

# 3ª Copa Inverno VDS 2025 Classe Elliott 6m



## INSTRUÇÕES DE REGATA

### 1. REGRAS

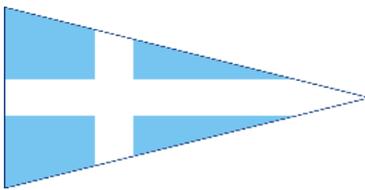
- 1.1 A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV).
- 1.2 Será aplicado o Apêndice UF da World Sailing, versão traduzida em português.
- 1.3 As prescrições da CBVela serão aplicadas. Veja em [https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BRAZIL-\[27220\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/PrescriptionsCBVELA20212024BRAZIL-[27220].pdf)
- 1.4 A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
  - 1.4.1 A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: “Cada competidor deve vestir um colete salva vidas adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa”.
- 1.5 Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
  - 1.5.1 O termo “Equipe de apoio” significa técnicos, chefes de equipe e outras pessoas de apoio.
  - 1.5.2 **[DP]** A notação ‘[DP]’ em uma regra significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.
  - 1.5.3 **[SP]** significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata, sem audiência. Isso altera as RRV 63.1; e
  - 1.5.4 **[NP]** A notação ‘[NP]’ em uma regra significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso altera o RRS 60.1(a).
- 1.6 As regras para o uso de barcos fornecidos pela organização se aplicam. Veja Apêndice C das Instruções de Regatas.
- 1.7 **[DP]** Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir poder ser considerada má conduta.

### 2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

- 2.1 Os timoneiros convidados estão listados no Apêndice A.
- 2.2 Cada timoneiro é responsável pelo dano ou perda do seu barco, mesmo se não responsabilizado pelos árbitros ou pela Comissão de Regatas.
- 2.3 Depois do sinal de atenção o timoneiro registrado não pode deixar o leme, exceto em uma emergência.
- 2.4 Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize que outro membro da tripulação o substitua.
- 2.5 Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize sua substituição.

### 3. AVISOS AOS COMPETIDORES

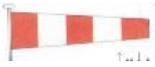
- 3.1 Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial Virtual de Avisos do evento, via grupo de WhatsApp:  
<https://chat.whatsapp.com/CGq8gzXoWhx639CJPPR30Y>.
- 3.2 Sinais feitos em terra serão feitos no mastro oficial do evento localizado em frente a Secretaria esportiva do Clube.



# 3ª Copa Inverno VDS 2025

## Classe Elliott 6m



- 3.3 Quando o galhardete RECON  for içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata será modificado de 1 (um) minuto para não antes de 30 (trinta) minutos.

### 4. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATAS

- 4.1 As alterações nas instruções de regatas feitas em terra serão postadas no Quadro Oficial de Avisos até 45 minutos antes das regatas que serão afetadas.
- 4.2 Alterações feitas na água serão sinalizadas com a bandeira 3ª Substituta  e três sinais sonoros. Um membro da CR poderá comunicar a alteração verbalmente ou por escrito.

### 5. BARCOS, VELAS E EQUIPAMENTOS

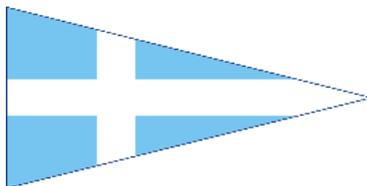
- 5.1 Serão usados 6 veleiros da Classe Elliott 6m com 3 tripulantes.
- 5.2 Os barcos, incluindo as velas, serão fornecidos pela Autoridade Organizadora.
- 5.3 Serão fornecidas as seguintes velas: Mestra, Buja e Balão.
- 5.4 Somente a Autoridade Organizadora poderá fazer quaisquer alterações nos barcos. Isso inclui regulagem dos brandais e estais de proa e popa. Regulagens moveis como escotas, traveler, esteira, testas, burro, etc. poderão ser ajustados normalmente pelos competidores.
- 5.5 **A organização não fornecerá coletes salva vidas. Cada velejador deverá utilizar seu próprio colete salva vidas.**
- 5.6 A combinação das velas será de conforme descrito no **Apêndice D**.
- 5.7 A bandeira Romeu  içada junto, ou antes, do sinal de atenção significa que nesta regata não é permitido o uso do balão.
- 5.8 Outras determinações para equalizar os barcos podem ser dadas verbalmente por um membro indicado pela CR. A bandeira 3ª Substituta não é necessária.
- 5.9 A decisão de alocar os barcos para cada tripulação é exclusiva da Comissão de Regatas, não cabendo qualquer protesto ou pedido de reparação.
- 5.10 A Comissão de Regatas irá orientar sobre que procedimento deve ser adotado no caso de avaria em algum dos barcos.

### 6. IDENTIFICAÇÃO E DETERMINAÇÃO DOS BARCOS

- 6.1 Os barcos estarão identificados por nomes e nºs conforme segue:
- Atlanta n° 01
  - Sidney n° 02
  - Atenas n° 03
  - Pequim n° 04
  - Londres n° 05
  - Rio de Janeiro n° 06
- 6.2 Os barcos serão indicados pela CR no sorteio das equipes, de acordo com os critérios da Comissão de regata.

### 7. NÚMERO DE TRIPULANTES E PESO

- 7.1 O número total de tripulantes incluindo o timoneiro deve ser 3 (três), sendo no mínimo uma do sexo feminino.



# 3ª Copa Inverno VDS 2025 Classe Elliott 6m



## 8. FORMATO DO EVENTO E PROGRAMA DE REGATAS

Data	Horário	Atividade
18/06/2025, 4ª feira	17h30	Reunião de participantes para sorteio de equipes
20/06/2025, 6ª feira	17h	Reunião de participantes definição do formato e papo sobre procedimentos dos juízes, trocas, etc.
21/06/2025, sábado	09:30h 11h	Reunião de participantes, <b>entrega de Bibs, ajustes finais.</b> Regatas
22/06/2025, domingo	09:30h 10h30h 17h	Reunião de participantes Regatas Cerimônia de Encerramento

- 8.1 O horário limite de sinalização de partida no último dia de regatas será às 16h30m.
- 8.2 A fase eliminatória poderá ser interrompida a qualquer momento pela Autoridade Organizadora de forma que possa haver uma final. Outros formatos ou fases de disputa podem ser adicionados ou eliminados mesmo após o início da competição a critério do Comitê Organizador.
- 8.3 O formato do evento e a lista de emparelhamentos estão detalhados no **Apêndice B** das Instruções de Regatas. A ordem de largadas e as equipes que irão velejar estarão sinalizadas na popa do barco da CR.
- 8.4 A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições não permitirem a conclusão no formato planejado.

## 9. ÁREA DE REGATAS

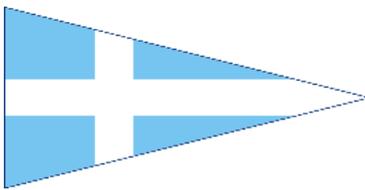
- 9.1 A área de regatas será na Baía do Cristal Leste próxima ao Veleiros do Sul, conforme **Apêndice E**.

## 10. DESCRIÇÃO DAS MARCAS DE PERCURSO

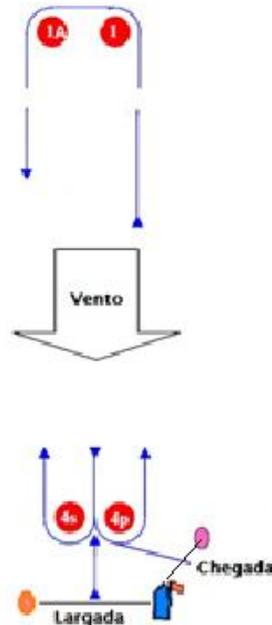
- 10.1 A marca de partida será uma boia piramidal vermelha com tarja preta.
- 10.2 As marcas de percurso serão boias piramidais amarelas.
- 10.3 A marca de deslocamento 1 A será cilíndrica amarela.
- 10.4 Marca de alteração de percurso será boia piramidal laranja.
- 10.5 A marca de chegada será uma boia inflável piramidal vermelha.

## 11. PERCURSOS

- 11.1 As marcas de barlavento 1 e 1A devem ser deixadas por BB.
- 11.2 Quando houver um portão na marca de sotavento os barcos devem cruzar no portão vindos da direção da última marca.
- 11.3 Descrição do percurso: Largada – 1, 1A, 4S/4P, – 1, 1A, 4S/4P – chegada



## 3ª Copa Inverno VDS 2025 Classe Elliott 6m



### 11.4 Zona de Exclusão

Nenhum barco deve navegar **a menos de 2 comprimentos de barco da bóia amarela de captação de água do DMAE localizada em frente ao VDS**. Esta bóia é classificada como obstrução e é o limite para navegação segura para os fins das regras da parte 2 das RRV.

## 12. QUEBRAS E TEMPO PARA REPAROS

12.1 Antes do sinal de atenção de uma regata ou dois minutos depois do término da regata anterior ou dois minutos depois da troca de barco, o que for mais tarde, um barco pode

mostrar uma bandeira Lima  sinalizando uma quebra ou dano no barco, velas ou algum tripulante machucado e pedir para postergar a próxima partida. Ele deve dirigir-se tão logo seja possível, para sotavento do barco da Comissão de Regatas e permanecer lá, a menos que lhe seja de outra forma orientado pelos árbitros.

12.2 O tempo para o reparo será a critério dos árbitros.

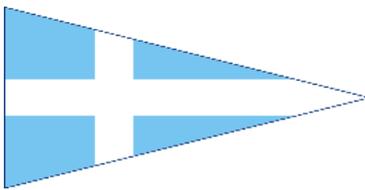
12.3 Depois do sinal de atenção de uma regata, a mesma não será postergada ou anulada pelas razões descritas em 12.1 a não ser que o sinal tenha sido feito de acordo com aquela instrução.

12.4 Exceto quando a Regra 62.1(b) se aplica, falhas em efetuar o reparo no tempo concedido, ou quebras depois do sinal de atenção não serão passíveis de reparação. Isso altera a Regra 62.

## 13. PARTIDA

13.1 A partida será sinalizada de acordo com a regra 26 da ISAF com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de partida.

13.2 A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro do barco da CR onde estará desfraldada uma bandeira laranja e uma marca de largada. Um barco que partir depois de decorridos 4 minutos após seu sinal de partida será considerado como DNS (não partiu). Isto modifica a regra A4.



# 3ª Copa Inverno VDS 2025 Classe Elliott 6m



## 14. ALTERAÇÃO DE PERCURSO

- 14.1 Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento. Assim que a marca nova estiver posicionada, remover a marca original tão logo quanto possível. A alteração será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser contornada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.
- 14.2 Após uma alteração de percurso quando for movida a marca 1, não será utilizada a marca Off set 1A.

## 15. A CHEGADA

- 15.1 A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira de cor alaranjada num barco da comissão de regata na extremidade de boreste da linha e uma marca inflável de chegada de amarela.
- 15.2 Nas regatas de flotilha, quando em procedimento de chegada, a embarcação da CR manterá içada a bandeira "AZUL" .

## 16. LIMITES DE TEMPO E TEMPO PROGRAMADO

16.1

Tempo limite	Tempo limite marca 1	Tempo programado	Janela de chegada
35 minutos	12 minutos	15 minutos	8 minutos

- 16.2 os barcos que não chegarem até 8 minutos após a chegada do primeiro colocado serão considerados TLE, sem audiência. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.
- 16.3 Falha em alcançar o Tempo Programado não será motivo de reparação. Isto altera RRS 62.1(a).

## 17. SISTEMA DE PUNIÇÃO

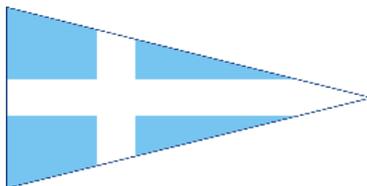
- 17.1 A Regra 44.1 é alterada, substituindo-se a Punição de Duas Voltas pela Punição de Uma Volta.
- 17.2 Será aplicado o Apêndice UF da World Sailing – Regatas de Flotilha com arbitragem.

## 18. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 18.1 Os protestos deverão ser feitos de acordo com o Adendo UF.
- 18.2 Infrações às instruções 20 e 21 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderá ser menor que uma desclassificação se a comissão de protestos assim decidir. A sigla de pontuação para tais penalizações será DPI.

## 19. PONTUAÇÃO

- 19.1 Para as regatas de flotilha será aplicado o Sistema Linear de pontuação do Apêndice A da RRV.
- 19.2 Não haverá descartes.
- 19.3 Uma regata é necessária ser completada para constituir uma série no grupo ou fase.



## 3ª Copa Inverno VDS 2025 Classe Elliott 6m



- 19.4 Na fase eliminatória de grupos, a posição de um barco na chegada será a sua pontuação, sendo o melhor aquele que fizer o menor número de pontos.
- 19.5 A quantidade de grupos e regatas será definida conforme o Apêndice B.
- 19.6 Para efeito da Regra A5.2 o número de barcos inscritos na série será 6, de modo que a pontuação para as siglas será igual a 7 pontos em todas as regatas.

### 20. MEDIDAS DE SEGURANÇA

- 20.1 Um barco que se retira da regata deve notificar a comissão de regata tão logo seja possível.

### 21. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO E DE TRIPULANTE

- 21.1 Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize que um membro da tripulação o substitua.
- 21.2 Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que a CR autorize sua substituição, e que não infrinja o item 21.3.
- 21.3 Não será permitido que um tripulante que tenha participado de alguma regata por uma equipe corra qualquer regata por outra equipe.

### 22. BARCOS DE APOIO

- 22.1 Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, desde o sinal de preparação para a primeira classe a partir e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado ou a comissão de regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação da regata.

### 23. PROTEÇÃO DE DADOS

- 23.1 Ao participar deste evento e assinar a declaração de privacidade LGPD constante da ficha de inscrição, autorizo o organizador a utilizar os dados solicitados no formulário de inscrição para fins específicos de divulgação de resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

### 24. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

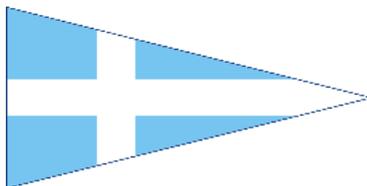
- 24.1 Os competidores participam do campeonato inteiramente por sua conta e risco. Veja a regra 3, Decisão de Competir. A Autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, danos pessoais ou morte, antes, durante ou depois da regata.
- 24.2 O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição.

### 25. PRÊMIAÇÃO [NP][SP]

- 25.1 Será oferecida premiação às cinco primeiras equipes na classificação geral.

### 26. [DP] DIREITOS DE USO DE IMAGEM

- 26.1 Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.



# 3ª Copa Inverno VDS 2025 Classe Elliott 6m



## 27. CODIGO DE CONDUTA [DP]

- 27.1 Os competidores devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata.
- 27.2 Os competidores devem lidar com todos os barcos ou equipamentos fornecidos pela autoridade organizadora, quando for o caso, com os devidos cuidados, de forma marinha e em conformidade com os Apêndices "C" e "D" destas Instruções de Regatas.
- 27.3 O Clube Organizador pode reduzir ou remover um prêmio em caso de má conduta ou recusa em cumprir qualquer pedido razoável, incluindo a participação em funções oficiais.

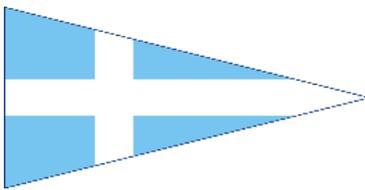
## APÊNDICE A

### LISTA DE TIMONEIROS E TRIPULANTES

LISTA DE INSCRITOS						
	Nº	NOME DA EQUIPE	NOME DO TIMONEIRO	TRIPULANTE CENTRAL	PROEIRO	CLUBE
E1	1	BECKER	Henrique Becker	Germano Becker	Olivia Bergallo	VDS
E2	2	BROMBERG	Leonardo Hennig Bridi	Regis Silva	Camila Guerim	VDS
E3	3	RUSCHEL	Francisco V.Ruschel	Pedro Rosa	Gabriela Roth	VDS
E4:	4	KOCH	Bruna Koch	Antônio Machado	Miguel Koch	VDS
E5	5	ILHA	Nelson Ilha	Nina Loch	Leonardo Zinn	VDS
E 6	6	GROCHTMANN	Philipp Grochtmann	Lorenzo Medeiros	Isabela Raymann	VDS
E 7	7	GLIMM	Gustavo Glimm	Luana kath	Erick Carpes	VDS
E 8	8	BORGES	Guilherme Cruz Borges	Rafaela Mesquita de Oliveira	Tomás Rotter Borges	VDS
E 9	9	DE LEO TALAGAÇO	Carlo De Leo	Augusto Altreiter	Lara Maia	VDS
E 10	10	POTTHOFF	Thomas Vives Potthoff	Catarina Gick	Alexandre Becker	VDS
E 11	11	ROTH	Ana Carolina Roth	Leonardo Caminha	Giovani Troian	VDS
E 12	12	WALTER	Lucca Walter	Nicolas Bertoncello Gallicchio	Maria Clara Azevedo	CDJ
E 13	13	CREIXEL	Uma Creixel	Felipe Brito	Santiago Etchichury	VDS
E 14	14	BIZU TEAM	André Streppel	André Passow	Lara Justo Streppel	VDS
E 15	15	GONÇALVES	Heloísa Ruschel Gonçalves	Augusto Torre Mateus	Lucas Raffainer Flores	VDS
E 16	16	VASCONCELLOS	João Emílio Vasconcellos	Antonella Dalpiaz	Davi Moreira	VDS
E 17	17	BALESTRIN	Lorenzo Balestrin	Ian Paim	Fernanda Schramm	CDJ
E 18	18	Stand Bye				

Umpire indicado pela equipe está assinalado em azul

Total



# 3ª Copa Inverno VDS 2025 Classe Elliott 6m



## APÊNDICE B

### FORMATO DE COMPETIÇÃO

#### GERAL:

- O número de regatas realizadas a cada dia será a critério do Árbitro Chefe e da Comissão de Regatas.
- O Árbitro Chefe e a Comissão de Regatas podem alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada, fase ou etapa, quando em sua opinião, as condições reinantes não permitirem a conclusão no formato planejado. Etapas concluídas devem prevalecer sobre etapas ainda por terminar.
- Cada regata subsequente vai começar tão logo seja possível depois da anterior.
- O evento consistirá em uma série eliminatória em grupos, repescagem, semifinal e final. Cada equipe deverá disputar uma ou duas regatas na fase eliminatória.
- Os 12 perdedores fazem uma regata de repescagem. Com isso teremos a semifinal com 2 grupo de 6 equipes.

#### 1ª Fase: Classificatória

Campeonato com 18 equipes. 3 grupos de 6 equipes com 6 barcos.

Se classificam 2 equipes de cada grupo para a semifinal, se houver fase de repescagem.

Caso não haja repescagem, se classificam 4 de cada grupo para a Semifinal ou para a final se não houver possibilidade de realização da fase semifinal.

#### 2ª Fase: Repescagem (não aplicável)

~~Repescagem em dois grupos de 6 equipes.~~

~~Se classificam 3 equipes de cada grupo para a semifinal.~~

#### 2ª Fase: Semifinal

02 grupos de 6 equipes com 6 barcos

Se classificam 4 equipes de cada grupo para final.

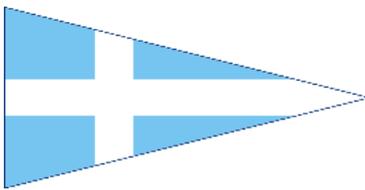
#### 3ª Fase: Final

Um grupo de 6 equipes com 6 barcos.

Serão disputadas 1 ou 2 regatas, a critério da CR.

A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições não permitirem a conclusão no formato planejado.

Em todas as fases, o número de regatas realizadas por fase ficará à critério da Comissão de Regatas.



# 3ª Copa Inverno VDS 2025

## Classe Elliott 6m



## APÊNDICE C

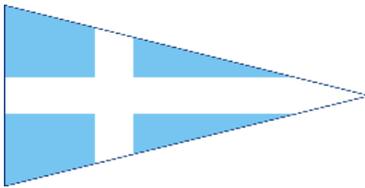
### 1. GERAL

Os competidores são advertidos que os iates em uso neste campeonato e dias de treino são de propriedade do Veleiros do Sul. Os competidores são, portanto, requeridos a respeitar este investimento e, especificamente, fazer todo o possível para evitar colisões ou qualquer perda ou dano para os iates e equipamentos. Embora todas as medidas tenham sido tomadas para igualar os barcos, variações de velocidade ou de regulagens não será motivo para pedidos de reparação. (Isto muda a Regra 62).

### 2. AÇÕES E ITENS PROIBIDOS

Exceto em uma emergência ou para evitar uma quebra ou que alguém se machuque, ou quando diretamente orientado pelo arbitro, o que segue é proibido:

- 2.1 Qualquer adição, omissão ou alteração nos equipamentos fornecidos.
- 2.2 O uso de qualquer equipamento com qualquer o objetivo diferente do que o projetado ou especificamente permitido.
- 2.3 A troca de qualquer equipamento sem a autorização da CR.
- 2.4 Velejar o barco de maneira que é razoavelmente previsível que poderá ocorrer um dano significativo.
- 2.5 Mover equipamentos de seu lugar original exceto quando para uso normal.
- 2.6 Embarcar sem autorização prévia.
- 2.7 Pegar o barco da amarra sem haver pagado a caução obrigatória ou sem permissão da CR, ou em dia de regata, quando houver bandeira de retardamento hasteada em terra.
- 2.8 Rebocar o barco ou limpar as superfícies abaixo da linha d'água.
- 2.9 Adicionar cabo ao spinnaker.
- 2.10 Perfurar as velas, mesmo que seja para prender birutas.
- 2.11 Rádio transmissor (e incluindo telefones móveis), exceto para informar danos e responder a perguntas da Comissão de Regata.
- 2.12 Ajustar ou alterar a tensão dos brandais ~~e estais exceto o backstay, que é permitido.~~ (TEXTO TACHADO NÃO APLICÁVEL)
- ~~2.13 Usar a manicaca para caçar vela mestra, o backstay ou o burro. (NÃO APLICÁVEL)~~
- ~~2.14 Utilizar as escotas da buja cruzadas. (NÃO APLICÁVEL)~~
- 2.15 Omitir qualquer carrinho ou moitão de desvio da vela de proa antes de levar a escota numa catraca.
- 2.16 O uso de qualquer equipamento eletrônico, exceto bússola e relógio.
- 2.17 Uso do pau de spinnaker para abrir a buja.
- 2.18 Escrever ou marcar no barco, de forma que não saia facilmente.
- 2.19 O uso dos brandais (incluindo os de força) acima do esticador pela tripulação com objetivo de ajudar na cambada ou jaibe, ou para ajudar à projeção de um tripulante é proibido.
- 2.20 O uso das bordas do barco para apoio.
  - (a) ~~Uma infração do ponto 2.19 não está sujeita a um protesto, mas está sujeita a uma ação dos árbitros de acordo com a regra C8.2. Isto altera a regra C6.2 e C8.2. (NÃO APLICÁVEL)~~



## 3ª Copa Inverno VDS 2025 Classe Elliott 6m



### 3. AÇÕES E ITENS PERMITIDOS:

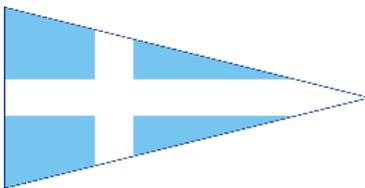
É permitido o que segue:

- 3.1 Levar a bordo o seguinte equipamento:
- (a) ferramentas básicas de mão
  - (b) fita adesiva
  - (c) cabo (elástico ou outro com 4mm ou menos)
  - (d) caneta ou pincel atômico
  - (e) material para birutas
  - (f) relógio, cronômetro e alidade
  - (g) manilhas, pinos e contra-pinos
  - (h) fita de velcron
  - (i) ~~cadeira de proeiro feita em cinto.~~ (NÃO APLICÁVEL)
  - (j) ~~Bandeiras reservas.~~ (NÃO APLICÁVEL)
- 3.2 O equipamento acima pode ser usado como:
- (a) evitar rupturas em cabos, velas ou escotas.
  - (b) prender birutas
  - (c) evitar danos às velas ou que caíam na água.
  - (d) marcar as regulagens com fita adesiva.
  - (e) fazer pequenos reparos e ajustes permitidos.
  - (f) ~~Fazer sinais de acordo com o apêndice C6.~~ (NÃO APLICÁVEL)

### 4 ITENS E AÇÕES OBRIGATÓRIAS

O que segue é obrigatório:

- 4.1 Fazer relatório oral de danos antes de deixar o barco e submeter à Comissão de Regatas, mesmo que seja para informar que não houve danos. O relatório deve incluir qualquer evidência do que pode ter causado o dano ou se pode trazer desvantagem ao barco nos próximos encontros.
- 4.2 Não informar que ocorreu uma quebra ou dano, poderá ser penalizado automaticamente pelos árbitros mediante desconto de meio ponto.
- (b) ~~Colocar a lâmina com o nome do timoneiro na vela grande no início e retirar no término de cada regata, caso haja.~~ (NÃO APLICÁVEL)
- 4.4 Ao final de cada dia de regata:
- (c) dobrar as velas, guardar no saco e colocar no local indicado.
  - (d) deixar o barco no mesmo estado de limpeza em que estava quando a primeira tripulação embarcou pela manhã.
  - (e) ~~Folgar a tensão do backstay.~~ (NÃO APLICÁVEL)
  - (f) Amarrar os barcos de forma segura no box designado pela Comissão de Regatas.
  - (g) Fixar a cana do leme e retranca ao meio com o devido ajuste dos cabos.
  - (h) Tensionar as adriças.
  - (i) Secar o barco.
- 4.5 No final do evento para o barco que correr a última regata, limpar o barco, removendo todo lixo, fitas e marcas, bem como dobrar e guardar as velas.
- 4.6 Qualquer pedido para alterar, em qualquer forma, o equipamento ou regulagem, devem ser feitos por escrito e deve esperar a resposta do Árbitro Geral.
- 4.7 Devem observar restrições de velocidade ao sair e voltar aos boxes dentro da marina do clube.



## 3ª Copa Inverno VDS 2025 Classe Elliott 6m



4.8.1 A falha em observar os itens acima poderá ser considerado um dano e o custo poderá ser deduzido da caução depositada.

## APÊNDICE D

### LISTA DE EQUIPAMENTOS MÓVEIS

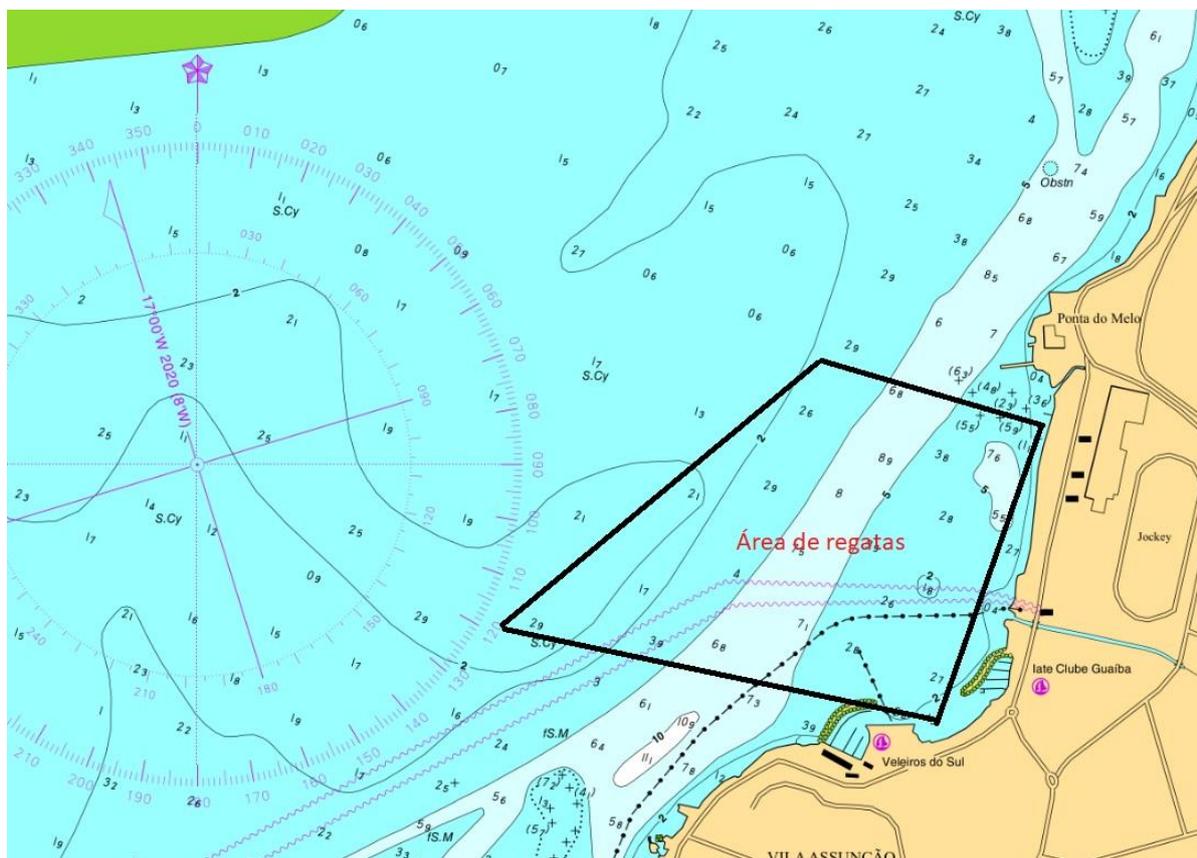
D1 Os seguintes itens móveis fornecidos pela organização para ser levados a bordo todo o tempo no local designado enquanto veleja. Qualquer perda ou dano deve ser relatado no relatório de danos depois de cada encontro.

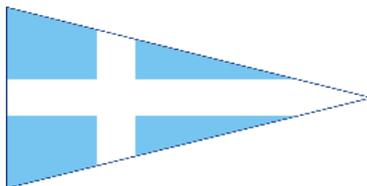
#### VELAS E EQUIPAMENTOS DE VELEJAR

- Vela grande, um jogo de talas e ~~saco de vela~~
- Buja com jogo de talas e ~~saco de vela~~
- Spinnaker com saco de vela
- Uma escota de spinnaker
- Duas escotas de buja
- Uma escota do grande
- Um cabo de Reboque
- Um pau de spinaker

## APÊNDICE E

### ÁREA DE REGATAS





## 3ª Copa Inverno VDS 2025 Classe Elliott 6m



### APÊNDICE F

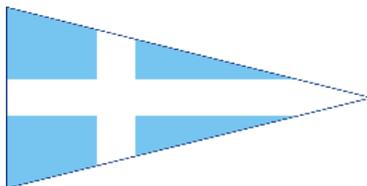
## TABELA DE VALORES DOS DANOS

As taxas abaixo são aplicáveis quando é óbvio que a perda ou dano foi causado por mau uso. A definição do valor será decidida pelo encarregado dos barcos do evento ou pessoa responsável da Comissão de Regatas.

Dano	Definição	Custo
Casco	Riscos no gel (por exemplo)	R\$ 800,00
	Danos menores que não exigem laminação	R\$ 1.500,00
	Dano grave que exige laminação ou nova recapeação.	R\$ 3.000,00
Quilha/leme	Dano menor	R\$ 1.500,00
	Dano grave	R\$ 3.000,00
Retranca	Dano que exige laminação ou trabalho extenso	R\$ 2.000,00
	Quebra da retranca ou dano grave	R\$ 3.000,00
Mastro	Dano que exige laminação ou trabalho extenso	R\$ 2.500,00
	Quebra do mastro ou dano grave	R\$ 5.000,00
Estai lateral	Fusil/esticador entortado	R\$ 800,00
Velas	Rasgos menores que 10cm	R\$ 250,00
	Rasgos maiores que 10cm até 40cm	R\$ 350,00
	Rasgos maiores que 40cm	R\$ A decidir
	Perda completa	R\$ 3.000,00
Bandeira	Perda	R\$ 200,00
Escotas	Dano ou perda	R\$ 500,00
Adriças	Dano ou perda	R\$ 700,00
Pau de Spinnaker	Dano em ponteira (por ponteira)	R\$ 350,00
	Quebra do pau	R\$ 1.500,00
	Perda do pau	R\$ 2.500,00
Ferragem de convés	Dano ou quebra – peças pequenas	R\$ 250,00
	Dano ou quebra – peças grandes	R\$ 400,00
Extensão da cana do leme Cana do leme	Dano ou quebra – extensão cana de Carbono	R\$ 800,00
	Dano ou quebra – extensão cana de Alumínio	R\$ 300,00
	Dano ou quebra	R\$ 1.000,00
Tampa do convés	Dano maior ou perda	R\$ 650,00

- Será cobrado valor da tabela acima, a cada tripulação para fazer face a quaisquer avarias, sendo este valor devolvido no final do Campeonato ou semana de treinamento caso não ocorram avarias ou perdas de material.
- Outras taxas podem ser aplicadas se verificadas outras perdas ou danos em equipamentos. Isso será determinado pelo encarregado dos barcos do evento.

Falhas do cumprimento do item 4 do Apêndice C poderá ocasionar a cobrança no valor de R\$ 200,00 do comandante da equipe infratora.



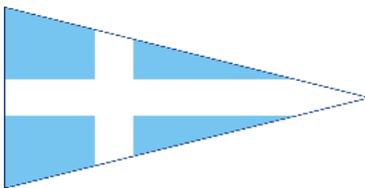
## 3ª Copa Inverno VDS 2025 Classe Elliott 6m



### APÊNDICE G

#### PENALIDADES STANDARD

Ação ou Falta	Pontos
Trocar o timoneiro por um não regularmente inscrito	DSQ (6 pts)
Trocar tripulante sem autorização expressa	DSQ (6 pts)
Falta de Salva-vidas	DSQ (6 pts)
Não usar salva-vidas quando determinado pela CR	5 pp
<del>Falta de número de proa ou adesivos propaganda do evento (Não aplicável)</del>	<del>2 pp</del>
<del>Falta de bandeira propaganda do evento (Não aplicável)</del>	<del>2 pp</del>
Cada Item de segurança em desacordo (exceto Salva vidas)	2 pp
<del>Falta entrega formulário das velas (Não aplicável)</del>	<del>2 pp</del>
<del>Falta declaração pesos dos tripulantes (Não aplicável)</del>	<del>2 pp</del>
Substituição de equipamento sem autorização	5 pp
Não respeitar designação local de permanência	2 pp
Uso de equipamentos não permitidos pela classe	5 pp
Ter velas não permitidas à bordo	5 pp



# 3ª Copa Inverno VDS 2025

## Classe Elliott 6m



### **AUTORIDADE ORGANIZADORA:**

Veleiros do Sul - VDS

### **SUPERVISÃO:**

Confederação Brasileira de Vela - **CBVela**  
Federação de Vela do Estado do Rio Grande do Sul - **FEVERS**

### **Comissão Organizadora**

Frederico Schramm Roth - Comodoro  
Luiz Gustavo G. Oliveira - Vice Com. Esportivo  
Eduardo Secco Hofmeister – Vice Com. Social  
Carlos Alberto Trein – Vice Com. Administrativo  
Alexandre Hagemann – Vice Com. O. e Patr.  
Karina Geyer – Diretora de Vela Jovem  
Guilherme Borges – Diretor de Monotipos

### **Juízes**

01 Velejador de cada equipe

### **Comissão de Regatas**

Carlos Alberto Silva - LRO  
Odécio Carlos Adam – BRA/IRO  
Angelo Menegassi Neto – BRA/NJ  
Luis Fernando Porto de Lima  
Matheus Soares Cunda  
Rodrigo Silveira  
Guilherme

### **Secretaria Campeonato**

Adham Toscano

### **Comunicação e Imprensa**

Gustavo Pereira

### **Secretaria do Porto**

Marcelo Leite

### **Secretaria Social**

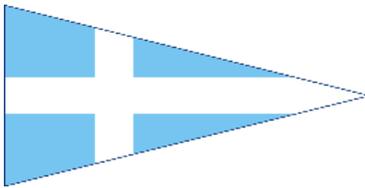
Eduardo dos Santos Paixão

### **Trocas de tripulações**

Angelo Menegassi Neto – BRA/NJ  
Mateus Soares Cunda  
Guilherme

### **Manutenção e reparos**

Mateus Soares Cunda



**3ª Copa Inverno VDS 2025**  
**Classe Elliott 6m**



**Veleiros do Sul, Porto Alegre, RS – 20 e 21 de junho de 2025**

