







26° Campeonato Sul Brasileiro da Classe Soling Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 11 e 12 de março de 2023

AVISO DE REGATA

[[NP] A notação '[NP]' em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RRS 60.1(a).

[DP] A notação '[DP]' em uma regra significa que A penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

1. REGRAS:

- 1.1. O Campeonato será regido pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 1.2. [DP] Os competidores e pessoas de apoio devem cumprir com qualquer solicitação razoável de um oficial do evento. O não cumprimento pode ser uma má conduta.
- 1.3. Ações razoáveis por parte dos dirigentes do evento para implementar as orientações, protocolos ou legislação COVID-19, mesmo que posteriormente se provem desnecessárias, não são ações impróprias ou omissões.
- 1.4. As prescrições da CBVela serão aplicadas. Veja em https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BRAZIL-[27220].pdf
- 1.5. A regra C1.1.2 da ISA não será aplicada neste evento.

2. INSTRUÇÕES DE REGATA

1.6. Serão utilizadas as instruções de regata da FEVERS 2023.

3. COMUNICAÇÃO

3.1 [DP] A partir do primeiro sinal de atenção até o final da regata do dia, com exceção no caso de uma emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber transmissões de voz e dados que não estejam à disposição para todos os barcos

4. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 4.1 O evento está aberto a barcos da Classe Soling que estejam em conformidade com as regras da ISA.
- 4.2 Os competidores devem estar em dia com a respectiva federação estadual e anuidade da ISA, ambas referentes ao ano 2023.
- 4.3 Para ser considerado como inscrito no evento, um barco deve cumprir todos os requerimentos da inscrição e pagar todas as taxas.
- 4.4 As embarcações elegíveis podem se inscrever preenchendo a ficha de inscrição online disponível no link https://forms.gle/N4xJkL2VZ93G6VQ48. Inscrições devem ser feitas até as 12 horas do dia 11 de março de 2023.

5. TAXA

- 5.1 Taxa de Inscrição: R\$ 150,00 por barco
- 5.2 Instruções de pagamento:

Banco Santander - agência 1464 Conta Corrente: 13-000041-0

Favorecido: Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva

CNPJ 92.948.785/0001-47.

Chave Pix: CNPJ

5.3 O pagamento sendo pro transferência bancária ou pix o comprovante deve ser anexado no formulário de inscrição. Ou pode ser enviado pelo email <u>esportiva@vds.com.br</u>.









6. PROPAGANDA:

- 6.1 [DP] A propaganda só deve ser exibida de acordo com o Regulamento 20 da World Sailing.
- 6.2 Os barcos podem ser requisitados a mostrar propaganda escolhida e suprida pela autoridade organizadora.

7. FORMATO DO EVENTO

7.1 Todos os barcos competirão em uma flotilha.

8. PROGRAMAÇÃO

8.1 Confirmação de Inscrição

Ī	Data	Dο	۸ŧά
	Dala	De	Alt
	11/03/2023 – sábado	09h	12h

8.2 Dias de Regata

2.ac acga.a					
	DATA	HORA	ATIVIDADE		
	11/03/2023 – sábado	14h	Regatas		
	12/03/2023 - domingo	14h	Regatas		
		17h	Entrega de prêmios e encerramento		

8.3 Número de regatas

Classe	Número de regatas	Regatas programadas por dia	Máximo de regatas por dia
Soling	5	3 e 2	3

- 8.4 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será após as 16:30h.
- 8.5 Não serão realizadas mais de 3 regatas por dia.

9. INSPEÇÕES DE EQUIPAMENTOS

- 9.1 Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe em qualquer momento.
- 9.2 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que aprovada pela Comissão de Regatas.

10. LOCAL

- 10.1 O evento será realizado no Veleiros do Sul com sede a Av. Guaíba, 2941 Bairro Assunção, Porto Alegre RS. A área de regatas será na baia da Pedra Redonda.
- 10.2 O Anexo 1 do AR mostra a localização da área de regata.

11. PERCURSOS

11.1 Serão utilizados percursos barla sota de acordo com as IR da FEVERS.

12. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

- 12.1 Um mínimo de 01 regata deve ser completada para constituir a série que terá os seguintes descartes:
 - a) Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
 - **b)** Quando 5 forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

13.1 A Regra 44.1 é alterada, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.









14. BARCOS DE APOIO

- 14.1 [DP] Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata.
- 14.2 [DP] Barcos de técnicos, chefes de equipe e pessoal de apoio devem se registrar na secretaria do evento onde receberão identificação para ser colada na embarcação de apoio o tempo que estiver na água.

15. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

15.1 [DP] Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados no pátio da sede do evento.

16. RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

16.1 [DP] Todos os barcos deverão ser lançados à água até uma hora antes do horário de atenção da primeira regata programada e somente poderão ser retirados da água com prévia autorização escrita e conforme os critérios de permissão da Comissão de Regata.

17. PISCINAS PLÁSTICAS E EQUIPAMENTOS DE MERGULHO:

17.1 [DP] Aparelhos de respiração subaquática e piscinas de plástico ou o seu equivalente não podem ser usados em torno de um barco de quilha do sinal de preparação da primeira regata até o final da competição.

18. PROTEÇÃO DE DADOS

18.1 Ao participar deste evento e assinar a declaração de privacidade LGPD constante da ficha de inscrição, autorizo o organizador a utilizar os dados solicitados no formulário de inscrição para fins específicos de divulgação de resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

19. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 19.1 Os competidores participam do campeonato inteiramente por sua conta e risco. Veja a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, danos pessoais ou morte, antes, durante ou depois da regata.
- 19.2 O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição.
- 19.3 Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19, a decisão de sair de casa é individual. A responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social é individual.

20. PREMIAÇÃO

- 20.1 Serão premiadas as seguintes tripulações:
 - Os 3 primeiros colocados na classificação geral
 - Prêmios especiais poderão ser oferecidos pela autoridade organizadora.

21. OUTRAS INFORMAÇÕES

Veleiros do Sul -Av. Guaíba, 2941 - CEP 91900-420 — Vila Assunção, Porto Alegre - RS Fone: 51 3265-1733 ou 3265.1717 - Email: esportiva@vds.com.br e <u>www.vds.com.br</u> Secretaria Esportiva: Odécio Carlos Adam ou Gustavo Ribeiro









FICHA DE INSCRIÇÃO

Nome do barco:	Numeral da Vela:	Clube:					
Categoria: Assinale a							
() Geral () Classic	() Master						
Name de Timon dos		Danas					
Nome do Timoneiro:		Peso:					
Telefone:	Email:	Idade:					
Endereço:		Cidade:					
Nome do Tripulante Central:		Peso:					
Telefone:	Email:	Idade:					
Endereço:		Cidade:					
Nome do Proeiro:		Peso:					
Telefone:	Email:	Idade:					
Endereço:		Cidade:					
	DECLARAÇÃO						
Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, bem como as atualizações das Regras da Classe e de Campeonato da ISA. A respeito de tal determinação, não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento. Eu confirmo que os membros da tripulação, bem como o barco aqui inscrito, satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata. Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco. As autoridades organizadoras, as pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizadas por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha ocorrer com minha tripulação ou barco tanto em terra como na água em consequência de minha participação neste evento.							
	2023						
Assinatura do Timoneiro							