

Copa Reis do VentH²O, Vela e Varanda 2016

NORMAS DE UTILIZAÇÃO BARCOS ELLIOT 6M

1. INTENÇÃO

- 1.1 Pretende-se que os barcos sejam, tanto quanto possível, iguais relativamente ao seu desempenho em competição.
- 1.2 As Normas de Utilização dos barcos Elliot 6M têm como finalidade estabelecer procedimentos de utilização dos barcos exclusivamente para treinamento e competições de match race e flotilha, promovidos pelo VDS.
- 1.3 A Autoridade Organizadora e a Comissão de Regatas farão tudo para conseguir a igualdade entre os barcos mas não poderão garantir que existam pequenas diferenças. Essas diferenças em caso algum poderão ser motivo para pedido de reparação.
- 1.4 Quando em competição, além do previsto nas Instruções de Regata, a Comissão de Regatas poderá adotar quaisquer medidas que considere conveniente, para igualar os barcos.

2. UTILIZAÇÃO DOS BARCOS

- 2.1 Os barcos deverão ser utilizados nas condições em que se encontram, nenhuma parte do seu equipamento ou acessórios podem ser movidos, alterados, substituídos ou inutilizados sem prévia autorização da Comissão de Regatas e do responsável do Veleiros do Sul pelos barcos no local.
- 2.2 Todas as solicitações de alteração deverão ser requeridas por escrito e a resposta será entregue por escrito e/ou afixada no Quadro Oficial de Avisos.
- 2.3 Não poderão ser feitas quaisquer marcações permanentes ou não removíveis no barco e seu equipamento.
- 2.4 Quando um barco tiver uma avaria ou falta de equipamento, o timoneiro entregará na secretaria esportiva, logo que chegue a terra, um **Relatório de Avarias** onde deverão ser assinaladas todas e quaisquer deficiências, avarias ou faltas de equipamento que possam existir, assim como qualquer falha que possa vir a originar avarias, danos ou dificuldades.
- 2.5 Diariamente as tripulações deverão deixar os barcos limpos e arrumados levando para terra as bolsas com lixo, assim como todo o equipamento pessoal.
- 2.6 Diariamente, após a competição ou treino, os atletas deverão entregar todo o material (velas, bandeiras, extensão do leme) ao responsável pelos barcos indicado pelo Clube no local designado para guarda do equipamento. O equipamento deve estar conforme abaixo:
 - Buja enrolada e guardada na capa correspondente.
 - Vela Grande enrolada e guardada na capa correspondente.
 - Spinnaker dobrado e guardado no saco correspondente.
 - Colocar capa de convés no barco
 - Colocar capa no leme

Copa Reis do VentH²O, Vela e Varanda 2016

- Colocar capa de timão e extensão do leme.
 - Recolher e enrolar o jogo de bandeiras correspondente ao barco
- 2.7** Em caso de perda ou uso indevido de material, em que o timoneiro seja obrigado a repor, aplica-se a respectiva lista de custos de danos (damage List) divulgada no início de cada evento ou treino, conforme item 2.10 abaixo.
- 2.8** Em caso de abalroamento de que resultem avarias nos barcos ou em caso de outras avarias da responsabilidade dos concorrentes, o valor dos reparos será analisado, caso a caso, pelo responsável do Projeto e será aplicada a tabela de danos abaixo.
- 2.9** O valor da caução será retido ao timoneiro a quem foi imputada a responsabilidade.



Copa Reis do VentH²O, Vela e Varanda 2016

2.10 Tabela de Danos (lista Damage)

- a) As taxas abaixo são aplicáveis quando é óbvio que a perda ou dano foi causado por mau uso. A definição dos danos será decidido pelo encarregado dos barcos do evento ou pessoa responsável.

Dano	Definição	Custo
Casco	Riscos no gel (por exemplo)	R\$ 400,00
	Danos menores que não exigem laminação	R\$ 1.200,00
	Dano grave que exige laminação ou nova recapeação.	R\$ 2.500,00
Quilha/leme	Dano menor	R\$ 1000,00
	Dano grave	R\$ 2.500,00
Retranca	Dano que exige laminação ou trabalho extenso	R\$ 1.200,00
	Quebra da retranca ou dano grave	R\$ 2.000,00
Mastro	Dano que exige laminação ou trabalho extenso	R\$ 1.500,00
	Quebra do mastro ou dano grave	R\$ 3.500,00
Estai lateral	Fusil/esticador entortado	R\$ 500,00
Velas	Rasgos menores que 10cm	R\$ 150,00
	Rasgos maiores que 10cm até 40cm	R\$ 300,00
	Rasgos maiores que 40cm	R\$ A decidir
	Perda completa	R\$ 2.500,00
Bandeira	Perda	R\$ 150,00
Escotas	Dano ou perda	R\$ 300,00
Adriças	Dano ou perda	R\$ 500,00
Pau de Spinnaker	Dano em ponteira (por ponteira)	R\$ 250,00
	Quebra do pau	R\$ 1.200,00
	Perda do pau	R\$ 2.000,00
Ferragem de convés	Dano ou quebra – peças pequenas	R\$ 150,00
	Dano ou quebra – peças grandes	R\$ 300,00
Extensão da cana do leme	Dano ou quebra – Carbono	R\$ 350,00
	Dano ou quebra – Alumínio	R\$ 150,00
Cana do leme	Dano ou quebra	R\$ 500,00
Tampa do convés	Dano maior ou perda	R\$ 450,00

- b) R\$ 150,00 será deduzido por falta de esgotar a água do barco no final de cada dia. O esgotamento satisfatório será determinado pelo encarregado dos barcos.

- c) Outras taxas podem ser aplicadas se verificadas outras perdas ou danos em equipamentos. Isso será determinado pelo encarregado dos barcos do evento.

- 2.11 Será cobrada uma caução de R\$ 300,00, a cada tripulação para fazer face a quaisquer avarias, sendo este valor devolvido no final do Campeonato, clinica ou semana de treinamento caso não ocorram avarias ou perdas de material.

Copa Reis do VentH²O, Vela e Varanda 2016

3. EQUIPAMENTO

- 3.1 Não será autorizada a instalação ou utilização de escotas ou moitões além dos que são fornecidos com os barcos.
- 3.2 Não é permitido efetuar perfurações ou orifícios nos cascos ou equipamentos.
- ~~3.3 Poderão ser levados para bordo rádios de frequência comercial (AM/FM), relógios, cronômetros e agulhas de marcar, assim como as bandeiras "Y" do CIS, vermelha e Lima se forem das mesmas dimensões das fornecidas pela organização.~~
- 3.4 Não é permitido levar para bordo transmissores de rádio, telefones celulares ou outros instrumentos eletrônicos assim como computadores, sem a autorização por escrito da Comissão de Regatas ou pelo encarregado dos barcos.
- 3.5 Poderá ser levado para bordo um estojo de ferramenta ligeira (alicates, chaves de parafusos, navalhas, tape de balão, fita tape), para que os próprios participantes possam resolver pequenas avarias sem recorrerem à organização.
- 3.6 Não é permitido colocar, retirar ou modificar as fitas adesivas que tenham sido colocadas nos barcos pela Autoridade Organizadora.

4. VELAS

- 4.1 Não é permitido alterações de qualquer tipo exceto reparações rápidas efetuadas com tecido de balão autocolante e na cor do tecido da vela.

5. EQUIPAMENTO

- 5.1 Os usuários em competição ou treinamento não poderão efetuar qualquer correção, alteração ou substituição no equipamento dos barcos sem a autorização por escrito da Comissão de Regatas ou pelo encarregado dos barcos.
- 5.2 A utilização de moitões e outras ferragens somente será efetuada somente segundo o uso normal e para o fim a que se destinam.

6. LIMPEZA DOS CASCOS

- 6.1 Nenhum barco poderá ser colocado ou retirado da água sem a autorização do encarregado dos barcos e, em caso de competição, sem a autorização da Comissão de Regatas.
- 6.2 Após o sorteio não poderão ser limpas as obras vivas dos barcos exceto se previamente autorizado pela Comissão de Regatas ou pelo encarregado dos barcos.

Copa Reis do VentH²O, Vela e Varanda 2016

7. INSPEÇÕES

- 7.1 A Comissão de Regatas poderá inspecionar os barcos a qualquer momento e os Oficiais de Regata e o encarregado dos barcos serão considerados como Medidores para efeito da RRV 70.4.

8. PENALIZAÇÕES

- 8.1 Quando a Comissão de Regata ou o encarregado dos barcos, verificar que um concorrente em treino ou competição infringiu o estabelecido nas Normas de Utilização dos barcos Elliot 6M, com anuência da autoridade organizadora, poderá dar-lhe uma advertência ou atuar conforme o item 2.7 ou ainda aplicar outro penalidade administrativa.
- 8.2 **No caso de eventos**, as penalizações a serem impostas poderão ser a desclassificação do concorrente nas regatas em que infringiu as presentes Instruções, a sua exclusão de parte ou de todas as séries da prova ou qualquer outra decidida pela comissão de protestos ou autoridade organizadora.
- 8.3 **No caso de treinamentos**, as penalizações a serem impostas pelo Clube poderão ser a advertência da tripulação que infringiu as presentes Instruções, a sua exclusão de parte ou de todas as atividades ou qualquer outra decidida pela comodoria do Clube.

9. BANDEIRAS DO PATROCINADOR

- ~~9.1 Quando solicitado pela Autoridade Organizadora, o último timoneiro a utilizar cada um dos barcos ao deixá-lo na respectiva amarração içará a bandeira do patrocinador que ficará içada de acordo com as indicações fornecidas até que o barco saia no dia seguinte.~~
- ~~9.2 Os timoneiros que não cumprirem com o item anterior serão penalizados com ½ ponto no total da pontuação da série ou poderão sofrer sanções impostas pelo Clube.~~

Copa Reis do VentH²O, Vela e Varanda 2016

ANEXO: TERMO DE RESPONSABILIDADE - Velejador Uso dos barcos Elliot 6M

O velejador abaixo assinado _____ (requisitante), em representação do Clube _____, portador da Cédula de Identidade nº _____ emitida em ___/___/___ por _____ e CPF _____, declara-se responsável pela embarcação da classe ELLIOT 6M de nome _____ ISAF Nº _____ cedida pelo Veleiros do Sul (proprietário) para fins de organização do evento/treino de Match Racing e ou Flotilha _____, no período ___/___/___ que sob seu comando, em competição, treinamento, deslocamento, movimentação para colocação ou retirada da água, tiver qualquer parte do seu casco ou equipamento avariada. Todos os prejuízos, perdas ou danos nas embarcações, que advenham do empréstimo dos barcos ao clube que represento, são desta forma assumidos, sendo o Veleiros do Sul de imediato reembolsado do mesmo.

_____/_____/_____
Data

(Nome por Extenso)

Assinatura igual à da Cédula de identidade e junto anexa a fotocópia da mesma)