



**42° CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST**  
**04 a 13 de Janeiro de 2014**

**CABANGA IATE CLUBE DE PERNAMBUCO**  
Sub-Sede Maria Farinha – Paulista – PE – BRASIL  
**Associação Brasileira da Classe Optimist**  
**Confederação Brasileira de Vela**  
**Federação Pernambucana de Vela e Motor**

**AVISO DE REGATA**

**1. REGRAS**

- 1.1 A regata será regida pelas *regras*, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF. Será também aplicado o Regulamento Geral da Associação Brasileira da Classe Optimist.
- 1.2 Aplicam-se as prescrições da CBVela.
- 1.3 As regras de regata do sinal RECON e 66 são alteradas, respectivamente: tempos para sinalizar em terra e modificação de prazos. As alterações serão detalhadas nas Instruções de Regata.

**2. PROPAGANDA**

- 2.1 Propaganda dos competidores estará restrita conforme o Regulamento da ISAF 20.5.3(a).
- 2.2 Os barcos poderão ser obrigados a expor propaganda escolhida e fornecida pelos organizadores.

**3. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES**

- 3.1 São elegíveis competidores de acordo com o Regulamento Geral da ABCO.
- 3.2 Todas as fichas de inscrição devem ser assinadas pelo Coordenador Estadual, que deverá confrontar o pedido de inscrição com o ranking Estadual.
- 3.3 Os barcos deverão ter certificado de medição válido.
- 3.4 Velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário do anexo A, que deverá ser entregue na secretaria do evento até às 18h de 06/01/2013 acompanhado dos seguintes documentos:
  - a) Cópia de RG ou certidão de nascimento;
  - b) Certificado de Medição;

- c) Comprovante de pagamento da anuidade ABCO 2014;
- d) Termo de Responsabilidade do Anexo B assinado pelo pai ou responsável;
- e) Seguro Saúde (Não obrigatório. Solicitamos que aqueles que o possuem, informem companhia e número do associado);
- f) Comprovante do pagamento da taxa de inscrição conforme o item 4.1;
- e) Ficha de medição assinada pelo medidor chefe.

3.5 Inscrições antecipadas poderão ser feitas enviando-se o formulário do anexo A acompanhado de cópia do comprovante de pagamento da taxa de inscrição conforme o item 4.1 por correio eletrônico ao endereço [vela@cabanga.com.br](mailto:vela@cabanga.com.br)

#### 4. TAXA DE INSCRIÇÃO

4.1 As inscrições poderão ser pagas através de depósito na conta do Cabanga late Clube de Pernambuco (CNPJ 08.962.326/0001-01) no banco HSBC, agência 0995, conta corrente nº 24216-43, ou na secretaria do evento, em Maria Farinha. Os valores das inscrições serão os seguintes:

- Até 10 de dezembro de 2013: **R\$ 180,00** (cento e oitenta reais)
- De 11 de dezembro de 2013 até 04 de janeiro de 2014: **R\$ 220,00** (duzentos e vinte reais)

#### 5. PROGRAMAÇÃO

DATA	HORÁRIO	ATIVIDADE
04/01 – Sábado	9 a 18h	<b>Recepção, medição e confirmação das inscrições.</b>
05/01 – Domingo	9 a 18h	<b>Recepção, medição e confirmação das inscrições.</b>
06/01 – Segunda-feira	9 a 18h 14h 17h	<b>Medição e confirmação das inscrições. Regata treino Cerimônia de abertura</b>
07/01 – Terça-feira	10h 12h	<b>Reunião de timoneiros Regatas (individual)</b>
08/01 – Quarta-feira	12h 19h	<b>Regatas (individual) Reunião c/ treinadores – Camp. por Equipes</b>
09/01 – Quinta-feira	10h	<b>Campeonato Brasileiro por Equipes</b>
10/01 – Sexta-feira	12h 18h	<b>Regatas (individual) Assembléia Geral da Classe Optimist</b>
11/01 – Sábado		<b>Dia Livre</b>
12/01 – Domingo	12h	<b>Regatas (individual) Cerimônia de premiação</b>
13/01 – Segunda-feira		<b>Retorno das delegações</b>

5.1 Estão programadas 12 (doze) regatas. Não será dado nenhum sinal de partida após as 16h do dia 12/01/2013.

## **6. MEDIÇÕES**

- 6.1 Cada barco deve apresentar seu certificado de medição válido. Além disso, haverá medição da mastreação, vela, leme, bolina e casco antes do evento além de vistoria dos itens de segurança;
- 6.2 Durante o evento poderá haver inspeção de medição dos itens da regra da classe dentro d'água. Deve-se estar atento a todos os itens, pois serão rigorosamente verificados;
- 6.3 Cada item de medição e segurança inspecionado dentro d'água e que não estiver de acordo com as regras será punido com 5 pontos não cumulativos, isso altera as regras 35 e A4;
- 6.4 Competidores poderão somente usar um casco, uma bolina, um leme (com cana e extensão), um mastro, uma retranca, uma espicha e uma vela durante o campeonato. Essas partes do equipamento serão medidas conforme os regulamentos de medição, e aprovados de forma a estar de acordo com as Regras da Classe e do Comitê de Medição;
- 6.5 A substituição de um equipamento danificado poderá ser feito desde que:
- Seja preenchido um formulário padrão de pedido de substituição de equipamento e entregue na secretaria do campeonato.
  - O equipamento danificado tenha sido checado pelo Comitê de Medição.
  - O equipamento substituído seja apresentado para medição ao Comitê de Medição após as regatas do dia.
  - Tal substituição deverá ser aprovada pela Comissão de Regatas.
  - Caso a substituição tenha sido feita dentro d'água entre duas regatas, após chegar em terra, o velejador deverá apresentar o material avariado e o substituído ao medidor do campeonato. Nesse caso, a substituição estará sujeita à aprovação posterior da Comissão de Regata.

## **7. INSTRUÇÕES DE REGATA**

- 7.1 Estarão à disposição dos competidores na Secretaria do Campeonato no momento da confirmação da inscrição.

## **8. LOCAL DAS REGATAS**

- 8.1 Sede do Evento: Cabanga Iate Clube de Pernambuco, Sub-sede Maria Farinha. Rua Jandira Wanderlei Bastos N°20 Maria Farinha, Paulista/PE.
- 8.2 As regatas serão disputadas nas proximidades do Pontal de Maria Farinha.

## **9. PERCURSO**

- 9.1 Será utilizado o percurso trapezoidal tradicional da Classe Optimist.

## **10. SISTEMA DE PUNIÇÃO**

- 10.1 Será aplicado o Apêndice P.

## **11. PONTUAÇÃO**

11.1 Cinco regatas completadas são necessárias para que se constitua a série, que terá os seguintes descartes:

- a) Quando menos de 6 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- b) Quando de 6 a 12 regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se o seu pior resultado.

## **12. BARCOS E PESSOAL DE APOIO**

12.1 Todos os técnicos deverão se inscrever preenchendo o formulário do anexo C e entregando-o na secretaria do evento, onde receberão um número de identificação, que deverá ser fixado visivelmente ao barco durante todo o evento. Será cobrada uma taxa por embarcação de R\$ 100,00 (cem Reais).

## **13. LOCAL DE PERMANÊNCIA**

13.1 Os barcos deverão ser guardados nos locais a eles designados pela organização do campeonato.

## **14. SEGURANÇA**

14.1 Além das Regras da Classe IODA 4.2(a) e (b), 4.3(a) e (b), todo barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025 m<sup>2</sup>, preso ao barco por um cabo. Todo competidor deverá ter um apito amarrado ao colete salva-vidas.

14.2 Sempre que estiver na água o competidor deverá usar um colete auxiliar de flutuação pessoal, adequado ao peso e tamanho do velejador. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a Regra de Regata à Vela 40.

## **15. PREMIAÇÃO**

15.1 Serão premiados:

- a) Os 15 primeiros colocados na classificação geral;
- b) Os 5 primeiros de cada categoria: MIRIM, INFANTIL, JUVENIL e FEMININO Geral;
- c) O melhor Estado;
- d) A melhor Flotilha;
- e) As três primeiras equipes do Campeonato Brasileiro por Equipes.

15.2 A classificação/pontuação das categorias Mirim, Infantil, Juvenil e Feminino será apurada a partir da classificação geral.

## 16. RESPONSABILIDADE

16.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 04, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 17. SUGESTÕES DE HOSPEDAGEM

### **Hotel Amoaras**

Rua Amoaras Resort, 525 - Maria Farinha - Paulista-PE

Fone: (81) 3436-1331 / 3436-1221 Fax (81) 3436-1795

[hotel@hotelamoaras.com.br](mailto:hotel@hotelamoaras.com.br)

[www.hotelamoaras.com.br](http://www.hotelamoaras.com.br)

### **Hotel Casa Blanca Resort**

Av. Dr. Claudio Jose Gueiros Leite, 7040, Paulista, 53437-530

Fone: (81) 3435-8522

[reservas@hotelcasablanca.net.br](mailto:reservas@hotelcasablanca.net.br)

[www.hotelcasablanca.net.br](http://www.hotelcasablanca.net.br)

### **Hotel Kuara Uçá**

Rua Pirarucu, nº 03 – Maria Farinha – Paulista/PE

Fone: (81) 3436-3101

[reservas@hotelkuarauca.com.br](mailto:reservas@hotelkuarauca.com.br)

[www.hotelkuarauca.com.br](http://www.hotelkuarauca.com.br)

## 18. INFORMAÇÕES:

[vela@cabanga.com.br](mailto:vela@cabanga.com.br)

Edival Júnior / Sueli Cavalcanti

Tel.: (81) 8898-8126 / 3428-4277

**ANEXO A**

42º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

**FICHA DE INSCRIÇÃO**

**NUMERAL:** \_\_\_\_\_

**ESTADO / PAÍS:** \_\_\_\_\_

**NOME:** \_\_\_\_\_

**Categoria:**     MIRIM     INFANTIL     JUVENIL     FEMININO

Nascimento: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_ Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

CEP: \_\_\_\_\_ Telefones: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Clube: \_\_\_\_\_ Federação Estadual: \_\_\_\_\_

Nome do Técnico: \_\_\_\_\_

Plano de Saúde (se houver): \_\_\_\_\_

Tamanho da Camisa:  P     M     G     ADULTO Peq.     ADULTO Méd.

Número ISAF do Casco: \_\_\_\_\_

Nome do Responsável: \_\_\_\_\_

Assinatura do Responsável: \_\_\_\_\_

**Aceito obedecer as Regras de Regata a Vela e todas as demais Regras que governam este evento.**

Assinatura do Velejador: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

## ANEXO B

### 42º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

#### AUTORIZAÇÃO DO RESPONSÁVEL

Autorizo o(a) velejador(a) \_\_\_\_\_ a participar do 42º Campeonato Brasileiro de Optimist 2014. Declaro que assumo total responsabilidade por qualquer dano físico e material que ele(a) possa sofrer ou causar no Campeonato, isentando de responsabilidade o Cabanga Iate Clube, a Comissão Organizadora e as demais entidades e pessoas envolvidas na organização e realização deste Campeonato.

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.  
Local e data

\_\_\_\_\_  
Nome Legível do Responsável

\_\_\_\_\_  
Assinatura do Responsável

**ANEXO C**

42º CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE OPTIMIST

**FORMULÁRIO DE CADASTRO DOS TÉCNICOS**

Nome: \_\_\_\_\_

RG: \_\_\_\_\_ CPF: \_\_\_\_\_ Registro ISAF (se houver): \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_ Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

CEP: \_\_\_\_\_ Telefones: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_

Endereço de Trabalho: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_ Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

CEP: \_\_\_\_\_ Telefones: (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

Clube: \_\_\_\_\_ Flotilha: \_\_\_\_\_

Plano de Saúde (se houver): \_\_\_\_\_

Tamanho da Camisa: ( ) **P ADULTO** ( ) **M ADULTO** ( ) **G ADULTO** ( ) **GG ADULTO**

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.  
Local e data

Assinatura: \_\_\_\_\_