Ricardo	13	Santiago	5	Carlo	8	Ricardo	9	Santiago
6	Nanau	10	Kadu	14	Henrique	6	Nanau	7	Henrique	10	Kadu
7	Martin	11	Roman	15	Gustavo	7	Martin	6	Roman	15	Gustavo
8	André	12	Nelson	16	Cicero	8	André	5	Nelson	16	Cicero

CORREM 3 REGATAS CADA EQUIPE  
2º Round Robin - Fase Classificatória 2

R1		R2		R3		R4		R5		R6	
A x B	Barco	B x C	Barco	C x D	Barco	A x D	Barco	A x C	Barco	B x D	Barco
Sem trocas											
1	Maitias	5	Carlo	9	Ricardo	5	Maitias	8	Maitias	8	Carlo
2	Dodão	6	Nanau	10	Kadu	2	Dodão	7	Dodão	7	Nanau
3	Lucas	7	Martin	11	Roman	3	Lucas	6	Lucas	7	Martin
4	Dennis	8	André	12	Nelson	8	Dennis	5	Dennis	8	André
5	Carlo	9	Ricardo	13	Santiago	5	Carlo	1	Ricardo	9	Santiago
6	Nanau	10	Kadu	14	Henrique	6	Nanau	2	Henrique	10	Kadu
7	Martin	11	Roman	15	Gustavo	3	Martin	3	Roman	11	Roman
8	André	12	Nelson	16	Cicero	4	André	4	Nelson	12	Nelson

ESPERAM 3 REGATAS CADA EQUIPE

9	Ricardo	1	Maitias	1	Maitias	5	Carlo	5	Carlo	1	Maitias
10	Kadu	2	Dodão	2	Dodão	6	Nanau	6	Nanau	2	Dodão
11	Roman	3	Lucas	3	Lucas	7	Martin	7	Martin	3	Lucas
12	Nelson	4	Dennis	4	Dennis	8	André	8	André	4	Dennis
13	Santiago	5	Carlo	5	Carlo	9	Ricardo	9	Ricardo	5	Carlo
14	Henrique	6	Nanau	6	Nanau	10	Kadu	10	Kadu	6	Nanau
15	Gustavo	7	Martin	7	Martin	11	Roman	11	Roman	7	Martin
16	Cicero	8	André	8	André	12	Nelson	12	Nelson	8	André

ESPERAM 3 REGATAS CADA EQUIPE

9	Ricardo	1	Maitias	1	Maitias	5	Carlo	5	Carlo	1	Maitias
10	Kadu	2	Dodão	2	Dodão	6	Nanau	6	Nanau	2	Dodão
11	Roman	3	Lucas	3	Lucas	7	Martin	7	Martin	3	Lucas
12	Nelson	4	Dennis	4	Dennis	8	André	8	André	4	Dennis
13	Santiago	5	Carlo	5	Carlo	9	Ricardo	9	Ricardo	5	Carlo
14	Henrique	6	Nanau	6	Nanau	10	Kadu	10	Kadu	6	Nanau
15	Gustavo	7	Martin	7	Martin	11	Roman	11	Roman	7	Martin
16	Cicero	8	André	8	André	12	Nelson	12	Nelson	8	André

UMPIRES

9	Ricardo	13	Santiago
10	Kadu	14	Henrique

UMPIRES

1	Maitias
2	Dodão

UMPIRES

1	Maitias
2	Dodão

UMPIRES

11	Roman
12	Nelson

UMPIRES

15	Gustavo
16	Cicero

UMPIRES

3	Lucas
4	Dennis

UMPIRES

11	Roman
12	Nelson

UMPIRES

15	Gustavo
16	Cicero

UMPIRES

3	Lucas
4	Dennis

UMPIRES

9	Ricardo
10	Kadu

UMPIRES

7	Martin
8	André

UMPIRES

1	Maitias
2	Dodão

Equipes: Numeros dos barcos que vai utilizar (Utiliza 2 barcos)

	R1	R2	R3	R4	R5	R6
1	Maitias	1		4	4	
2	Dodão	2		3	3	
3	Lucas	3		2	2	
4	Dennis	4		1	1	
5	Carlo	5				8
6	Nanau	6				7
7	Martin	7				6
8	André	8				5
9	Ricardo	1		8	8	
10	Kadu	2		7	7	
11	Roman	3		6	6	
12	Nelson	4		5	5	
13	Santiago					4
14	Henrique					3
15	Gustavo					2
16	Cicero					1

Equipes: Numeros dos barcos que vai utilizar (Utiliza 2 barcos)

	R1	R2	R3	R4	R5	R6
1	Maitias	5		8	8	
2	Dodão	6		7	7	
3	Lucas	7		6	6	
4	Dennis	8		5	5	
5	Carlo	1				4
6	Nanau	2				3
7	Martin	3				2
8	André	4				1
9	Ricardo	5		4	4	
10	Kadu	6		3	3	
11	Roman	7		2	2	
12	Nelson	8		1	1	
13	Santiago					8
14	Henrique					7
15	Gustavo					6
16	Cicero					5

Fase classificatória 3

Pares	Barco	Impares	Barco
4 trocas		8 trocas	
2	8	1	3
4	6	3	1
6	3	5	2
8	1	7	4
10	4	9	7
12	2	11	5
14	7	13	6
16	5	15	8



ASSOCIAÇÃO  
BRASILEIRA  
DE SOLING

# Copa Internacional Amizade de Soling

Sistema Americano - 16 Equipes

Regatas de flotilha 16 Equipes - 4 Trocas



		Pontuação Fases Classificatórias 1, 2 e 3													
		Fase Classificatória 1 - 1º RR						Fase Classificatória 2 - 2º RR						FC 3	
Equipes	Nome	R1		R2		R3		R4		R5		R6		R13	R14
		Pts	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts	Pts
1	1 Matias	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	2 Dodão	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	3 Lucas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	4 Dennis	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	5 Carlo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	6 Nanau	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	7 Martin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	8 André	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	9 Ricardo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	10 Kadu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	11 Roman	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	12 Nelson	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	13 Santiago	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	14 Henrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	15 Gustavo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	16 Cicero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Repsacagem

Equipes	Nome	Total	Pts
6º		0	
7º		0	
8º		0	
9º		0	
10º		0	
11º		0	
12º		0	
13º		0	



## TIMONEIROS

			
<b>1 Matias Collins</b> USA	<b>2 George Nehm</b> BRA	<b>3 Lucas Ostergren</b> BRA	<b>4 Dennis Koch</b> BRA
			
<b>5 Carlo De Leo</b> BRA	<b>6 Ronaldo Ruschel</b> BRA	<b>7 Martin Busch</b> ARG	<b>8 André Gick</b> BRA
			
<b>9 Ricardo Paranhos</b> BRA	<b>10 Kadu Bergenthal</b> BRA	<b>11 Roman Koch</b> GER	<b>12 Nelson Horn Ilha</b> BRA
			
<b>13 Santiago Nottebom</b> ARG	<b>14 Henrique H. Ilha</b> BRA	<b>15 Gustavo Warburg</b> ARG	<b>16 Cicero Hartmann</b> BRA