

Campeonato Estadual da Classe J70

Autoridade Organizadora (AO): Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva e Associação Brasileira da Classe J/70 (ABCJ70).

Porto Alegre, RS, de 28 a 30 de março de 2025

AVISO DE REGATA

[[NP]] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1(a).

1. REGRAS:

- 1.1. O Campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Regras Internacionais da Classe J70.
- 1.3. Os competidores e pessoas de apoio devem cumprir com qualquer solicitação razoável de um oficial do evento. O não cumprimento pode ser uma má conduta.
- 1.4. As prescrições da CBVela 2025 serão aplicadas.

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1 Serão utilizadas as IR da FEVERS 2025 e pelas IR complementares que estarão disponíveis a partir das 14h do dia 27 de março de 2025 na secretaria esportiva do clube sede.

3. COMUNICAÇÃO

- 3.1 **[[DP]]** Todos os barcos devem ter a bordo um Radio VHF capaz de fazer comunicação no canal VHF 68.
- 3.2 Na água, a comissão de regata poderá fazer anuncios de cortesia para os competidores no Radio VHF.

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÃO

- 4.1 O evento está aberto a barcos da Classe J/70 que estejam em conformidade com as regras da Classe J70.
- 4.2 Os competidores devem estar em dia com a respectiva federação estadual e anuidade da Classe J70, ambas referentes ao ano 2025.
- 4.3 As embarcações elegíveis podem se inscrever preenchendo a ficha de inscrição online disponível no link <https://forms.gle/46fEbvV1hbStnB1S9>
- 4.4 Para ser considerado como inscrito no evento, um barco deve cumprir todos os requerimentos da inscrição e pagar todas as taxas.

5. TAXA

- 5.1 Não haverá taxa de inscrição.

6. LIMITAÇÃO DOS TRIPULANTES

- 6.1 Os seguintes requerimentos de categorização se aplicam (veja RRV 79):
- 6.2 De acordo com a Categorização RRS 79, será aplicado o Código de Categorização World Sailing Sailor (ver J70CR C.3.1(b) e J70CR C.3.2).
- 6.3 Para ser considerada uma equipe Corinthian ou uma equipe One-Pro, a prova de categorias válidas e atuais do World Sailing Group 1 por J70CR I.4 (Divisão Corinthian) e J70CR I.5 (Divisão One-Pro) deve ser fornecida no momento da inscrição.



7. PROPAGANDA

- 7.1 **[DP]** A propaganda só deve ser exibida de acordo com o Regulamento 20 da World Sailing.
- 7.2 Os barcos podem ser requisitados a mostrar propaganda escolhida e suprida pela autoridade organizadora.

8. FORMATO DO EVENTO

- 8.1 Todos os barcos competirão em uma flotilha.

9. PROGRAMAÇÃO

9.1 Dias de Regata

DATA	HORA	ATIVIDADE
28/03/2025 – 6ª feira	14h30	Regatas
29/03/2025 – sábado	13h	Regatas
30/03/2025 – domingo	13h 17h	Regatas Entrega de prêmios e encerramento

9.2 Número de regatas

Classe	Número de regatas	Regatas programadas por dia	Máximo de Regatas por dia
J70	8	3 e 2	4

- 9.3 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito após as 16h.

10. INSPEÇÕES DE EQUIPAMENTOS

- 10.1 Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe em qualquer momento.
- 10.2 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que aprovada pela Comissão de Regatas.

11. LOCAL

- 11.1 O evento será realizado no Veleiros do Sul com sede a Av. Guaíba, 2941 - Bairro Assunção, Porto Alegre RS.
- 11.2 O Anexo 1 do AR mostra a localização da área de regata.

12. PERCURSO

- 12.1 Será utilizado o percurso barla sota. O Anexo 2 mostra o percurso a ser utilizado.

13. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

- 13.1 Um mínimo de 02 regatas devem ser completadas para constituir a série.
- a) A pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata. Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
- b) Quando de 5 a 8 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

14. SISTEMA DE PENALIDADE

- 14.1 A Regra 44.1 é alterada de forma que a penalidade de Duas Voltas é substituída pela penalidade de Uma Volta, exceto para incidentes ocorridos dentro da zona. Neste caso, a punição será de duas voltas.

15. BARCOS DE PESSOAL DE APOIO

- 15.1 [DP] Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata.
- 15.2 [DP] Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria do evento onde receberão uma identificação para ser colada na embarcação de apoio o tempo que estiver na água.

16. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

- 16.1 [DP] Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados na água da sede do evento.

17. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

- 17.1 [DP] Barcos de quilha não deverão ser retirados da água durante todo o evento, exceto com a permissão da e nos termos previamente autorizados por escrito da comissão de regata.

18. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO:

- 18.1 [DP] Equipamentos de respiração sob a água, piscinas plásticas ou outros equipamentos equivalentes não poderão ser usados ao redor dos barcos de quilha desde o sinal de preparação da primeira regata até o final da série.

19. PROTEÇÃO DE DADOS

- 19.1 Ao participar deste evento e assinar a declaração de privacidade LGPD constante da ficha de inscrição, autorizo o organizador a utilizar os dados solicitados no formulário de inscrição para fins específicos de divulgação de resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

20. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 20.1 A RRV 3 declara: 'A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.' Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Esses riscos incluem ventos fortes e mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento do risco de lesões. **Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.**
- 20.2 O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição.
- 20.3 Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual.

21. PREMIAÇÃO

- 21.1 Serão premiadas as seguintes tripulações:
- Os 3 primeiros colocados na classificação geral
 - 1º lugar na Categoria Corinthian
 - 1º lugar One Pro
 - Prêmios especiais poderão ser oferecidos pela autoridade organizadora.

22. OUTRAS INFORMAÇÕES

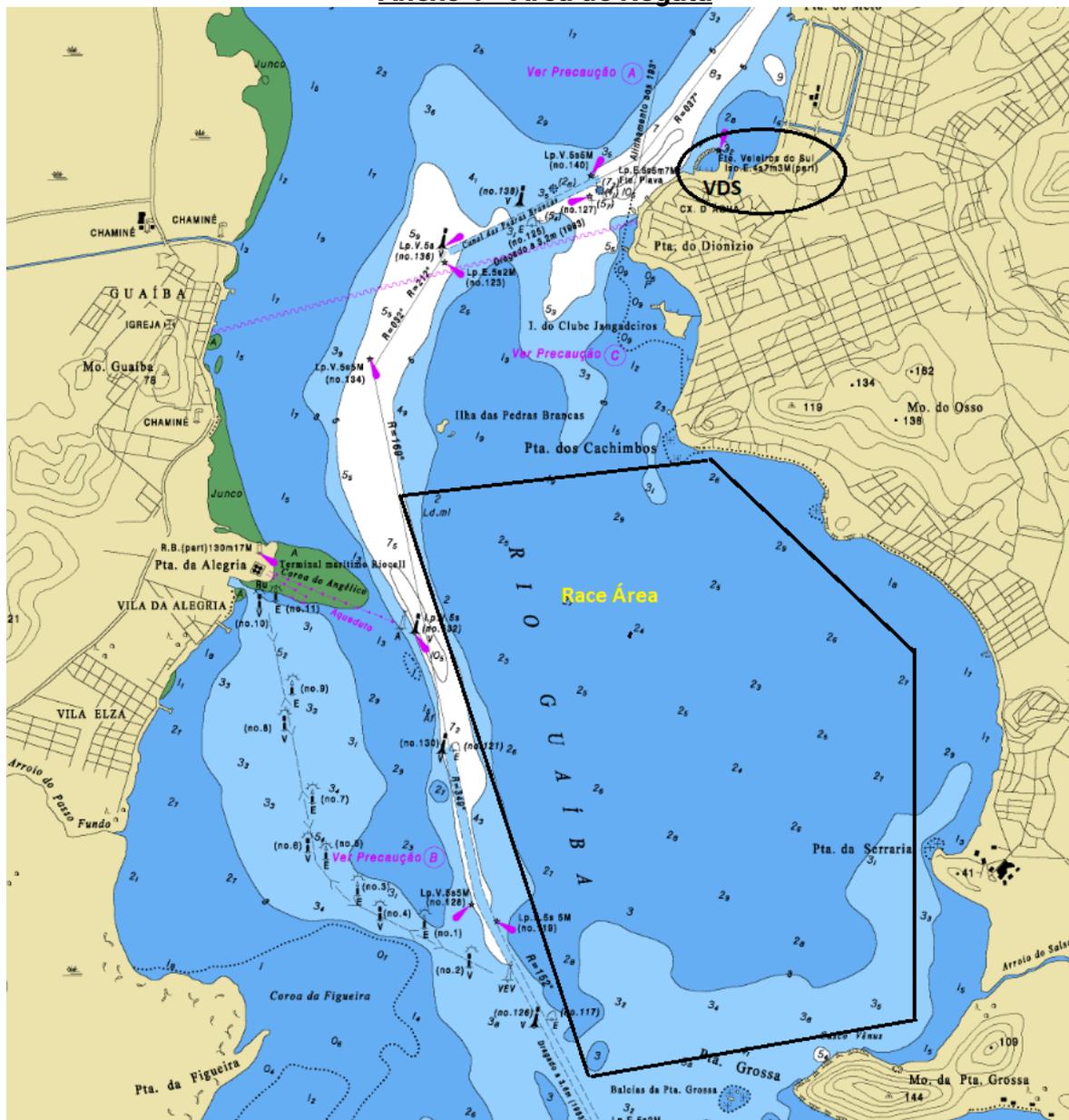
Veleiros do Sul - Av. Guaíba, 2941

CEP 91900-420 – Vila Assunção, Porto Alegre - RS

Telefax: 51 3265-1733 ou 3265.1717 - Email: esportiva@vds.com.br e www.vds.com.br

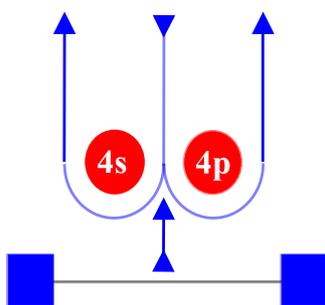
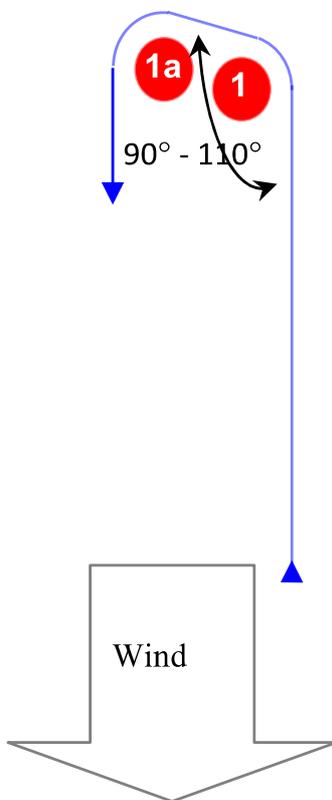
Secretaria Esportiva.

Anexo 1 – Área de Regata



ANEXO 2 - PERCURSO

Windward-Leeward, Finish Downwind Barlavento Sotavento, Chegada em Popa



Start – 1 – 1a – 4s/4p – 1 – 1a – Finish