



Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS, de 07 a 09 de março de 2014

AVISO DE REGATA

1. AUTORIDADE ORGANIZADORA

Veleiros do Sul Sociedade Náutica Desportiva

2. REGRAS

- 2.1 O evento será regido pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.
- 2.2 O Apêndice P das Regras da ISAF não será aplicado neste evento.
- 2.3 A regra C1.1.2 da ISA não será aplicada neste evento.
- 2.4 As Regras Experimentais para a Classe Soling B Nacional da Associação Brasileira da Classe Soling estarão em vigor. Ver Anexo A deste Aviso.

3. PROPAGANDA

- 3.1 A propaganda será restrita à categoria C de acordo com o regulamento 20 das regras da ISAF.

4. LOCAL

- 4.1 O evento será realizado no Veleiros do Sul com sede a Av. Guaíba, 2941 - Bairro Assunção, Porto Alegre RS. A área de regatas será na raia da Pedra Redonda ou raia do Cristal a critério da CR.

5. INSCRIÇÕES

- 5.1 Inscrições antecipadas podem ser feitas preenchendo a ficha de inscrição anexa e efetuando depósito da taxa de inscrição na seguinte conta:
Banco nº 008 – Banco Santander, agência 1464 Tristeza, Conta Corrente: 13-000041-0, em nome do Veleiros do Sul Associação Náutica Desportiva, CNPJ 92.948.785/0001-47.
Após, enviar o comprovante de depósito e a ficha de inscrição pelo fax (0xx51) 3265.1717.
Inscrições devem ser feitas até as 12 horas do dia 07 de março de 2014.
- 5.2 Taxa de Inscrição: R\$ 120,00 por barco
Taxa da Classe Soling 2014: R\$ 55,00 por tripulante
Taxa da FEVERS: valor a ser definido pela entidade.

6. ELEGIBILIDADE

- 6.1 Os competidores devem estar em dia com a respectiva federação estadual e anuidade da Classe Soling, ambas referentes ao ano 2014, conforme item 5.2.

7. PROGRAMA

- 7.1 Programa de regatas

DATA	HORA	ATIVIDADE
07/03/2014 – 6ª feira	12:00h 15:00h	Encerramento das inscrições Regatas
08/03/2014 – sábado	14:00h	Regatas
09/03/2014 – domingo	13:00h 17:00h	Regatas Entrega de prêmios e encerramento



- 7.2 Não serão realizadas mais de 3 regatas por dia.
- 7.3 No último dia de competição, não será dada largada de nenhuma regata após as 16:00h.
- 8. SISTEMA DE PONTUAÇÃO**
- 8.1 Será utilizado o sistema linear de pontuação do Apêndice A das regras da ISAF.
- 8.2 6 regatas estão programadas, das quais 3 devem ser realizadas para a validade da série. Com a realização de 5 ou mais regatas haverá um descarte.
- 9. PERCURSOS**
- 9.1 Os percursos serão barla sota com 4, 5 ou 6 pernas, a critério da CR.
- 10. SISTEMA DE PUNIÇÃO**
10. A Regra 44.1 é alterada, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.
- 11. INSTRUÇÕES DE REGATA**
11. Estarão a disposição dos iatistas na confirmação da inscrição.
- 12. PREMIAÇÃO**
12. Serão premiados as seguintes tripulações:
- Os 3 primeiros colocados na classificação geral
 - 1º lugar na Categoria “Classic” (barcos com fabricação anterior a 1980)
 - 1º da Categoria Master (timoneiros com mais de 50 anos no primeiro dia de competição e a soma da idade da tripulação deve ser igual ou superior a 120.
 - 1º Lugar Categoria Estreante (timoneiro com menos de 24 meses competindo na Classe Soling. Não disputam os inscritos na classe B).
 - 1º da Classe B Nacional (conforme regras Experimentais da Classe B Nacional descritas no Anexo A).
- 13. HOSPEDAGEM**
- 13.1 Alojamento**
- Haverá alojamento marinho coletivo, ao custo de R\$ 40,0/dia, masculino e feminino, na sede do Veleiros do Sul para todos os participantes de fora de Porto Alegre. **As reservas devem ser feitas até 05/03/2014** e conter o nome do velejador, clube de origem e data prevista para chegada e saída. **Não é necessário trazer roupas de cama.**
- 13.2 Hotéis:**
- a) Hotel Indicado
Millenium Flat Blue Tree Hotels – distante 5km do Clube
Av. Borges de Medeiros, 3120 – Bairro Praia de Belas
Fones: 3026.2200 Email vendas@bluetree.com.br Home: <http://www.bluetree.com.br>
- b) A listagem completa da rede hoteleira e informações sobre Porto Alegre estão no site do Escritório Municipal de Turismo <http://www2.portoalegre.rs.gov.br/turismo>
- 14. ALIMENTAÇÃO**
- 14.1 O Clube possui restaurante com grande variedade de pratos na carta.



15. CONEXÃO PARA INTERNET

- 15.1 O Clube possui sistema Wireless Zone para conexão para internet que pode ser utilizado livremente sem custos. É necessário que cada usuário utilize seu próprio computador portátil.

16. INFORMAÇÕES METEOROLÓGICAS SOBRE A ÁREA DE REGATAS

- 16.1 A corrente no Rio Guaíba é normalmente mais forte e mais freqüente de Norte para Sul variando de 0 a 1 nós, chegando a 2 nós excepcionalmente. As águas podem também correr de Sul para Norte, porém a intensidade será sempre fraca neste caso.
- 16.2 As ondas curtas e relativamente altas são fortes quando arrebentam. A extensão da onda é de 2-3m, ocasionalmente 4m, mas somente com vento muito forte. A altura das ondas é geralmente 0.5-1m mas com vento forte podem atingir 1.5m encapelando-se. As cartas náuticas recomendadas para utilização no Rio Guaíba são a nº 2111 de Itapuã a Porto Alegre e a nº 2109 da Ponta Grossa a Porto Alegre.
- 16.3 Dados Estatísticos de anos anteriores do mês de janeiro:
Média das Temperaturas Máximas: 30°C
Média das Temperaturas Mínimas: 20°C
Temperatura Média: 24°C
Média das precipitações: 99mm

17. OUTRAS INFORMAÇÕES

Veleiros do Sul -Av. Guaíba, 2941

CEP 91900-420 – Vila Assunção, Porto Alegre - RS

Telefax: 51 3265-1733 ou 3265.1717 - Email: esportiva@vds.com.br e <http://www.vds.com.br>

Secretaria Esportiva: Odécio Carlos Adam ou Ricardo Pereira

18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 18.1 Os competidores participam do campeonato inteiramente por sua conta e risco. Veja a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, danos pessoais ou morte, antes, durante ou depois da regata.
- 18.2 O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição.



ASSOCIAÇÃO
BRASILEIRA
DE SOLING

FICHA DE INSCRIÇÃO

Nome do barco:	Numeral da Vela:	Clube:
Categoria: Assinale a () Geral () Classic () Master () Estreante () Classe B Nacional		

Nome do Timoneiro:	Peso:	
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:	Cidade:	

Nome do Tripulante Central:	Peso:	
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:	Cidade:	

Nome do Proeiro:	Peso:	
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:	Cidade:	

Nome do 4º Tripulante (Somente Classe B Nacional, se houver):	Peso:	
Telefone:	Email:	Idade:
Endereço:	Cidade:	

DECLARAÇÃO

Pela assinatura desta ficha de inscrição, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela, o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, bem como as atualizações das Regras da Classe e de Campeonato da ISA. A respeito de tal determinação, não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação, bem como o barco aqui inscrito, satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco. As autoridades organizadoras, as pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizadas por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha ocorrer com minha tripulação ou barco tanto em terra como na água em consequência de minha participação neste evento.

_____, ____/____/2014 _____

Assinatura do Timoneiro



Anexo A

Regras Experimentais para a Classe Soling B Nacional da Associação Brasileira da Classe Soling

Elegibilidade:

Estão elegíveis equipes em que o timoneiro que não tenham estado entre os 3 primeiros nos seguintes campeonatos:

Sulbrasileiro, Brasileiro, Sulamericano e Mundial.

Todos os tripulantes devem estar em dia com as taxas da classe.

Os barcos devem cumprir com as medidas da classe.

Alterando as regras da classe, os barcos não podem possuir alças de escora e nem correr com cadeiras de escora.

A equipe que optar por correr na classe B, não pode projetar o peso do corpo para fora do barco, no sentido de escorar.

O numero de tripulantes para cada campeonato pode ser de 2, 3 ou 4, porém durante o campeonato não pode variar.

Regatas:

As regatas serão realizadas com todas as categorias largando e fazendo o mesmo percurso juntas.

O resultado da série de cada categoria, sai do resultado geral de chegada.

O barco da classe B corre somente na categoria B.