

30º Circuito Conesul de Vela de Oceano

51ª Regata Troféu Seival, 32ª Regata Troféu Farroupilha

Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 10 a 20 de setembro de 2022

INSTRUÇÕES DE REGATA

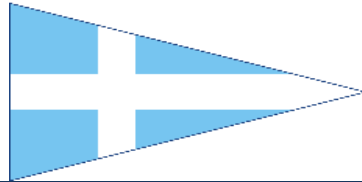
- [NP]** A notação '[NP]' em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RRS 60.1(a).
- [DP]** A notação '[DP]' em uma regra significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.
- [SP]** Significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.

1. REGRAS:

- 1.1 A regata será regida pelas regras tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing e regras das Classes participantes.
- 1.2 Entre 18h20m e 06h30m as regras de direito de passagem (RRV-WS- Parte 2) serão substituídas pela Parte B do Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar RIPEAM-72: Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.
- 1.3 As prescrições da CBVela serão aplicadas. Veja em [https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BRAZIL-\[27220\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BRAZIL-[27220].pdf)
- 1.4 **[DP]** **[SP]** Os barcos estarão sujeitos a inspeção em qualquer momento durante uma regata. Para a Classe ORC os itens que serão vistoriados estão no Anexo 3 destas IR e do AR.
- 1.5 Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos requeridos pela Autoridade Marítima, para categoria específica de navegação licenciada para o respectivo barco.
- 1.6 Todos os barcos devem estar com todos os equipamentos de regata e de segurança requeridos pela sua Classe.
- 1.7 A Categoria de Segurança ("Categories of Events") de acordo com as "Offshore Special Regulations" (OSR) em vigor em todas as regatas será OSR Categoria 4.

Apoio:





2. AVISOS AOS COMPETIDORES


2.1 Serão afixados no quadro oficial de avisos localizado ao lado da secretaria do evento.

3. ALTERAÇÕES DESTAS INSTRUÇÕES

3.1 Qualquer alteração das instruções de regata será afixada até duas horas antes da sinalização da regata do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no programa de regatas que será afixada até às 19:00 horas do dia anterior ao dia que terá efeito.

4. SINAIS EM TERRA

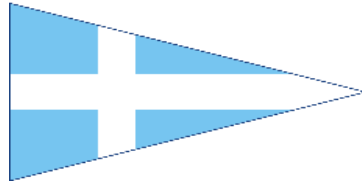
4.1 Serão expostos no mastro de sinais em frente à secretaria do campeonato.

4.2 A bandeira de retardamento  (RECON) com dois sinais sonoros significa que a regata está retardada. O sinal de atenção não será dado antes de uma hora após a bandeira RECON ter sido arriada, com um sinal sonoro.

5. PROGRAMA DE REGATAS

Data	Dia	Hora	Atividade
09/09/2022	6ª feira	19h 19:30h	Término do prazo de inscrições Reunião de comandantes e entrega de kits
10/09/2022	Sábado	11h	Regata percurso médio classes ORC, BRA-RGS e MT 19
		Pós regatas	Premiação melhores do dia e confraternização
11/09/2022	Domingo	14h	Regatas percurso barla sota classes ORC, BRA-RGS e MT 19
		Pós regatas	Premiação melhores do dia e confraternização
16/09/2022	6ª feira	14h	Regatas percurso barla sota somente para Classe HPE 25
		Pós regatas	Premiação melhores do dia Classe HPE 25
17/09/2022	Sábado	10:30 as 11h	Desfile de todos os barcos participantes em frente a orla junto a Usina do Gasômetro.
		11h	Solenidade de largada em frente ao restaurante 360° próximo Usina do Gasômetro.
		11:20h	51ª Regata Troféu Seival ORC (divisões A,B e C) e Bico de Proa Monocascos.
			Regata Percurso Classe HPE
			32ª Regata Troféu Farroupilha: BRA-RGS e Microtonner 19
24º Velejaço Farroupilha (aviso de regata e instruções de regata em separado)			
20/09/2022	3ª feira	13h	2 regatas barla-sota classes ORC, BRA-RGS, HPE 25 e MT 19
		19h	Entrega de prêmios e encerramento

5.1 No último dia de regata nenhum sinal de atenção será feito após as 16h.



6. BANDEIRAS DE CLASSE/DIVISÃO

6.1 As bandeiras abaixo serão utilizadas como bandeiras de classe e/ou grupo:

Classe	Bandeira
ORC	Bandeira amarela com inscrição ORC
HPE 25	Bandeira Branca com a inscrição HPE
BRA RGS	Bandeira amarela com a inscrição RGS
MT 19	Bandeira branca com o logo da Classe MT 19

6.2 Divisões classe ORC:

- ORC A:** GPH até 600,0
- ORC B:** GPH de 600,1 a 690,0
- ORC C:** GPH acima de 690,1
- S 30:** (HPE 30 e C30)

7. ÁREA DE REGATAS

7.1 A área de regatas para percursos barla sota será na baía da Pedra Redonda conforme demonstrado no anexo "A".

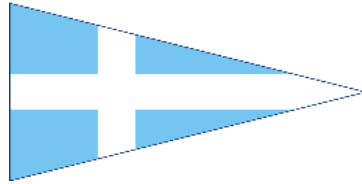
8. PERCURSOS E MARCAS DE PERCURSO

Para as regatas barla sota, as marcas serão as seguintes:

- 8.1 A marca de largada e de chegada será cilíndrica laranja.
- 8.2 A marca de barlavento para as classes ORC e HPE 25 será piramidal amarela.
- 8.3 A marca de deslocamento offset (1A) para as classes ORC e HPE 25 será amarela.
- 8.4 A marca de barlavento para as Classes BRA-RGS e MT 19 será cilíndrica laranja.
- 8.5 As marcas de sotavento para Classes ORC, HPE 25, BRA-RGS e MT 19 serão bóias infláveis piramidais de cor amarela.
- 8.6 A marca de alteração de percurso para ORC e HPE será piramidal da cor laranja.
- 8.7 A marca de alteração de percurso para as Classes BRA-RGS e MT 19 será piramidal da cor laranja com faixa preta.
- 8.8 Os percursos das regatas estão descritos nos anexos B, C, D, E, F e G destas instruções de regata.

9. A PARTIDA

- 9.1 As regatas terão a partida de acordo com a regra 26 da ISAF.
- 9.2 Com exceção nas regatas Longas Seival e Farroupilha, quando todas as classes largarão juntas, as demais regatas terão as largadas na seguinte ordem:
 - 1ª partida: Classe ORC e HPE 25
 - 2ª partida: Classe BRA-RGS
 - 3ª partida: Microtonner 19
- 9.3 A linha de partida será conforme anexos B, C, D, E, F e G destas Instruções.
- 9.4 Para alertar os barcos que uma nova sinalização de partida vai iniciar em seguida, a bandeira laranja da linha de partida será exposta com um sinal sonoro por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção ser exposto.
- 9.5 Nas regatas barla sota, um barco que largar depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de largada será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS. Nas regatas média e longa este prazo será estendido para 10 minutos. Isto muda a regra A4 e A5.
- 9.6 [DP] Os barcos para os quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de largada durante os procedimentos de largadas das outras classes.



10. ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A LARGADA

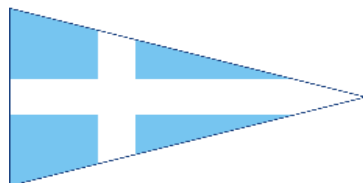
- 10.1 Para alterar a próxima perna do percurso, a Comissão de Regata pode (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada, ou (c) mover a marca de sotavento. Quando uma nova marca é estabelecida, a marca original será removida assim que possível. Quando numa subsequente alteração uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.
- 10.2 Uma alteração do percurso será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a nova marca não esteja posicionada. Qualquer marca a ser contornada após a nova marca, poderá ser reposicionada a fim de manter a configuração original do percurso.
- 10.3 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.
- 10.4 O item 10.1 não será levado em conta para as regatas de percurso médio e longo.

11. LINHA DE CHEGADA

- 11.1 Conforme anexos B, C, D, E, F e G destas instruções.

12. PROTESTOS

- 12.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento localizada junto ao hangar 1. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado de acordo com o item 12.2 destas instruções de regata, sem nenhuma taxa.
- 12.2 Nas regatas longas Seival e Farroupilha o prazo de entrega de protestos será até as 12 horas do dia subsequente ao início da regata ou duas horas após a chegada do último barco de cada classe, o que for mais tarde. Nas demais regatas o prazo de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que hoje não haverá mais regatas, o que for mais tarde. Este mesmo prazo se aplica a protestos da comissão de regata ou de protesto sobre incidentes que eles observarem na área de regatas, aos pedidos de reparação e aos demais protestos da comissão de regata ou da comissão de protesto. (isto modifica as regras 61.3 e 62.2).
- 12.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos, localizada na **sala do Conselho Deliberativo**.
- 12.4 Avisos de protestos da comissão de regatas ou da comissão de protestos serão afixados para informação aos barcos, de acordo com a regra 61.1(b).
- 12.5 [DP]Infrações às instruções 16, 17.1, 19.1 e 19.6 destas instruções não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a) e 64.1. A punição por tais infrações e infrações as regras da classe poderão ser menor que uma desclassificação se a comissão de protestos assim decidir.
- 12.6 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
- (b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto altera a regra 66.



- 12.7 No último dia de regatas programadas um pedido de reparação por ação da comissão de protesto será entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

13. PONTUAÇÃO - CLASSIFICAÇÃO

13.1 Número de regatas

Classe	Número de regatas	Regatas programadas por dia	Máximo de Regatas por dia
ORC	6	2 (exceto quando for de percurso)	3
HPE 25	5	2 (exceto quando for de percurso)	3
MT 19	6	2 (exceto quando for de percurso)	3
BRA-RGS	6	2 (exceto quando for de percurso)	3
Bico de Proa Monocascos	1	1	1

- 13.2 Para a divisão S30, a regata longa não será computada.

- 13.3 Será aplicado o Sistema Linear de pontuação do Apêndice A da RRV, modificado conforme itens a seguir:

- Pelo menos uma regata deve ser completada para constituir uma série.
- Quando 5 regatas ou mais tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado. Com a realização de menos de 5 regatas não haverá descarte.
- A regata de percurso longo **51ª Regata Troféu Seival terá peso 1.2**. Este fator não se aplica para as classes HPE 25, BRA-RGS e MT 19.

- 13.4 Quando estiverem programadas regatas barla sota, uma regata extra por dia pode ser navegada, desde que uma regata não se torne uma antecipação do programa.

- 13.5 Para se obter a classificação de cada barco em sua classe nas regatas, sempre que possível, a CR utilizará o seguinte sistema:

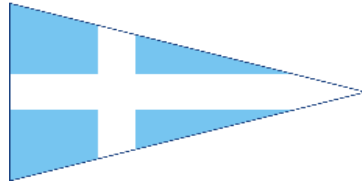
a. Classe ORC

- ✓ Regatas Barla/Sota: PCS – Constructed Course (Percurso construído) ou ToD Windward/Leeward
- ✓ Regata de Percurso Médio: Constructed Course (Percurso construído) ou ToD All Purpose
- ✓ Regata de Percurso Longo: ToD All Purpose

- b.** Para a **Classe BRA RGS** os resultados de todas as regatas serão determinados por tempos corrigidos calculados por sistema de tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

- c.** Para as **Classes HPE 25, Microtonner 19, Divisão S30** e Bico de Proa Monocascos será por bico de proa.

- 13.6 As decisões da CR sobre gerenciamento das regatas não serão passíveis de protestos.



14. ANCORADOURO E RETIRADA DE BARCOS DA ÁGUA

- 14.1 [DP] Os barcos da Classe ORC e BRA-RGS deverão permanecer no VDS nos locais na água indicados pela organização na água, durante o evento, e não devem ser retirados da água durante o campeonato, exceto com e de acordo com os termos de autorização prévia por escrito da Comissão de Regata/Comissão de Protestos.
- 14.2 [DP] Os barcos da Classe HPE 25 deverão permanecer no VDS nos locais na água indicados pela organização na água nos dias que houver regata programada para a classe, poderão ser retirados da água e podem permanecer nos seus clubes de origem no período que não houver regata.
- 14.3 [DP] Os barcos da Classe Microtonner 19 poderão ser retirados da água e podem permanecer nos seus clubes de origem.

15. COMUNICAÇÃO

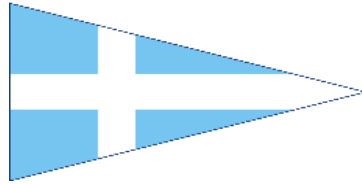
- 15.1 O canal de comunicação de rádio da regata será o VHF 68.

16. INSPEÇÕES DE EQUIPAMENTOS E PESAGENS

- 16.1 [SP] [DP] Desde a inscrição do iate até o final do evento todos os iates e tripulantes deverão estar prontos e a disposição para inspeção pelo medidor indicado pela Comissão de Regatas. Caso constatadas irregularidades, o procedimento será de acordo com a regra 78.3 das RRV.
- 16.2 [SP] [DP] Durante o evento haverá inspeção de medição dos itens da regra da classe ORC em qualquer momento. Os itens que serão vistoriados estão no Anexo 3 destas IR e no Anexo 3 do AR. Caso constadas irregularidades, serão aplicadas as penalidades previstas na tabela publicada no Anexo 3. Isto altera a regra 64.4(e).
- 16.3 Cada barco deverá apresentar seu certificado de medição válido.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 17.1 [DP] Em caso de desistência de algum iate, é obrigatória a sua comunicação para a CR, pessoalmente ou por terceiros, no primeiro momento possível. A falta desta comunicação poderá implicar na penalização do iate.
- 17.2 [DP] Em regatas nas quais o vento escale superando a intensidade de 20 nós (nas rajadas), e durante a noite, a CR recomenda fortemente o uso de coletes salva-vidas pelos tripulantes de todos os barcos em regata. Nessa ocasião, por avaliação e decisão de cada Comandante, além do emprego de colete que atenda aos requisitos mínimos da Norma da Autoridade Marítima (MB), deve ser considerado o uso de cinto de segurança individual por parte da tripulação. A instalação prévia de "Jack Line" é considerada medida de prudência em qualquer regata de barcos de oceano.



18. PREMIAÇÃO

Serão agraciados com prêmios os competidores que se classificarem conforme abaixo:

18.1 Premiação do Circuito Conesul

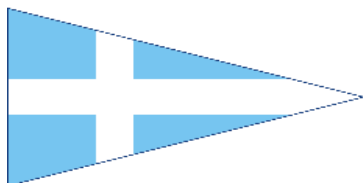
Evento	CLASSE	Classificação Geral	Por divisão
30º Circuito Conesul	CLASSE ORC	1º ao 5º	1º A, 1º B, 1º C e 1º e 2º S 30
	BRA-RGS	1º ao 3º	
	CLASSE HPE 25	1º ao 3º	
	CLASSE MT 19	1º ao 3º	
51ª Regata Troféu Seival	CLASSE ORC	1º ao 5º	1º A, 1º B, 1º C e 1º e 2º S 30
		Troféu Transitório Seival	
	CLASSE ORC	Fita Azul recebe Troféu Transitório Barco Xodó	
32ª Regata Troféu Farroupilha	BRA-RGS	1º ao 3º	
	Classe HPE 25	1º ao 3º	
	CLASSE MT 19	1º ao 3º	

- 18.2 Sorteios de vouchers oferecidos pela **Nautos**, para compras de produtos náuticos em loja credenciada.
- 18.3 Premiação melhores do dia de cada classe.
- 18.4 Premiação extra poderá ser oferecida pelo clube.

19. BARCOS, VELAS, TRIPULAÇÕES E EQUIPAMENTOS

- 19.1 [DP] É de total e exclusiva responsabilidade do proprietário e de sua tripulação manter seu iate de acordo com as regras da classe e de assegurar que seu certificado não seja invalidado por alterações nas condições em que seu barco foi medido.
- 19.2 Para a categoria ORC, haverá pesagem de tripulação. O limite de tripulação será fixado pelo peso máximo de tripulantes especificado no certificado de medição ORC descontado o tripulante jovem que poderá ser inscrito de acordo com o item 4.10 do Aviso de Regata.
- 19.3 Os barcos das Classes BRA-RGS e ORC poderão, a critério de seu comandante, incluir um tripulante jovem com idade até 16 anos e abaixo de 65 quilos, além do limite de peso ou do número máximo de tripulantes de cada barco, mantendo seu rating original e sem pagamento de taxa de inscrição do velejador. A comprovação destas condições poderá ser solicitada pela CR a qualquer tempo, como também na confirmação das inscrições.
- 19.4 Para a Classe BRA-RGS, a tabela abaixo indica a quantidade máxima de tripulantes por barco.

Loa em Pés	Loa em Metros	Número máximo
41,001 e acima	12,497 e acima	12 tripulantes
38,001 a 41,000	11,583 a 12,496	10 tripulantes
35,001 a 38,000	10,669 a 11,582	09 tripulantes
32,001 a 35,000	09,754 a 10,668	08 tripulantes
30,001 a 32,000	09,145 a 09,753	07 tripulantes
27,001 a 30,000	08,230 a 09,144	06 tripulantes
24,001 a 27,000	07,316 a 08,229	05 tripulantes
até 24,000	até 07,315	04 tripulantes



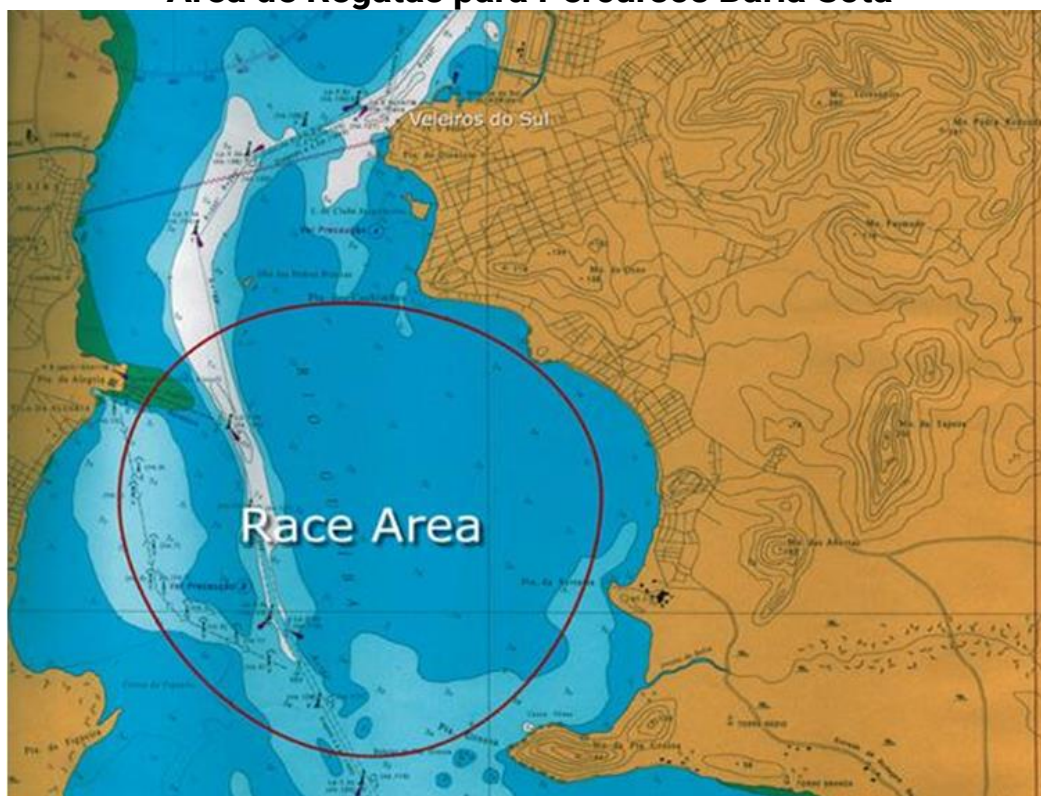
- 19.5 Para as classes HPE 25 e MT 19 conforme regras das classes.
- 19.6 Todo barco Classe ORC deve ter sua tripulação pesada e deve estar disponível para medições e/ou inspeções a qualquer tempo desde o dia 09/09/2022 até o fim do prazo de entrega de protesto no dia 20/09/2022. Não serão feitas pesagens após o início das regatas, desde que toda a tripulação já tenha os seus pesos conferidos antes da primeira regata válida. Caso tenha troca de tripulante, o novo tripulante deverá ser pesado.
- 19.7 A balança oficial do evento estará á disposição dos competidores na Secretaria Esportiva do Veleiros do Sul.
- 19.8 [DP] Caso haja necessidade, poderá haver troca de tripulante desde que comunicado por escrito antes do início de cada regata.

20. RESPONSABILIDADE

- 20.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.
- 20.2 A decisão de participar do campeonato caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona, devendo os menores de 18 anos ter autorização por escrito dos pais ou responsáveis.
- 20.3 A decisão de levar a bordo um tripulante jovem menor de idade é de responsabilidade do comandante da embarcação. O comandante deverá assinar Termo de Responsabilidade pelo velejador e apresentar autorização dos pais ou responsáveis.

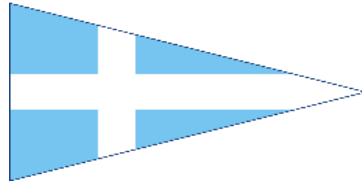
ANEXO "A"

Área de Regatas para Percursos Barla Sota



Apoio:





ANEXO "B"



Regata: Regata de **Percurso Médio**
Data 10/09/2022 – **Sábado**
Horário 11:00 horas
Classes: Classes **ORC, BRA-RGS e MT 19**

Linha de Largada:

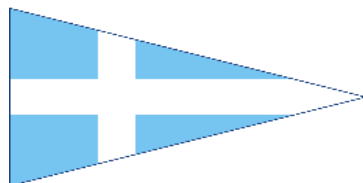
Linha imaginária formada por uma bóia inflável cilíndrica laranja fundeada em frente ao Veleiros do Sul e o mastro de sinais do barco da Comissão de Regata onde estará desfraldada uma bandeira laranja.

Classes Percursos

- TODAS -** - Bóia inflável fundeada aproximadamente a meia milha da largada. Se esta bóia **for amarela** significa que deverá ser deixada **por boreste**, se for **laranja** significa que deverá ser deixada **por bombordo**.
- TODAS** - Marca luminosa n.º **140** do Canal das Pedras Brancas deixar por **BE**.
- TODAS** - Marca encarnada n.º **123** do Canal das Pedras Brancas deixar por **BB**.
- TODAS** - Marca luminosa n.º **134** do Canal do Leitão deixar por **BB**.
- TODAS** - **Ilha das Pedras Brancas** deixar por **BB**.
- SOMENTE BRA-RGS e MT 19** - Marca cega encarnada n.º **113** do Canal do Leitão contornar deixando por **BB**.
- SOMENTE ORC**– Marca encarnada n.º **111** do Canal de Belém contornar deixando por **BB**.
- TODAS** – Cruzar no portão formado pela **Ponta Grossa e as Pedras das Baleias da Ponta Grossa** deixando as **Pedras das Baleias da Ponta Grossa** por **BB**.
- TODAS** - **Ilha das Pedras Brancas** deixar por **BE**.

Linha de Chegada:

A linha de chegada será determinada pelo mastro de sinais da **embarcação da Comissão de Regata** que deverá ser deixado **por BB** e Bóia luminosa n.º **134** do Canal do Leitão que deverá ser deixada **por BE**. A linha de chegada ficará localizada fora do canal de navegação.



ANEXO "C"





Regatas: **REGATAS DE PERCURSO BARLA SOTA**
Datas/Horário 11/09/2022 – domingo– 14hs - 2 regatas barla-sota classes **ORC, BRA-RGS e MT 19**
 16/09/2022 – 6ª feira – 14hs - 2 regatas barla-sota **SOMENTE** classe **HPE 25**
 20/09/2022 – 3ª feira– 13 hs - 2 regatas barla-sota classes **ORC, BRA-RGS, HPE 25 e MT 19**

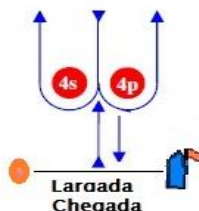
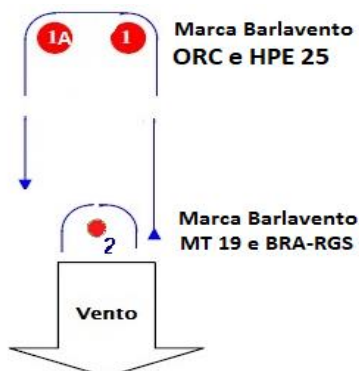
Linha de largada: A linha de largada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da Comissão de Regata e uma bóia inflável de largada.

Percursos:

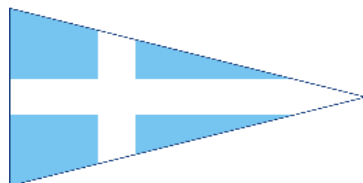
A CR poderá realizar regatas com duas, três, quatro ou cinco pernas, sinalizada antes ou junto com o sinal de atenção, da seguinte maneira:

PERCURSOS DE PERNAS PARES COM CHEGADA EM POPA

- Galhardete nº 2**  – 2 pernas Classes **ORC e HPE 25**: Largada - 1, 1A – Chegada.
- Galhardete nº 4**  – 4 pernas Classes **ORC e HPE 25**: Largada 1, 1A, 4S/4P, 1, 1A – Chegada
- Galhardete nº 2**  – 2 pernas Classes **BRA RGS e MT19**: Largada - 2 – Chegada.
- Galhardete nº 4**  – 4 pernas Classes **BRA RGS e MT19**: Largada - 2, 4S/4P, 2 – Chegada



LINHA DE CHEGADA COM PERCURSO DE PERNAS PARES: A linha de chegada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da Comissão de Regata e uma bóia inflável de chegada.



ANEXO "C" (continuação)

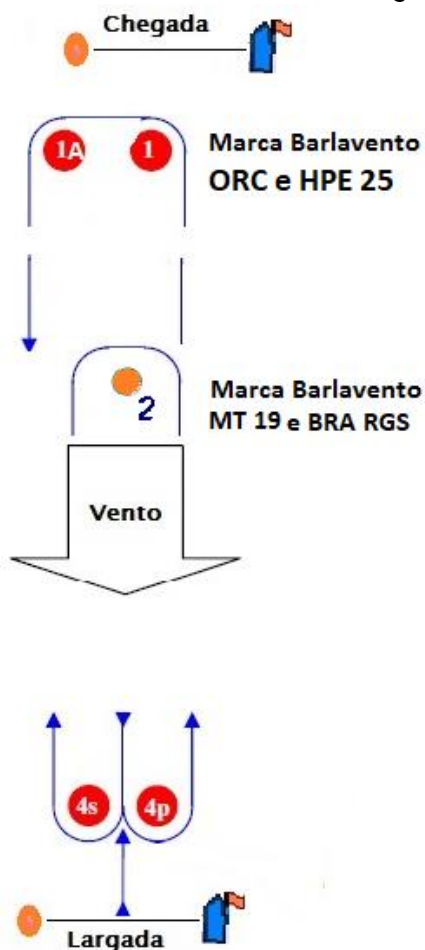
PERCURSOS DE PERNAS IMPARES COM CHEGADA A BARLAVENTO

Galhardete nº 3  : 3 pernas Classes **ORC e HPE 25**: Largada 1, 1A, 4S/4P – Chegada.

Galhardete nº 5  : 5 pernas Classes **ORC e HPE 25**: Largada 1, 1A, 4S/4P, 1, 1A, 4S/4P – Chegada.

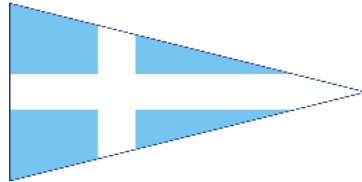
Galhardete nº 3  : 3 pernas Classes **BRA RGS e MT19**: Largada 2, 4S/4P – Chegada.

Galhardete nº 5  : 5 pernas Classes **BRA RGS e MT19**: Largada 2, 4S/4P, 2, 4S/4P – Chegada.



LINHA DE CHEGADA COM PERCURSO DE PERNAS IMPARES PARA TODAS AS CLASSES:

A linha de chegada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da Comissão de Regata e uma bóia inflável de chegada fundeada a barlavento da marca de barlavento da Classe ORC e HPE 25.



ANEXO "D" DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Regata: Regata Longa **Classe ORC - 51ª Regata Troféu Seival**
Regata Longa Classe Bico de Proa Monocascos
Data 17/09/2022 – sábado, 11:20h

Check In/Desfile dos barcos participantes:

Entre as **10:30h e 11h** os barcos devem passar, navegando de Sul para Norte, em frente a Orla próximo a Usina do Gasômetro onde será realizada a solenidade de largada cruzando no portão entre duas marcas cilíndricas amarelas.

Linha de Largada:

A linha de largada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da CR e uma bóia inflável fundeados em frente a **Ponta da Cadeia**.

Percurso: Deverão ser passadas as seguintes marcas:

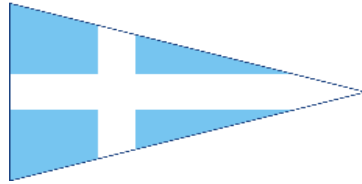
- Marca verde nº **142** do Canal do Cristal deixar por **BE**.
- Bóia inflável de cor **amarela**, fundeada nas proximidades do Veleiros do Sul deixar por **BE**.
- Marca luminosa nº **140** do Canal das Pedras Brancas deixar por **BE**.
- Marca encarnada n.º **123** do Canal das Pedras Brancas deixar por **BB**.
- Marca luminosa n.º **134** do Canal do Leitão deixar por **BB**.
- **Ilha das Pedras Brancas** deixar por **BB**.
- **Ilha de Francisco Manuel** deixar por **BB**.
- Marca luminosa nº **102** do Canal do Junco deixar por **BE**.
- **Ilha do Junco** deixar por **BE**.
- Marca nº **92** do Canal do Campista deixar por **BE**.
- Farolete do **Barba Negra** contornar deixando por **BB**.
- **Farolete das Desertas** contornar deixando por **BB**.
- Marca luminosa nº **85** do Canal de Itapuã deixar por **BE**.
- **Ilha do Junco** deixar por **BB**.
- Marca luminosa nº **102** do Canal do Junco deixar por **BB**.
- **Ilha de Francisco Manuel** deixar por **BE**.
- **Ilha das Pedras Brancas** deixar por **BE**.

Linha de Chegada: A linha de chegada será formada pelo mastro de sinais do **barco da CR** que deverá ser deixado **por bombordo** e a marca luminosa verde nº **134** do Canal do Leitão que deverá ser deixada **por Boreste**.

INFORMAÇÃO ADICIONAL NÃO INTEGRANTE DA INSTRUÇÃO DE REGATA.

Os dados abaixo foram fornecidos pelo comandante do Navio Benjamim Constant que instalou as novas marcas nas novas coordenadas.

SINAL	LATITUDE	LONGITUDE	DESC	SITUAÇÃO
Farolete Barba Negra - ANTIGO	30°32',050	051°08',401	FTV	Soçobrado
Farolete Barba Negra - ATUAL	30°31',999	051°08',529	FTV	Reposto em outubro de 2018
Farolete das Desertas - ANTIGO	30°32',543	050°50',539	FTV	Soçobrado
Farolete das Desertas - ATUAL	30°32',639	050°50',489	FTV	Reposto em outubro de 2018



ANEXO "E" DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Regata: Regata Longa Troféu Farroupilha
Data 17/09/2022 – sábado, 11:20h
Classe: HPE 25

Check In/Desfile dos barcos participantes:

Entre as **10:30h e 11h** os barcos devem passar, navegando de Sul para Norte, em frente a Orla próximo a Usina do Gasômetro onde será realizada a solenidade de largada cruzando no portão entre duas marcas cilíndricas amarelas.

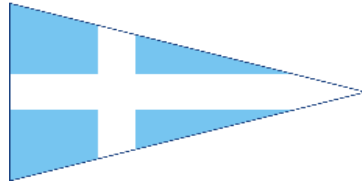
Linha de Largada:

A linha de largada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da CR e uma bóia inflável fundeados em frente a **Ponta da Cadeia**.

Percurso: Deverão ser passadas as seguintes marcas:

- Marca verde nº **142** do Canal do Cristal deixar por **BE**.
- Bóia inflável de cor **amarela**, fundeada nas proximidades do Veleiros do Sul deixar por **BE**.
- Marca luminosa nº **140** do Canal das Pedras Brancas deixar por **BE**.
- Marca encarnada n.º **123** do Canal das Pedras Brancas deixar por **BB**.
- Marca luminosa n.º **134** do Canal do Leitão deixar por **BB**.
- **Ilha das Pedras Brancas** deixar por **BB**.
- Marca luminosa nº **120** do Canal do Leitão contornar deixando por **BB**.
- **Ilha das Pedras Brancas** deixar por **BE**.

Linha de Chegada: A linha de chegada será formada pelo mastro de sinais do **barco da CR** que deverá ser deixado **por bombordo** e a marca luminosa verde nº **134** do Canal do Leitão que deverá ser deixada **por Boreste**.



ANEXO "F" DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Regata: Regata Longa Classe RGS – 32ª Regata Farroupilha

Classe: Classe BRA RGS

Data 17/09/2022 – sábado, 11:20h

Check In/Desfile dos barcos participantes:

Entre as **10:30h e 11h** os barcos devem passar, navegando de Sul para Norte, em frente a Orla próximo a Usina do Gasômetro onde será realizada a solenidade de largada cruzando no portão entre duas marcas cilíndricas amarelas.

Linha de Largada:

A linha de largada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da CR e uma bóia inflável fundeados em frente a **Ponta da Cadeia**.

Área de regatas Rio Guaíba e Lagoa dos Patos

Percurso:

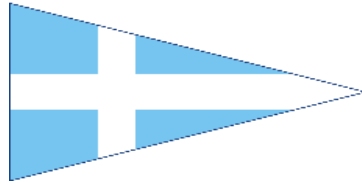
Deverão ser passadas as seguintes marcas:

- Marca verde nº **142** do Canal do Cristal deixar por **BE**.
- Bóia inflável de cor **amarela**, fundeada nas proximidades do Veleiros do Sul deixar por **BE**.
- Marca luminosa nº **140** do Canal das Pedras Brancas deixar por **BE**.
- Marca encarnada n.º **123** do Canal das Pedras Brancas deixar por **BB**.
- Marca luminosa n.º **134** do Canal do Leitão deixar por **BB**.
- **Ilha das Pedras Brancas** deixar por **BB**.
- **Ilha de Francisco Manuel** deixar por **BB**.
- Marca luminosa nº **102** do Canal do Junco deixar por **BE**.
- Ilha do Junco deixar por **BE**.
- **Marca luminosa nº 88 do Canal de Itapuã** contornar deixando por **BB**.
- Ilha do Junco deixar por **BB**.
- Marca luminosa nº **102** do Canal do Junco deixar por **BB**.
- **Ilha de Francisco Manuel** deixar por **BE**.
- **Ilha das Pedras Brancas** deixar por **BE**.

Linha de Chegada: A linha de chegada será formada pelo mastro de sinais do **barco da CR** que deverá ser deixado **por bombordo** e a marca luminosa verde nº **134** do Canal do Leitão que deverá ser deixada **por Boreste**.

Apoio:





ANEXO "G" DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Regata: Regata de Percurso– 31ª Regata Farroupilha

Classe: **MICROTONNER 19**

Data 17/09/2022 – sábado, 11:20h

Check In/Desfile dos barcos participantes:

Entre as **10:30h e 11h** os barcos devem passar, navegando de Sul para Norte, em frente a Orla próximo a Usina do Gasômetro onde será realizada a solenidade de largada cruzando no portão entre duas marcas cilíndricas amarelas.

Linha de Largada:

A linha de largada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da CR e uma bóia inflável fundeados em frente a **Ponta da Cadeia**.

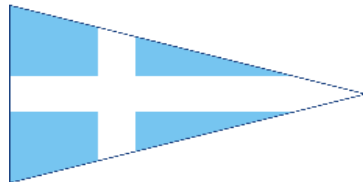
Percurso: Deverão ser passadas as seguintes marcas:

- Marca verde nº **142** do Canal do Cristal deixar por **BE**.
- Bóia inflável de cor **amarela**, fundeada nas proximidades do Veleiros do Sul deixar por **BE**.
- Marca luminosa nº **140** do Canal das Pedras Brancas deixar por BE.
- Marca encarnada n.º **123** do Canal das Pedras Brancas deixar por BB.
- Marca luminosa n.º **134** do Canal do Leitão deixar por BB.
- Marca encarnada n.º **115** do Canal do Leitão contornar deixando por BB.

Linha de Chegada: A linha de chegada será formada pelo mastro de sinais do **barco da CR** que deverá ser deixado **por bombordo** e a marca luminosa verde nº **134** do Canal do Leitão que deverá ser deixada **por Boreste**.

Apoio:





ANEXO 3 do AR e IR.

CHECK LIST DE ITENS OBRIGATÓRIOS DA CLASSE ORC QUE SERÃO CHECADOS PELO MEDIDOR/VISTORIADOR.

WS Offshore SpecialRegulations - Categoria 4, alterado conforme abaixo:

[https://www.sailing.org/tools/documents/Mo4InspectionCard2021-\[27178\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/Mo4InspectionCard2021-[27178].pdf)

ITENS A SEREM INSPECIONADOS	Pontos	Coluna A	OBS
Extintor(es) de incêndio	10		
Âncora e amarras	10		
Salva vidas – 1 para cada tripulante	10		
Luzes de navegação funcionando e corretamente posicionadas	10		
Radio Transceptor VHF portátil ou fixo (mínimo 5 W)	10		
Lanterna com lâmpada e pilhas sobressalentes	10		
Kit de primeiros socorros (compatível c/número de tripulantes)	10		
Cartas Impressas da região e material para plotagem ou chart-plotter com carta eletrônica da região	10		
Motor a bordo e funcionando (popa ou centro)	20		
Bóia salva vidas circular com retinida	10		
Faca afiada, forte, embainhada e seguramente guardada	10		
Ferramentas, peças sobressalentes, método para desconectar/cortar o estaiamento	10		
ITENS CONFORME CERTIFICADO DE MEDIÇÃO			
Velas assinadas (todas a bordo) e de acordo com certificado. O medidor poderá conferir as medidas das mesmas	20		
Faixas de medição mastro e retranca	10		
Runners	10		
Tipo de hélice	50		
Almofadas dos beliches	10		
Mesa principal	10		
Mesa navegação	10		
TOTAL	250		
TOTAL DE PONTOS DA COLUNA A: 250 = OK			
ABAIXO DE 250 E ATÉ 200 => Cada 10 Pontos Perdidos = -1 posição na regata			
ABAIXO DE 200 = DSQ //			