



Regata 80 Anos da Vela Gaúcha

Comemorativa aos 80 Anos da 1ª Regata a Vela realizada em Porto Alegre
Dia 06/04/2014, Domingo 14h – em frente ao Veleiros do Sul

Aviso de Regata

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA: Veleiros do Sul.

2. REGRAS:

2.1 O evento será regido pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela e por estas instruções de regata.

2.2 Com vento superior a 18 nós todos os comandantes devem exigir que toda a sua tripulação, incluindo ele, estejam vestindo coletes salva-vidas.

2.3 Será permitido o uso de balão simétrico ou assimétrico ou vela Genakker em todas as categorias. Apenas um balão poderá ser envergada por vez, exceto no seu período de substituição.

3. CLASSES

CATEGORIA	Abreviatura	Comprimento em PÉS	Comprimento em METROS	Nº máximo de tripulantes
CRUZERO 20	CR 20	Até 20	Até 6,0958	3
CRUZEIRO 23	CR 23	20,1 à 25	6,1263 à 7,6198	4
CRUZEIRO 26	CR 26	25,1 à 27,8	7,6502 à 8,4732	5
CRUZEIRO 30	CR 30	27,9 à 31	8,5036 à 9,4485	6
CRUZEIRO 35	CR 35	31,1 à 35	9,4790 à 10,6677	7
CRUZEIRO 40	CR 40	35,1 à 42	10,6981 à 12,8012	8
Delta 36	D36			8
J24	J24	24		5
FORÇA LIVRE	FL			9
MULTI-CASCO	MC			9

3.1 Caso a Classe Delta 36 não atingir o mínimo de 3 barcos participantes, os competidores serão remanejados para a Classe Cruzeiro 40. O mesmo acontecendo na Classe J24 os competidores serão remanejados para a categoria Força Livre.

4. INSCRIÇÕES:


4.1 Todos as embarcações devem se inscrever e apresentar cópia do registro do barco na Marinha do Brasil.

4.2 Serão aceitas inscrições nos clubes filiados a FEVERS e no clube sede Veleiros do Sul até as 12h do dia 06/04/14, **gratuitamente**, ou através do e-mail esportiva@vds.com.br com a **ficha de inscrição preenchida e assinada**.

4.3 Cada barco participante deverá ter a bordo, no mínimo, um velejador habilitado pela Marinha do Brasil, o qual deverá apresentar cópia do documento da habilitação no ato da inscrição.

- 4.4 Tripulantes menores de 18 anos deverão ter, obrigatoriamente, uma autorização por escrito dos pais ou de um responsável.

5. **PROGRAMA**

Data	Hora	Atividade
06/04/2014 Domingo	12h	Término das inscrições
	14h	Início da Sinalização da regata
	16h	Coquetel de confraternização de entrega de prêmios 

6. **PARTIDA:** Será utilizado o Sistema de Partida da Regra 26 da ISAF.
7. **PREMIAÇÃO:** Serão premiados o comandante e tripulantes do primeiro colocado de cada uma das categorias citadas no item 3 destas Instruções de Regata.
8. **CANAL DE COMUNICAÇÃO:** A CR utilizará o Canal VHF 68 para comunicação por rádio com os competidores.



Regata 80 Anos da Vela Gaúcha

Comemorativa aos 80 Anos da 1ª Regata a Vela realizada em Porto Alegre
Dia 06/04/2014, Domingo 14h – em frente ao Veleiros do Sul

Instruções de Regata

Linha de Largada: A linha de largada será determinada pelo mastro de sinais da embarcação da CR e uma bóia inflável, fundeados em frente ao Veleiros do Sul.

Percurso:

Os barcos de cruzeiro devem cruzar as seguintes marcas:

- Marca encarnada do Canal de acesso a Estação do Catamarã do Barra Shopping Sul deixar por BB.
- Marca luminosa verde nº 142 do Canal do Cristal deixar por BB.
- Marca luminosa verde nº 144 do Canal do Cristal contornar deixando por BB.
- Marca luminosa verde nº 142 do Canal do Cristal deixar por BE.
- Marca luminosa verde nº 140 do Canal das Pedras Brancas contornar deixando por BB.

Linha de Chegada: A linha de chegada será formada pelo mastro de sinais do barco da CR que deverá ser deixado por bombordo e o Farol do Veleiros do Sul que deverá ser deixado por boreste.

80 anos da vela gaúcha

Em 8 de abril de 1934 foi realizada a primeira regata oficial de barcos a vela em Porto Alegre. Foi a partir dela o esporte foi impulsionado e levou a fundação em dezembro do mesmo ano do primeiro clube de vela da Capital, o Veleiros do Sul.

Nas primeiras décadas do século XX o barco a vela ainda era muito usado como meio de transporte em nossas águas, destacando-se os populares “ceboleiros” que navegavam pela Lagoa dos Patos e Guaíba. Nestes tempos também já havia um grupo de homens que velejavam como forma de lazer, inspirados por outras cidades do Brasil e países vizinhos onde a vela esportiva já era uma realidade.

Dos encontros desses velejadores pelo Guaíba se iniciaram alguns desafios e provocou a realização da primeira regata oficial que daria um novo rumo à vela. Em março de 1934 a imprensa começou a noticiar a grande expectativa nos meios esportivos porto-alegrenses, com o anúncio da primeira regata oficial de barcos à vela, em Porto Alegre, instituída pelo Grêmio Náutico Gaúcho, em uma iniciativa do desportista Luiz Pinto Chaves Barcellos, mentor e presidente deste Clube que até hoje está sediado no bairro Praia de Belas e que se destacava, entre outras modalidades, a do remo.

Antes da disputa oficial houve uma regata preliminar no dia 18 de março como evento teste, para a classificação dos tipos de barcos e entrosamento entre os velejadores. O evento foi destinado para o dia 8 de abril em comemoração ao aniversário do GNG fundado em 7 de abril de 1929. Na ocasião também houve um batismo de barcos da flotilha de remo.

A comissão de juízes da regata foi constituída por Roberto Bromberg, responsável técnico e diretor geral, Hugo Lemcke e Kunz Krafft Luehmann, auxiliares; Edgar Langer, presidente da Liga Náutica Rio-Grandense, Hugo Baumann e Victor Schram. Bromberg, que depois viria a integrar o grupo de fundadores do VDS, definiu os tipos de barcos que se enfrentariam em cada regata e a raia. Os barcos eram do tipo Iole, classificados por 12m², 15m² e 22m². As marcas de percurso foram: a boia da Cia. Telephonica, pintada de branco e preto na Ponta da Cadeia (Gasômetro), boia em frente ao GNG na Praia de Belas e no farol de saída do canal do Cristal, na Ponta do Dionysio. Este episódio é transcrito resumidamente do livro “História do Veleiros do Sul”, dos autores László Böhm e Loraine Carvalho:

“As primeiras regatas entre os “veleiros avulsos”, por conta da ausência de classes definidas, faziam com que as competições fossem feitas na base de cada um por si, ou seja, iam para a raia barcos de todos os tipos, e a ausência da tecnologia para cálculo de *handicaps* consagrava o princípio da vitória por bico de proa. Assim se deu nos “pegas” nos Navegantes nas décadas de 1920 e 1930 e, também, na primeira Regata Oficial.

Aquela primeira competição da história do iatismo gaúcho foi programada em três séries de regatas e a principal denominada “Campeonato Veleiros Gaúchos”. O vencedor da primeira série foi o Mary Rose, tripulado por B.M. Carwel, cônsul inglês, de Porto Alegre e timoneado por Holm Bromberg. A segunda série foi vencida pelo barco Sul de Rolf Krahe. A terceira, e principal regata da série, foi vencida pelo barco Bavária, de Leopoldo Geyer. Pelo desempenho de todos a classificação final deu a vitória geral para o Bavária, seguido por Sul e em terceiro lugar o barco Gaúcho, de Edgar Ritter.

Participam também da competição os barcos: Saxônia, de Herbert Kircheis e Bambu, de Ewaldo Ritter. Teufel, de Rodolfo Moeller e timoneado por Roberto Bromberg; Albatroz, de José Francisco Pereira e Bellatrix, de Hugo Berta, abandonaram as regatas por quebra. A imprensa



Regata 80 Anos da Vela Gaúcha

Comemorativa aos 80 Anos da 1ª Regata a Vela realizada em Porto Alegre
Dia 06/04/2014, Domingo 14h – em frente ao Veleiros do Sul

destacou que os dois barcos vencedores — Mary Rose e Bavária — foram construídos em Porto Alegre por Roberto Funk.

Segundo o depoimento de Leopoldo Geyer, aquela regata foi o ponto de partida para a institucionalização do esporte da vela em Porto Alegre. “Ela me envenenou para o resto de minha vida”, concluiu. A primeira regata de abril de 1934 tinha deixado o pessoal “enlouquecido” e voltado para a prática organizada do esporte com a fundação em dezembro do mesmo ano do Veleiros do Sul.”

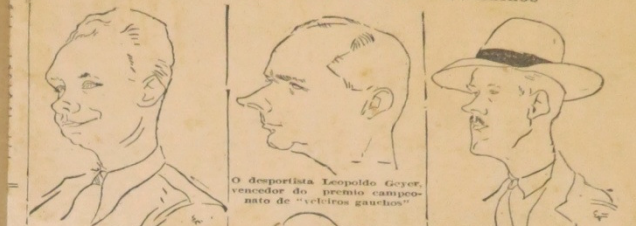


Troféu oferecido pelos irmãos Foerges

O Yachting na Praia de Bellas

Revestiram-se de grande brilhantismo as regatas de barcos a vela promovidas, domingo ultimo, pelo Gremio Nautico Gaucho

O desportista Leopoldo Geyer venceu a prova principal, denominada "Campeonato de Velocios Gauchos"



O desportista Leopoldo Geyer, vencedor do premio campeonato de "velocios gauchos"

Mr. Crawell, tripulante do "Mary-Rose" e vencedor da primeira regata

Rolph Krahe, victorioso no segundo parco do dia

Ruddy Moeller, que desistiu da corrida de campeonato, porque sua caricatura não fora publicada antes da regata, como a dos outros

Está de parabens o Gremio Nautico Gaucho pelo sucesso alcançado com a primeira regata de barcos a vela, realizada domingo ultimo na Praia de Bellas. Tanto por parte da assistência, que, numerosa, apresentou-se á sede do nosso Gremio, como pelos veleiros, prova-se o entusiasmo e o interesse que a iniciativa despertou.

Jamais foi dado a Porto Alegre assistir a uma regata de barcos a vela como a que se realizou domingo ultimo. Jamais notamos tanta curiosidade por parte dos aficionados dos desportos aquáticos para acompanhar o desenvolvimento do programma e a disputa das diversas provas, anunciadas.

Em a direção e os participantes da regata contribuíram de um modo brilhante para que a festa nautica, indita na história do desenvolvimento dos desportos aquáticos em Porto Alegre, seja coroada de um formidável êxito, tanto desportivo como social.

Não cabe nesta rápida notícia de festa, narar os varios episodios de uma regata, historiar o seu desenvolvimento e falar da organização que ella exigiu. Aos que tiveram a ventura de estar presentes, não devem ter faltado momentos de verdadeiras emoções, tanto rapidas e entorçoadas, os barcos precisavam passar pela linha de chegada, e os veleiros para velejarem em outra regata. E aos que tomaram parte da regata, ou como timoneiros ou matelotes de prova, ou ainda como passageiros para assistir os barcos, sabem perfeitamente do entusiasmo que vibrava na alma dos veleiros gauchos, todos ansiosos para demonstrar sua pericia na bella arte de manobrar a vela e o leme, e documentar com a victoria as qualidades da navegabilidade de seus barcos.

Carvel e timoneado por Mr. Cressy Tempo, 1.45. 2.º lugar "Bambu" do sr. Ewald Ritter e timoneado pelo proprio. Tempo, 1.50. 3.º lugar "Saxonia" do sr. Herbert Kirchner, timoneado pelo sr. Ivers. Tempo, 1.55. Dedicado ao sr. Ewald Ritter. Premio ao 1.º medalha de prata e bronze, ao 2.º e 3.º lugares: Vencedor: "Sul" do sr. Rolph Krahe e timoneado pelo proprio. Tempo, 1.45. 2.º lugar "Teufel" do sr. Rodolfo Moeller e timoneado por Roberto Bromberg. Tempo, 1.55. 3.º lugar "Albatroz" do sr. José Francisco Pereira, timoneado pelo proprio. Tempo, 1.46.30. Tomou parte neste parco a "Bellatrix" do sr. Hugo Berta e deca, ver timoneado pelo proprio, que, antes de chegar á primeira linha, teve que abandonar a prova por ter soffido quebra de leme.

Chegados que foram todos os barcos, houve o desembarque para que todos assistissem á cerimonia de baptismo das embarcações de regata a remo do Gremio Nautico Gaucho, que teve lugar em sua sede no prédio da "Bellatrix".

Proclamado ás 13.35 h. foi dado o signal de inicio do campeonato interno do Gaucho, denominado "Veleiros Gauchos", para disputa do premio oferecido pelo honravel sr. Leopoldo Geyer, premio que deve ser vencido 3 vezes consecutivas ou 5 vezes intercaladas para entrar em posse definitiva do vencedor.

Em a direção e os participantes da regata contribuíram de um modo brilhante para que a festa nautica, indita na história do desenvolvimento dos desportos aquáticos em Porto Alegre, seja coroada de um formidável êxito, tanto desportivo como social.

Não cabe nesta rápida notícia de festa, narar os varios episodios de uma regata, historiar o seu desenvolvimento e falar da organização que ella exigiu. Aos que tiveram a ventura de estar presentes, não devem ter faltado momentos de verdadeiras emoções, tanto rapidas e entorçoadas, os barcos precisavam passar pela linha de chegada, e os veleiros para velejarem em outra regata. E aos que tomaram parte da regata, ou como timoneiros ou matelotes de prova, ou ainda como passageiros para assistir os barcos, sabem perfeitamente do entusiasmo que vibrava na alma dos veleiros gauchos, todos ansiosos para demonstrar sua pericia na bella arte de manobrar a vela e o leme, e documentar com a victoria as qualidades da navegabilidade de seus barcos.

Foram nove as embarcações que se apresentaram, e que, pela manhã, já se achavam ancoradas junto á sede do Gremio Nautico Gaucho, pronta para, na hora determinada, se fazerem a vela.

Pontualmente ás 13 horas foi dado o signal de inicio da regata, para, depois de decorridos cinco minutos, ser dado o signal de preparação para os 3 barcos que deviam entrar no primeiro parco. Do mesmo modo, com intervalo de cinco minutos foi sendo dado o signal de preparação para os outros barcos, pois que após esse signal todos elles devem começar a correr.

Assim, ás 12 horas e 10 minutos partiram os primeiros barcos, ás 13 h. 15 m. os outros tres, e ás 13 h. 20, os ultimos tres. A todos foi dado como percurso a derrota N. 2 (S. B. 11, B2, Z. B2, B2, Z).

O vento fresco, e bem que não excessivo, dava bom impulso aos barcos, enchendo as velas. Dado o signal de partida, todos a fizeram rapida e vezoamente. Belle aspecto apresentava a bahia, vendo-se ao longe as brancas velas, seguindo pressurosos o seu rumo. Damos a seguir os participantes na ordem de chegada de cada parco.

1.º parco — Dedicado á firma Forcense Limitada. Premio ao 1.º lugar e medalha de prata e bronze, Vencedor: "Mary-Rose" do sr. B. M. S. 2.º lugar "Saxonia" do sr. Herbert Kirchner, timoneado pelo sr. Ivers. Tempo, 1.55. Dedicado ao sr. Ewald Ritter. Premio ao 1.º medalha de prata e bronze, ao 2.º e 3.º lugares: Vencedor: "Sul" do sr. Rolph Krahe e timoneado pelo proprio. Tempo, 1.45. 2.º lugar "Teufel" do sr. Rodolfo Moeller e timoneado por Roberto Bromberg. Tempo, 1.55. 3.º lugar "Albatroz" do sr. José Francisco Pereira, timoneado pelo proprio. Tempo, 1.46.30. Tomou parte neste parco a "Bellatrix" do sr. Hugo Berta e deca, ver timoneado pelo proprio, que, antes de chegar á primeira linha, teve que abandonar a prova por ter soffido quebra de leme.

Chegados que foram todos os barcos, houve o desembarque para que todos assistissem á cerimonia de baptismo das embarcações de regata a remo do Gremio Nautico Gaucho, que teve lugar em sua sede no prédio da "Bellatrix".

Proclamado ás 13.35 h. foi dado o signal de inicio do campeonato interno do Gaucho, denominado "Veleiros Gauchos", para disputa do premio oferecido pelo honravel sr. Leopoldo Geyer, premio que deve ser vencido 3 vezes consecutivas ou 5 vezes intercaladas para entrar em posse definitiva do vencedor.

Em a direção e os participantes da regata contribuíram de um modo brilhante para que a festa nautica, indita na história do desenvolvimento dos desportos aquáticos em Porto Alegre, seja coroada de um formidável êxito, tanto desportivo como social.

Não cabe nesta rápida notícia de festa, narar os varios episodios de uma regata, historiar o seu desenvolvimento e falar da organização que ella exigiu. Aos que tiveram a ventura de estar presentes, não devem ter faltado momentos de verdadeiras emoções, tanto rapidas e entorçoadas, os barcos precisavam passar pela linha de chegada, e os veleiros para velejarem em outra regata. E aos que tomaram parte da regata, ou como timoneiros ou matelotes de prova, ou ainda como passageiros para assistir os barcos, sabem perfeitamente do entusiasmo que vibrava na alma dos veleiros gauchos, todos ansiosos para demonstrar sua pericia na bella arte de manobrar a vela e o leme, e documentar com a victoria as qualidades da navegabilidade de seus barcos.

Foram nove as embarcações que se apresentaram, e que, pela manhã, já se achavam ancoradas junto á sede do Gremio Nautico Gaucho, pronta para, na hora determinada, se fazerem a vela.

Pontualmente ás 13 horas foi dado o signal de inicio da regata, para, depois de decorridos cinco minutos, ser dado o signal de preparação para os 3 barcos que deviam entrar no primeiro parco. Do mesmo modo, com intervalo de cinco minutos foi sendo dado o signal de preparação para os outros barcos, pois que após esse signal todos elles devem começar a correr.

Assim, ás 12 horas e 10 minutos partiram os primeiros barcos, ás 13 h. 15 m. os outros tres, e ás 13 h. 20, os ultimos tres. A todos foi dado como percurso a derrota N. 2 (S. B. 11, B2, Z. B2, B2, Z).

O vento fresco, e bem que não excessivo, dava bom impulso aos barcos, enchendo as velas. Dado o signal de partida, todos a fizeram rapida e vezoamente. Belle aspecto apresentava a bahia, vendo-se ao longe as brancas velas, seguindo pressurosos o seu rumo. Damos a seguir os participantes na ordem de chegada de cada parco.

1.º parco — Dedicado á firma Forcense Limitada. Premio ao 1.º lugar e medalha de prata e bronze, Vencedor: "Mary-Rose" do sr. B. M. S. 2.º lugar "Saxonia" do sr. Herbert Kirchner, timoneado pelo sr. Ivers. Tempo, 1.55. Dedicado ao sr. Ewald Ritter. Premio ao 1.º medalha de prata e bronze, ao 2.º e 3.º lugares: Vencedor: "Sul" do sr. Rolph Krahe e timoneado pelo proprio. Tempo, 1.45. 2.º lugar "Teufel" do sr. Rodolfo Moeller e timoneado por Roberto Bromberg. Tempo, 1.55. 3.º lugar "Albatroz" do sr. José Francisco Pereira, timoneado pelo proprio. Tempo, 1.46.30. Tomou parte neste parco a "Bellatrix" do sr. Hugo Berta e deca, ver timoneado pelo proprio, que, antes de chegar á primeira linha, teve que abandonar a prova por ter soffido quebra de leme.

Chegados que foram todos os barcos, houve o desembarque para que todos assistissem á cerimonia de baptismo das embarcações de regata a remo do Gremio Nautico Gaucho, que teve lugar em sua sede no prédio da "Bellatrix".

Recorte de jornal da época



Regata 80 Anos da Vela Gaúcha

Comemorativa aos 80 Anos da 1ª Regata a Vela realizada em Porto Alegre
Dia 06/04/2014, Domingo 14h – em frente ao Veleiros do Sul

FICHA DE INSCRIÇÃO

NOME DA REGATA: Regata 80 Anos da Vela Gaúcha					
NOME DO BARCO: _____ NUMERAL: _____ PÉS: _____					
Clube pelo qual compete <input type="checkbox"/> VDS <input type="checkbox"/> CDJ <input type="checkbox"/> ICG <input type="checkbox"/> SAVA <input type="checkbox"/> VSG <input type="checkbox"/> RGYC <input type="checkbox"/> CNT <input type="checkbox"/> CNI <input type="checkbox"/> Outro _____					

Assinale Com X	Categoria	Abreviatura	Comprimento em PÉS	Comprimento em METROS	Nº máximo de tripulantes
	CRUZERO 20	CR 20	Até 20	Até 6,0958	3
	CRUZEIRO 23	CR 23	20,1 à 25	6,1263 à 7,6198	4
	CRUZEIRO 26	CR 26	25,1 à 27,8	7,6502 à 8,4732	5
	CRUZEIRO 30	CR 30	27,9 à 31	8,5036 à 9,4485	6
	CRUZEIRO 35	CR 35	31,1 à 35	9,4790 à 10,6677	7
	CRUZEIRO 40	CR 40	35,1 à 42	10,6981 à 12,8012	8
	DELTA 36				8
	J24	J24	24		5
	FORÇA LIVRE	FL			9
	MULTI-CASCO	MC			9

Nome do Comandante: 1 - _____

Nome completo dos tripulantes:

2 - _____ 6 - _____

3 - _____ 7 - _____

4 - _____ 8 - _____

5 - _____ 9 - _____

Endereço Comte.: _____ Fone : _____

Email: _____

Declaro conhecer e respeitar todos os regulamentos e instruções que regem esta regata, bem como, responsabilizo-me pela integridade da tripulação e pelo iate sob meu comando.

Porto Alegre, ____ de _____ de 2014.

Nome do Comandante

Assinatura do Comandante