

Campeonato Brasileiro da Classe 420 Campeonato Brasileiro Interclubes - CBI - da Classe 420 Jovem Sub 23 Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 17 a 24 de janeiro de 2023

INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] A notação '[DP]' em uma regra significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

1. REGRAS

- 1.1 O Campeonato será regido pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing (WS).
- 1.2 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre os Avisos de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as disposições das Instruções de Regata.
- 1.3 Serão aplicados os Apêndices P e T das RRV 2021-2024.
- 1.4 O uso do numeral de proa é obrigatório quando fornecido pela organização conforme lay out do **Anexo 3**.
- 1.5 Em todas as regras que se aplicam a este campeonato:
 - 1.5.1. Ambos, "atleta" e "competidor" significam uma pessoa competindo no evento. O termo "pessoa de apoio" se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.
 - 1.5.2. [SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas ou Comitê Técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.1 e A5.2.
 - 1.5.3 Violações de regras nas instruções de regata marcadas [NP] não devem ser motivo para protestos por um barco. Isso altera a RRS 60.1(a).

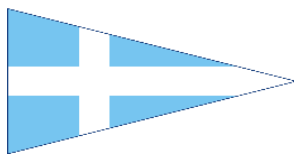
2 ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 2.1 Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas que será afixada até as 19:30h do dia anterior ao dia que terá efeito.

3 AVISOS AOS COMPETIDORES

- 3.1 Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos localizado próximo à Secretaria do Evento.
- 3.2 A secretaria está localizada junto ao Hangar 1, telefone 51 3265.1717, e-mail esportiva@vds.com.br.






- 3.3 [DP] Desde o primeiro sinal de preparação do dia até o final da última regata do dia, exceto em emergência, um barco não deve fazer transmissões de voz ou dados e não deve receber transmissões de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos.
- 3.4 Os avisos também serão publicados, como cortesia, no grupo de WhatsApp “BRA 420 2023” (no **Anexo A** contém o **QR Code** para entrar nesse grupo ou pelo link <https://chat.whatsapp.com/CUHlc7QrugD72AJyp6vLTH>) para facilitar a comunicação. Será de responsabilidade de cada velejador e técnico a inclusão no referido grupo.

4 CÓDIGO DE CONDUTA

- 4.1 [DP] Competidores e pessoal de suporte devem cumprir com os pedidos razoáveis dos oficiais de regata.
- 4.2 [NP] Competidores e pessoal de apoio devem manipular qualquer equipamento e/ou colocar propaganda fornecida pela organização com cuidado, numa forma marinheira, de acordo com as instruções para o uso e sem interferir nas suas funcionalidades.

5 SINALIZAÇÃO EM TERRA

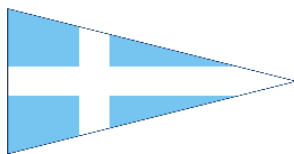
- 5.1 Sinalização em terra serão expostos no mastro oficial de sinais localizado nas proximidades da Secretaria do evento.
- 5.2 Quando o galhardete RECON  é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 minuto” para “**não antes de 60 minutos**”.
- 5.3 [DP] A **Bandeira “D”** mostrada com 1 sinal sonoro significa: “**O sinal de atenção não será feito em menos de 60 minutos após este sinal**” – Os barcos não podem sair dos seus locais designados no clube antes deste sinal ser mostrado, e após o sinal ser mostrado, o velejador que retirar seu barco da vaga deve se fazer a água imediatamente.

6 PROGRAMA

6.1 Confirmação de Inscrição , inspeções e medições

Data	De	Até
17/01/2023 – 3ª feira	09h	18h
18/01/2023 - 4ª feira	09h	18h
19/01/2023 – 5ª feira	09h	10h





6.2 Programa de regatas

DATA	HORA	ATIVIDADE
19/01/2023 – 5ª feira	10:30h	Reunião de Comandantes
	11h	Cerimônia de Abertura
	15h	Regata de Abertura
20/01/2023 – 6ª feira	14h	Regatas
21/01/2023 – sábado	14h	Regatas
22/01/2023 – domingo	14h	Regatas
23/01/2023 – 2ª feira	14h	Regatas
24/01/2023 – 3ª feira	11h	Regatas
	19h	Cerimônia de encerramento
25/01/2023 – 4ª feira		Retorno das delegações

6.3 Número de regatas

Classe	Número de regatas	Regatas programadas por dia	Máximo de regatas por dia
420	10	2	3

6.4 Quando atuando de acordo com IR 2.1 a CR poderá fazer 3 regatas no dia, para recuperar ou adiantar apenas uma regata do programado no IR 6.3.

6.5 Para alertar os barcos que uma nova regata irá iniciar em breve, a bandeira laranja será exposta com um sinal sonoro pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção ser feito.

6.6 No último dia programado de regatas nenhum sinal de atenção será dado após as 16h.

7 BANDEIRAS DAS CLASSES

7.1 Classe Bandeira
420 Logotipo da classe em fundo branco.

8 ÁREA DE REGATAS

8.1 As regatas serão realizadas no Rio Guaíba tendo como opções as áreas de regata Área 1 – Cristal e Área 2 – Pedra Redonda, a critério da CR. O **Anexo 1** mostra o local das áreas de regatas.

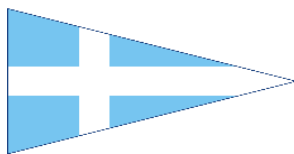
8.2 A CR publicará diariamente a área de regata a ser utilizada subindo o galhardete definido no anexo 1, no mastro de bandeiras.

9 PERCURSO

9.1 O Anexo 2 destas instruções mostra os percursos, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O tamanho das pernas dos percursos será determinado a critério da CR, segundo as condições de vento e o tempo estimado para cada regata.

9.2 A Comissão de Regata informará o percurso no quadro localizado a boreste ou na popa da embarcação até o sinal de atenção.





- 9.3 O rumo magnético aproximado para a primeira marca do percurso será exposto no barco da CR antes ou junto com o sinal de atenção.

10 MARCAS DE PERCURSOS

- 10.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis piramidais cor amarela.
10.2 A marca de deslocamento 1A será cilíndrica amarela.
10.3 As marcas de largada serão dois barcos da Comissão de Regata ou um barco da CR e uma bóia inflável branca.
10.4 As marcas de alteração de percurso serão cor laranja.
10.5 As marcas de chegada serão um barco da CR e uma marca inflável cilíndrica amarela.

11 OBSTRUÇÕES

- 11.1 Não há áreas de obstruções.


12 PARTIDA

- 12.1 As Regatas terão as largadas conforme a RRV 26 com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de largada.
12.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento entre os mastros dos barcos da CR onde estarão desfraldadas bandeiras laranja ou um barco da CR expondo uma bandeira laranja e uma marca de partida.
12.3 [SP] Um barco que não larga dentro de 4 minutos após seu sinal de largada, terá sua pontuação determinada sem audiência como não tendo partido - DNS. Isso altera as RRV A4 e A5.2.
12.4 Após a largada de uma regata, a Comissão de Regatas tentará informar em quadro colocado na popa da sua embarcação a relação dos numerais dos barcos penalizados com OCS/UFD. A falha deste procedimento não será objeto de pedidos de reparação (altera a RRV 62.1 a).

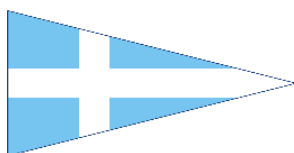
13 ALTERAÇÃO DA POSIÇÃO DA PRÓXIMA MARCA

- 13.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá fundear uma nova marca ou mover a linha de chegada, removendo a marca original assim que possível.
13.2 Em uma mudança subsequente do percurso para corrigir a configuração do mesmo, será usada uma marca original.
13.3 Exceto no gate, os barcos passarão entre o barco da comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.

14 A CHEGADA

- 14.1 A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira cor AZUL  num barco da comissão de regata e uma marca inflável de chegada.





15 SISTEMA DE PUNIÇÃO

- 15.1 Será aplicado o Apêndice P- Procedimentos especiais a Regra 42.
- 15.2 A regra 44.1 das RRV da WS punição de 2 voltas será aplicada. Isto altera o item 12.2 do Aviso de Regata
- 15.3 [DP] A penalidade para o não cumprimento para as regras da classe ou instruções marcadas como DP pode ser menos do que uma desclassificação se o júri assim o decidir. A abreviatura na súmula dos resultados de uma pena imposta como previsto na presente regra será DPI.

16 LIMITES DE TEMPO E TEMPO PROGRAMADO

- 16.1 Os limites de tempo e tempo programado são:

Tempo limite Marca 1	Tempo limite regata	Janela de chegada	Tempo objetivo
25 minutos	75 minutos	15 minutos	45 minutos

- 16.2 Se nenhum barco passou pela marca 1 no devido limite de tempo, a regata será anulada.
- 16.3 Serão considerados TLE, sem audiência, os barcos que não chegarem dentro do tempo previsto na Janela de Chegada (15 minutos após a chegada do primeiro colocado). Isto modifica as regras 35, A4 e A5.1 e A5.2.
- 16.4 A Janela de Chegada é o tempo para os barcos chegarem após o primeiro barco navegar o percurso e chegar.
- 16.5 Uma falha em alcançar o tempo programado não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

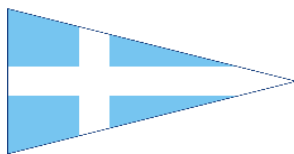
17 PEDIDOS DE AUDIÊNCIA

- 17.1 O prazo de protestos será de 75 minutos após a chegada do último barco na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que naquele dia não haverá mais regatas, o que for mais tarde.
- 17.2 O mesmo prazo de protestos do item 18.1 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.
- 17.3 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento localizada junto ao hangar 1.
- 17.4 Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 19/01/2023.
- 17.5 Avisos aos competidores serão afixados até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na sala de protestos, **localizada na sala do Conselho Deliberativo, no andar superior do prédio da secretaria do campeonato.**

18 PONTUAÇÃO

- 18.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação do Apêndice A das regras da WS.





- 18.2 Um mínimo de 02 regatas devem ser completadas para constituir a série
- 18.3 A pontuação do barco na série será o total de suas pontuações, excluindo-se o pior resultado como segue:
- Quando menos de 5 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata;
 - Quando 5 ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma das pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

19 SEGURANÇA

- 19.1 [DP] Todos os itens de segurança previstas nas regras da 420 devem estar em perfeitas condições para serem utilizadas em qualquer situação.
- 19.2 [NP][DP] Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível. E preencher um formulário disponível na Secretaria do evento, dentro do prazo de protestos.
- 19.3 [NP] Para indicar que necessita de assistência, o velejador deverá solicitá-la acenando com os braços ou remo sobre a cabeça e apitando. Neste caso um técnico está autorizado a entrar na área de regatas para, e tão somente, resgatar o barco que deverá se retirar da regata imediatamente.
- 19.4 [NP] A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade.
- 19.5 Quando a CR mostrar a bandeira V com repetidos sinais sonoros, todos os barcos oficiais e de suporte devem monitorar o canal VHF 68 da CR para instruções de busca e resgate.

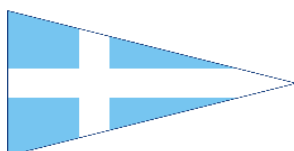
20 SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTE OU EQUIPAMENTO

- 20.1 [DP] Não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de regata ou CT.
- 20.2 [DP] Substituição de equipamento poderá ser feito na forma prevista pelas Regras da Classe. Não será permitida a substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido sem autorização do CT/Medidor Oficial ou CR. Pedidos de substituição devem ser feitos na primeira oportunidade razoavelmente possível, que poderá ser após a regata. Formulários estarão disponíveis na Secretaria do campeonato.

21 [DP] INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MEDIÇÃO

- 21.1 Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras de classe, aviso de regata ou instruções de regata.
- 21.2 [DP] Quando instruído pela CR ou CT/Medidor na água, um barco deve se dirigir para a área designada para a inspeção.
- 21.3 É de responsabilidade do timoneiro manter o seu barco de acordo com as Regras da 420.
- 21.4 Os competidores devem usar apenas a quantidade de equipamentos prevista nas regras da Classe 420.





22 BARCOS OFICIAIS

22.1 Os barcos oficiais serão assim identificados:

Categoria	Bandeira
Barcos da CR	Bandeira Amarela com a inscrição "RC"
Barcos do Juri	Bandeira com a inscrição "J"
Comitê Técnico/Medidor	Bandeira com a inscrição "M"
Barcos da Imprensa	Bandeira Rosa com a inscrição "P"
Barcos de técnicos e apoio	Adesivo numérico
Salvatagem	Barcos com bandeira branca e cruz vermelha

23 [DP] PESSOAL DE SUPORTE

- 23.1 NP][DP] Todas as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do evento e manter visível, durante todo o período do campeonato, seu número de identificação.
- 23.2 Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.
- 23.3 Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.
- 23.4 [NP][DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar velejando e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, a partir do sinal de atenção até que o último barco da regata tiver chegado, ou a CR tiver sinalizado que todas as regatas foram retardadas ou anuladas.
- 23.5 [DP] Para acompanhar as regatas, as embarcações de apoio poderão se mover em torno da área de regatas, por ambos os lados, mas sem interferir com os barcos competindo e mantendo o afastamento previsto na IR 23.4.
- 23.6 [DP][NP] Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.
- 23.7 [DP] Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-item das seções 23 e 24 da IR poderão ser penalizados, a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida. Isto altera a regra 64.4(b).

24 LIXO

- 24.1 [DP] O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da CR e Juri.

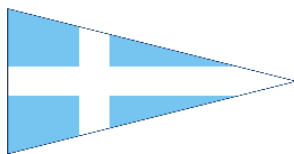
25 [NP][DP] LOCAL DE PERMANÊNCIA

- 25.1 [DP] Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados no pátio da sede do evento no clube Veleiros do Sul em Porto Alegre, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.

26 RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO

- 26.1 [DP] Não há restrições.





27 PRÊMIOS

27.1 Serão premiadas as seguintes tripulações:

- As 5 primeiras duplas na classificação geral Open.
- As 3 primeiras duplas femininas
- As 3 primeiras duplas mistas
- A primeira dupla Sub 17.
- A primeira dupla Sub 19. (não podem completar 19 anos até 31/12/2023).
- A primeira dupla Sub 23.
- Prêmios especiais poderão ser oferecidos pela autoridade organizadora.

28 ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

28.1 Os competidores participam do campeonato inteiramente por sua conta e risco. Veja a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, danos pessoais ou morte, antes, durante ou depois da regata.

28.2 O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição.

28.3 Ações razoáveis por parte dos dirigentes do evento para implementar as orientações, protocolos ou legislação COVID-19, mesmo que posteriormente se provem desnecessárias, não são ações impróprias ou omissões.

29 PROTEÇÃO DE DADOS

29.1 Ao participar deste evento e assinar a declaração de privacidade LGPD constante da ficha de inscrição, autorizo o organizador a utilizar os dados solicitados no formulário de inscrição para fins específicos de divulgação de resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

30 SEGURO

30.1 [DP] [NP] Recomenda-se que cada participante esteja protegido por seguro contra terceiros.

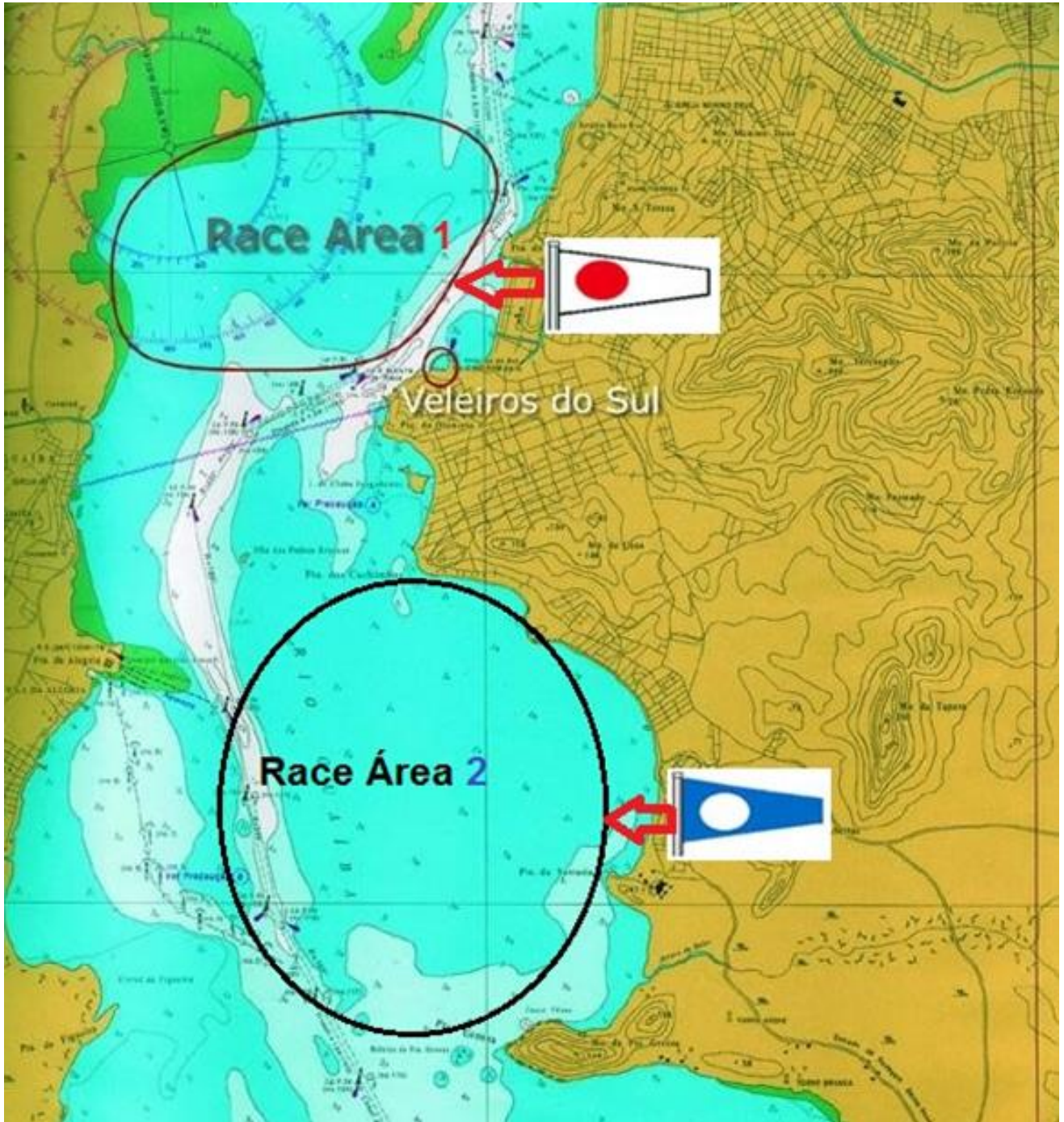
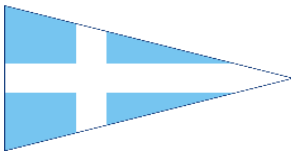
Anexo A

Grupo de WhatsApp do Campeonato (como cortesia)

BRA 420 2023

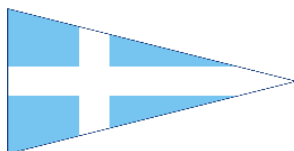
Grupo do WhatsApp





VELEIROS DO SUL - Associação Náutica Desportiva
Av. Guaíba, nº 2941, Vila Assunção | Porto Alegre/RS | CEP: 91900-420
Fone: (51) 3265.1733 | www.vds.com.br | @veleirosdosul



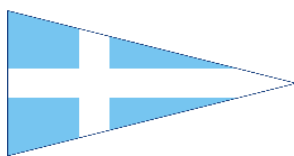


ANEXO 2 - DIAGRAMA DO PERCURSO

DIAGRAMA DOS PERCURSOS

<p>PERCURSO BARLA-SOTA 2 Voltas Chegada em través</p> <p>Percurso LR2: Largada 1 - 1a - 4S/4P, 1 - 1a, 4P - Chegada</p>	<p>PERCURSO BARLA-SOTA 5 PERNAS</p> <p>Percurso W2: Largada 1-1a-4S/4P, 1-1a, 4S/4P - Chegada</p>
---	---

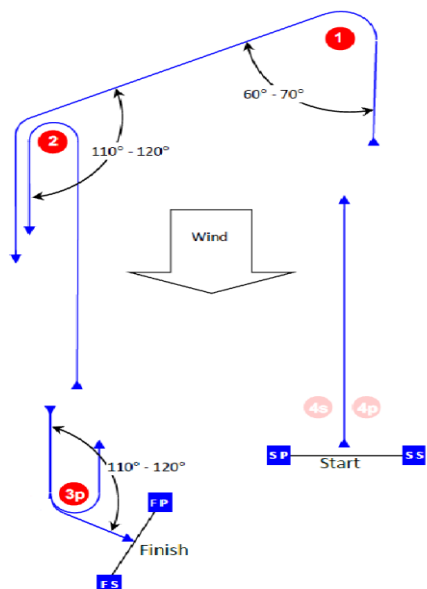




PERCURSO TRAPEZOIDAL OUTER LOOP

Percurso 02

LARGADA -1-2-3-2-3-CHEGADA



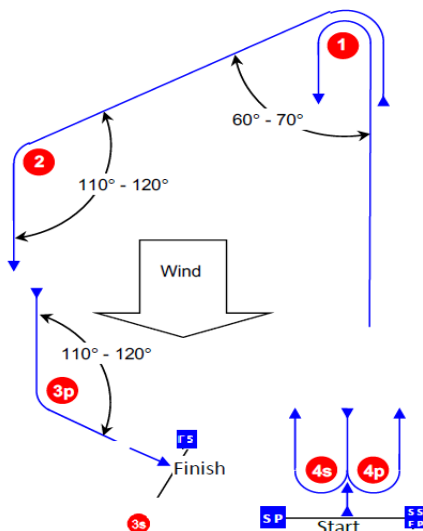
Course: Outer Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
02	Start - 1 - 2 - 3p - 2 - 3p - Finish

PERCURSO TRAPEZOIDAL INNER LOOP

Percurso I2

LARGADA -1- 4s/4p- 1-2 - 3- CHEGADA

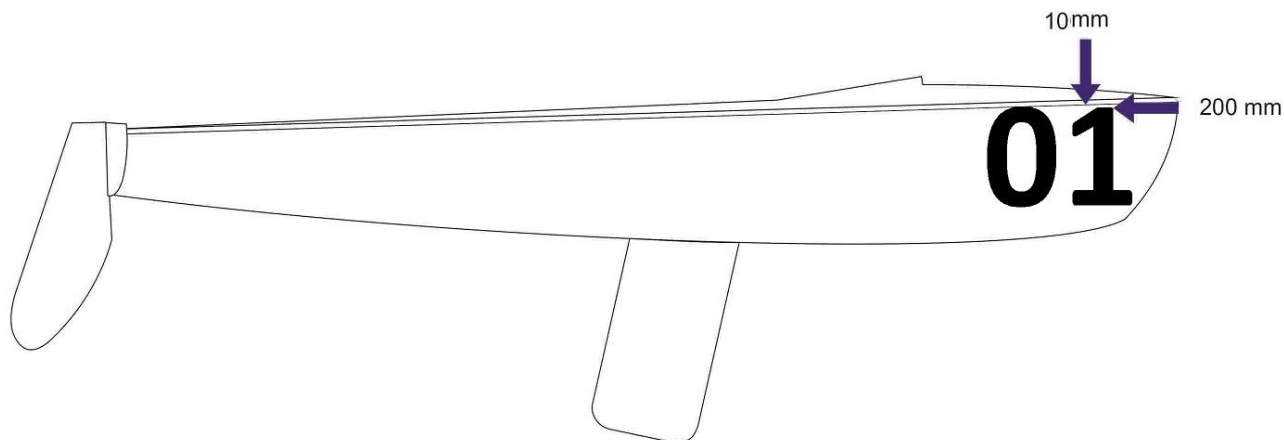


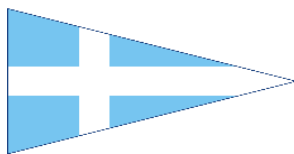
Course: Inner Trapezoid

Signal	Mark Rounding Order
I2	Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish

Anexo 3

Lay out colocação números de proa





Anexo 4 - LISTA DE PENALIDADES PADRÃO E DISCRICIONARIAS

Penalidades Discricionárias [DP]	
A penalidade para a infração destas Regras/Instruções de Regata ficará a critério do júri/CP e poderá ser menor que uma desclassificação.	
REGRA(S)	PENALIDADE
Identificação e Publicidade	
Deixar de aplicar os adesivos de nº de proa do evento conforme necessário - IR 1.4 e Anexo 4	1 ponto em sua primeira regata do dia
Adesivos de proa aplicados, mas não permaneceram no lugar - IR 1.4 e Anexo 4	0 a 1 ponto em sua primeira regata do dia (0 pontos se aplicados pela AO)
Inspeção de equipamentos	
Falha em cumprir às instruções – bom motivo ou justificativa - IR 21	0 a 1 ponto em sua regata mais próxima.
Falha em cumprir às instruções – sem bom motivo ou justificativa - IR 21	1 a 3 pontos em sua regata mais próxima.
Troca de Equipamento ou tripulante	
Falha em cumprir às instruções – bom motivo ou justificativa - IR 20 e 21	Penalidade de 0 a 1 ponto em sua regata mais próxima.
Falha em cumprir às instruções – sem bom motivo ou justificativa – IR 20 e 21	Penalidade de 0 a 3 pontos em sua regata mais próxima.
Substituir tripulação ou equipamento por tripulação ou equipamento não compatível-IR 20	(DSQ/DNE)
Regras de Classe (IR 15.3)	
Falta de banda da vela ou está fora do lugar	1 a 3 pontos na regata
Velas fora das bandas	1 a 3 pontos na regata
Utilização de equipamento não registrado (mas certificado)	6 pontos na regata
Equipamento de segurança ausente ou inadequado - IR 19.1	1 a 6 pontos
Utilização de equipamento não certificado	(DSQ/DNE)
Corretores ausentes ou mal colocados	1 a 6 pontos
Equipamentos em condições - IR 19.1	1 a 3 pontos na regata
Código de Conduta	
Deixar de atender a uma solicitação razoável de um oficial – IR 4.1	3 Pontos na primeira regata do dia
Descarte de Lixo	
Descarte de lixo intencional -IR 24	3 pontos em sua regata mais próxima
Barcos de suporte e apoio	
barcos de apoio - IR 23	De 0 Ponto à Sanções contra técnico e/ou velejador(es) inclusive DSQ
Local de permanência	
local de permanência - IR 25	De 0 à 1 pontos

Standard Penaltis – Penalidades Padrão [SP]

Comunicação com competidores	
Saída para a água quando a bandeira D não é hasteada em terra – IR 5.3	01 ponto em sua primeira regata do dia.
Segurança	
Deixar de notificar a Secretaria do Campeonato quando permanecer em terra – IR 19.2	01 ponto em sua regata mais próxima.
Não notificar a CR ou secretaria do campeonato ao desistir de uma regata – IR 19.2	01 ponto em sua regata mais próxima.
Violação dos regulamentos locais do clube e porto	02 pontos em sua regata mais próxima.
Usar barcos de apoio para fins proibidos que não sejam fins de treinamento, regata e resgate - IR 23	05 pontos para todos os concorrentes apoiados pelo barco de apoio na regata mais próxima.

