



# Copa Internacional Amizade de Soling 2020

Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, **de 12 a 15 de novembro de 2020 – Nova data**

## AVISO DE REGATA – **2ª Alteração**

**Os itens alterados estão em vermelho e grifados em verde.**

A anotação '[DP]' numa regra/item do Aviso de Regata significa que a sanção por violação desta regra por decisão da Comissão de Protesto pode ser menos que uma desclassificação.

### 1. REGRAS:

- 1.1. O Campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Não serão aplicadas as prescrições da autoridade nacional.
- 1.3. As regras para o uso de barcos fornecidos pela organização se aplicam.
- 1.4. O Adendum Q da WS – Regatas de Flotilha Arbitradas, disponíveis no site oficial da World Sailing (<http://www.sailing.org>), será aplicado e muda algumas regras de regata. A versão traduzida estará na íntegra em português brasileiro nas Instruções de Regata.
- 1.5. **Cada timoneiro ou representante da tripulação deverá atuar como juiz no evento nas regatas nas quais não esteja velejando.**
- 1.6. Para as Regatas de Flotilha, antes de uma punição ser aplicada pelos juízes, o barco poderá auto punir-se da seguinte forma:
  - a) Infração na perna de contravento: executar um jibe.
  - b) Infração na perna de popa: executar uma cambada.
- 1.7. **O rastreamento a bordo será adotado pela autoridade organizadora e os barcos/equipes** são estimulados a levar a bordo um dispositivo/smartphone com um sistema de rastreamento específico (Kwindoo) instalado e funcionando, com os dispositivos totalmente carregados.
- 1.8. **Como permitido pela RRS 86.1(c), RRS 42.3(c) e 31 serão modificadas a seguir:**
  - a) **RRS 42.3 (c) é alterada da seguinte forma: Exceto em uma perna de contravento, quando surfando (acelerando rapidamente em descenso do lado de sotavento de uma onda) ou planando se possível, a tripulação poderá caçar a escota controlando qualquer vela em ordem de iniciar a surfada ou planada, mas não mais de duas vezes para cada onda ou rajada de vento. O bombeio da escota da vela mestra diretamente do moitão da retranca está permitido, também o bombeio da contra escota do balão está permitido a todo momento sem restrição. Nesta parte "bombeio da contra escota do balão" significa o caçar e folgar repetidamente da contra escota de qualquer maneira. O movimento do corpo razoavelmente necessário para o bombeio da contra escota é permitido e não deve ser considerado "tranco" ( ver RRS 42.2(c)), tampouco qualquer rolamento do barco causado por o movimento necessário deve ser considerado "balanço" (veja RRS 42.2(b) ).**



b) A RRS 31 é alterada para: "Durante a regata, nem a tripulação nem qualquer parte do casco de um barco deve tocar na marca de partida antes de partir, uma marca que começa, limita ou termina a perna do percurso em que ela está navegando, ou uma marca de chegada após a chegada. Além disso, durante a regata, um barco não deve tocar em uma embarcação da Comissão de Regata que também seja uma Marca. "

## 2. PROPAGANDA:

- 2.1 Será aplicado o Regulamento 20 da World Sailing.
- 2.2 As tripulações participantes podem ser requeridos a portar propaganda no casco ou usar bibs, determinada e fornecida pela organização. Se esta regra for violada, World Sailing Regulation 20.9.2 será aplicada. [DP]

## 3. LOCAL

- 3.1 O evento será realizado no Veleiros do Sul com sede a Av. Guaíba, 2941 - Bairro Assunção, Porto Alegre RS. A área de regatas será na baía do Cristal e adjacências.

## 4. SOLICITAÇÕES DE CONVITE E INSCRIÇÕES

- 4.1 Solicitações de convite devem ser feitas até as 12 horas do dia 17 de outubro de 2020.
- 4.2 Inscrições antecipadas podem ser feitas preenchendo a ficha de solicitação de convite anexa e efetuando depósito da taxa de inscrição na seguinte conta:  
Banco nº 008 – Banco Santander, agência 1464 Tristeza, Conta Corrente: 13-000041-0, em nome do Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva, CNPJ 92.948.785/0001-47.
- 4.3 Após, enviar o comprovante de depósito e a ficha de solicitação de convite pelo e-mail [esportiva@vds.com.br](mailto:esportiva@vds.com.br).
- 4.4 As datas limite e os valores de inscrição por tripulação seguem o critério abaixo:  
a) Até 07/11/2020 - US\$ 100,00
- 4.5 Ao efetuar sua inscrição cada timoneiro deverá enviar uma foto 5cm x 7cm e um breve currículo esportivo.
- 4.6 Será cobrada uma taxa de caução para utilização dos barcos no valor de R\$ 1.500,00. Havendo avarias nos barcos os valores serão debitados desta taxa.

## 5. ELEGIBILIDADE

- 5.1 O Campeonato é aberto para até 24 equipes de timoneiros convidados pela ABCSoling. O (a) Comandante da equipe deverá assinar um termo de responsabilidade quanto aos barcos, equipamentos e integridade de sua tripulação.
- 5.2 O (a) timoneiro (a) inscrito deverá estar no leme do barco enquanto em regata, exceto em emergência.
- 5.3 A Comissão Organizadora poderá convidar tripulações a participar do evento a seu critério.



## 6. PROGRAMA

### 6.1 Programa de regatas

DATA	HORA	ATIVIDADE
17/10/2020 – sábado	18h	Prazo final para envio das fichas de solicitação de convite
07/11/2020 – sábado	18h	Prazo final para envio pagamento da taxa de inscrição
12/11/2020 – 5ª feira	10h 11h 15h 19h	Confirmação dos dados das inscrições, retirada de bibs, reunião de timoneiros Regatas Churrasco da Classe (R\$ 20,00 com bebida)
13/11/2020 – 6ª feira	10h 11h	Reunião de timoneiros Regatas
14/11/2020 – sábado	9h 10h 15h 20h	Reunião de timoneiros Regatas Regatas para convidados em celebração aos 50 Anos da Classe Soling no Brasil Jantar de gala 50 anos da Classe Soling no Brasil – (Traje Formal)
15/11/2020 – domingo	9h 10h 16h 17h	Reunião de timoneiros Regatas Horário limite para início da sinalização da última regata Confraternização e entrega de prêmios

6.2 No último dia de competição, não será dado sinal de atenção de nenhuma regata após as 16h.

## 7. BARCOS, VELAS E EQUIPAMENTOS

- 7.1 Serão usados veleiros da Classe Soling com 3 tripulantes.
- 7.2 Serão utilizadas as seguintes velas: Mestra, Buja e Balão.
- 7.3 Os barcos serão designados de acordo com os critérios da autoridade organizadora.
- 7.4 A organização não fornecerá coletes salva vidas. Cada velejador deverá utilizar seu próprio colete salva vidas.

## 8. TIMONEIRO E TRIPULAÇÃO

- 8.1 Cada equipe deve inscrever 3 velejadores.
- 8.2 Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize que um membro da tripulação o substitua.
- 8.3 Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize sua substituição, e que não infrinja o item 8.1(d).
- 8.4 Não será permitido que um tripulante que tenha participado de alguma regata por uma equipe corra qualquer regata por outra equipe.

## 9. FORMATO DO EVENTO

- 9.1 O Campeonato será formado por uma Etapa de Regatas de Flotilha.
  - a) Fase Classificatória de regatas de Flotilha – Round Robin ou divisão em Grupos.



b) Fase Final de Regatas de Flotilha: Divisão em grupos. Poderá haver uma medal race para cada grupo.

**1.1** Outros formatos podem ser usados desde que devidamente publicados nas Instruções de Regata.

**1.2** A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições não permitirem a conclusão no formato planejado.

## **10. MEDIÇÕES**

10.1 Durante o evento não haverá medição nem verificação de equipamentos.

10.2 Cada item de medição e segurança deve estar de acordo com as regras da classe e é de responsabilidade do proprietário da embarcação.

10.3 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que aprovada pela Comissão de Regatas.

## **11. SISTEMA DE PONTUAÇÃO**

11.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação do Apêndice A das regras da WS.

11.2 Uma regata completada é necessária para que se constitua a série. Não haverá descarte. Isto altera o Appendix A.

## **12. PERCURSOS**

12.1 Será utilizado o percurso barla sota com 4 pernas.

## **13. SISTEMA DE PUNIÇÃO**

13.1 A Regra 44.1 é alterada, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.

13.2 Para as Regatas de Flotilha, antes de uma punição ser aplicada pelos juízes, o barco poderá auto punir-se da seguinte forma:

a) Infração na perna de contravento: executar um jibe.

b) Infração na perna de popa: executar uma cambada.

## **14. INSTRUÇÕES DE REGATA**

14.1 Estarão a disposição dos iatistas na confirmação da inscrição.

## **15. BARCOS DE APOIO**

15.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata. [DP]

## **16. LOCAL DE PERMANÊNCIA:**

16.1 Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados no trapiche 1 da sede do evento. [DP]

## **17. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS**

17.1 Todos os barcos deverão ser lançados à água até uma hora antes do horário de atenção da primeira regata programada e somente poderão ser retirados da água com prévia autorização escrita e conforme os critérios de permissão da Comissão de Regata. [DP]



## **18. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO:**

- 18.1 Aparelhos de respiração subaquática e piscinas de plástico ou o seu equivalente não podem ser usados em torno de um barco de quilha do sinal de Preparação da primeira regata até o final da competição. [DP]

## **19. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO E EQUIPAMENTO ELETRÔNICO**

- 19.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis e outros meios de comunicação. [DP]
- 19.2 É autorizada a utilização de câmeras de filmagem tipo GoPro (prova d'água) fixadas no barco.

## **20. PREMIAÇÃO**

- 20.1 Serão premiadas as seguintes tripulações:
- Os 5 primeiros colocados na classificação geral – Flotilha ouro
  - Prêmios especiais poderão ser oferecidos pela autoridade organizadora.

## **21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

- 21.1 Os competidores participam do campeonato inteiramente por sua conta e risco. Veja a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, danos pessoais ou morte, antes, durante ou depois da regata.
- 21.2 O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição.

## **22. OUTRAS INFORMAÇÕES**

Veleiros do Sul -Av. Guaíba, 2941

CEP 91900-420 – Vila Assunção, Porto Alegre - RS

Telefax: 51 3265-1733 ou 3265.1717 - Email: [esportiva@vds.com.br](mailto:esportiva@vds.com.br) e [www.vds.com.br](http://www.vds.com.br)

Secretaria Esportiva: Odécio Carlos Adam ou Gustavo Ribeiro



# Copa Internacional Amizade de Soling 2020

Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, **de 12 a 15 de novembro de 2020 – Nova data**

## FICHA DE SOLICITAÇÃO DE CONVITE

<b>Nome da Equipe:</b>	<b>Clube:</b>
------------------------	---------------

<b>Nome do Timoneiro:</b>		<b>Peso:</b>
<b>Telefone:</b>	<b>Email:</b>	<b>Idade:</b>
<b>Endereço:</b>		<b>Cidade:</b>

<b>Nome do Tripulante Central:</b>		<b>Peso:</b>
<b>Telefone:</b>	<b>Email:</b>	<b>Idade:</b>
<b>Endereço:</b>		<b>Cidade:</b>

<b>Nome do Proeiro:</b>		<b>Peso:</b>
<b>Telefone:</b>	<b>Email:</b>	<b>Idade:</b>
<b>Endereço:</b>		<b>Cidade:</b>

### DECLARAÇÃO

Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, bem como as atualizações das Regras da Classe e de Campeonato da ISA. A respeito de tal determinação, não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação, bem como o barco aqui inscrito, satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco. As autoridades organizadoras, as pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizadas por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha ocorrer com minha tripulação ou barco tanto em terra como na água em consequência de minha participação neste evento.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_/\_\_\_\_/2020 \_\_\_\_\_

Assinatura do Timoneiro