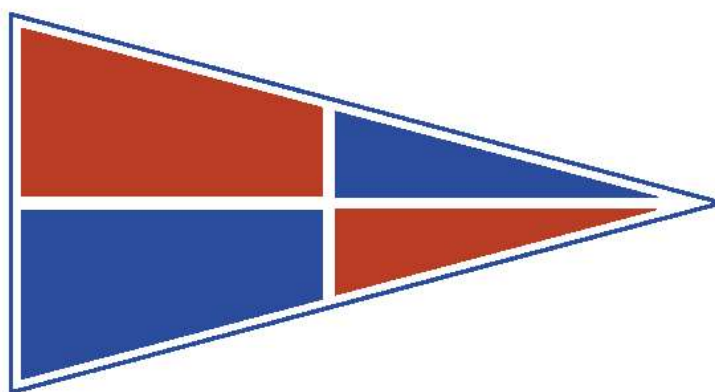




**FEVERS**

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# **INSTRUÇÕES DE REGATA**

## **Monotipos e Oceano**

# **2026**



**FEVERS**

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

As Instruções de Regatas para Monotipos e Oceano vigoram a partir de 01/03/2026.

## 1. AUTORIDADES ORGANIZADORAS

- 1.1 FEVERS e suas Entidades Filiadas indicadas na coluna AO do Calendário Oficial da FEVERS

## 2. ORGANIZAÇÃO

- 2.1 FEVERS e suas Entidades Filiadas indicadas na coluna AO do Calendário Oficial da FEVERS

## 3. REGRAS

- 3.1 As regatas serão governadas pelas regras tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela 2025/2028 da World Sailing.
- 3.2 Estas Instruções de Regata aplicam-se a todas as regatas e séries realizadas no Estado pelas Autoridades Organizadoras (AO) filiadas à FEVERS, com exceção dos campeonatos regionais, nacionais e internacionais, que terão suas próprias Instruções.
- 3.3 As entidades filiadas deverão dar ampla divulgação das alterações.
- 3.4 As regatas são classificadas como um evento da categoria “C”, de acordo com o Regulamento 20 das regras da World Sailing.
- 3.5 Para a categoria Cruzeiro será permitido o uso da vela balão, gennaker. Os barcos medidos na ORC, no ano de 2025 e 2026 deverão correr obrigatoriamente na força livre. Os barcos medidos na RGS estão liberados para correr independente do ano de sua medição, e os barcos acima de 45 pés, bem como os barcos que usarem velas exóticas deverão ser inscritos obrigatoriamente na categoria força livre, independentemente de seu tamanho.
- 3.6 Em todas as regras que se aplicam a estas instruções de regatas da FEVERS 2026:
  - 3.6.1. O termo “Equipe de apoio” significa técnicos, chefes de equipe e outras pessoas de apoio.
  - 3.6.2. Ambos, “atleta” e “competidor” significam uma pessoa competindo no evento. O termo “pessoa de apoio” se refere a uma pessoa conforme definido nas RRV.
  - 3.6.3 **[DP]** significa uma regra para a qual a punição é à discrição da Comissão de Protestos, podendo ser menor que uma desclassificação;
  - 3.6.4 **[SP]** Significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência (isso altera a RRV A5.1).
  - 3.6.5 **[NP]** significa uma regra que não será motivo de protesto por um barco. Isto altera a RRV 60.1 e 63.2(a).

## 4. PROPAGANDA

- 4.1 Os competidores poderão exibir propaganda no casco de acordo com o Regulamento 20 da World Sailing.
- 4.2 Se solicitado, os barcos deverão expor propaganda fornecida pela autoridade organizadora. **[NP][DP]**

## 5. CÓDIGO DE CONDUTA

- 5.1 **[DP]** Competidores e pessoal de suporte devem cumprir com os pedidos razoáveis dos oficiais de regata.
- 5.2 **[DP]** Competidores e pessoal de suporte devem [manusear qualquer equipamento] [ou] [colocar publicidade fornecida] pela autoridade organizadora com cuidado, marinharia, de acordo com quaisquer instruções para o seu uso e sem interferir em sua funcionalidade.

## 6. CLASSES

- 6.1 **Monotipos:** Soling, HC16, HC 14, Snipe, 420, 29er, ILCA 7, ILCA 6, ILCA 4, Optimist



**FEVERS**

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

Estreante, Optimist Veterano e Wingfoil e J70,

6.2 **Oceano:** ORC, HP30, HPE25, J70, BRA RGS, Microtonner 19, Cruzeiro.

6.3 Para efeito de premiação das classes Oceano Cruzeiro (velejaço), conforme tabela a seguir, com a indicação do número máximo de tripulantes/prêmios por barco, ou menos se a ficha de inscrição assim o indicar. A tabela também abrange embarcações cabinadas.

| Categoria   | Abreviatura | Comprimento em pés | Comprimento em Metros | Tripulantes |
|-------------|-------------|--------------------|-----------------------|-------------|
| CRUZERO 20  | CR 20       | Até 20             | Até 6,0958            | 3           |
| CRUZEIRO 23 | CR 23       | 20,1 à 25          | 6,1263 à 7,6198       | 4           |
| CRUZEIRO 26 | CR 26       | 25,1 à 27,8        | 7,6502 à 8,4732       | 5           |
| CRUZEIRO 30 | CR 30       | 27,9 à 31          | 8,5036 à 9,4485       | 6           |
| CRUZEIRO 35 | CR 35       | 31,1 à 35          | 9,4790 à 10,6677      | 7           |
| CRUZEIRO 40 | CR 40       | 35,1 à 40          | 10,6981 à 12,1900     | 8           |
| CRUZEIRO 42 | CR 42       | 40,1 à 42,0        | 12,2000 à 12,8000     | 8           |
| CRUZEIRO 45 | CR 45       | 42,1 à 45          | 12,8012 a 13,720      | 9           |
| FORÇA LIVRE | FL          | Acima de 45        |                       | 9           |
| MULTI-CASCO | MC          |                    |                       | 9           |

## 7. ELEGIBILIDADE

7.1 São elegíveis os velejadores que estiverem de acordo com o Regulamento 19 da World Sailing.

7.2 A filiação de cada velejador na FEVERS ocorre mediante o pagamento da anuidade no valor de R\$ 160,00 (cento e sessenta reais) para o ano de 2026. Os pagamentos deverão ser efetuados por PIX através do site FEVERS.ORG.BR.

7.3 Os velejadores poderão usufruir de desconto especial até 31 de março de 2026, pagando o valor promocional de R\$ 140,00 (cento e quarenta reais).

7.4 Todo velejador que participa de regatas de uma embarcação de monotipos e oceano deverá ser federado a FEVERS ou a Federação Estadual de seu estado de origem, de acordo com o item 7.2.

7.5 Conforme previsto na NORMAM-211/DPC – Item 1.12.2 A participação de menores de 18 anos em competições que envolvam embarcações motorizadas, ou não motorizadas, está condicionada à apresentação à organização do evento, de autorização formal, com firma reconhecida ou eletrônica, dos pais, tutores ou responsáveis legais.

## 8. INSCRIÇÕES

8.1 A inscrição de um barco para uma regata ou série, deve ser feita via link do Google disponibilizado pela autoridade organizadora da regata ou Aplicativo da classe.

8.2 As inscrições recebidas por qualquer entidade filiada deverão ser entregues/encaminhadas às respectivas Secretarias Esportivas das Comissões de Regatas ou das Autoridades Organizadoras. Após iniciada uma série de regatas não serão aceitas novas inscrições, salvo se a 1ª regata da série não tiver ainda sido corrida.

8.3 **[NP][DP]** A clareza/legibilidade dos dados colocados na ficha de inscrição (nome completo do comandante, seus tripulantes e pesos, se aplicável; numerais de velas inscritos e efetivamente usados na regata, subclasses do timoneiro – Junior, sênior, máster, estreante, veterano, etc) serão de inteira responsabilidade do comandante do barco. As AOs, CRs e FEVERS não serão responsáveis por falhas no apontamento das sumulas ou rankings de timoneiros por falhas nos dados de inscrição.

## 9. AVISOS AOS COMPETIDORES

9.1 Avisos aos competidores serão afixados nos quadros oficiais de avisos de cada Clube. Também serão enviados via Whats App para as secretarias esportivas para distribuição aos grupos das flotilhas envolvidas.



FEVERS

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

## 10. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

- 10.1 As alterações destas Instruções de Regatas deverão ser comunicadas por escrito à FEVERS e às entidades filiadas com antecedência mínima de dez (10) dias por aviso emitido pela Autoridade Organizadora.
- 10.2 A CR poderá alterar a programação dos horários de regatas até o dia anterior ao que terá efeito.

## 11. SINAIS EM TERRA

- 11.1 Os sinais em terra serão expostos no mastro oficial de sinais localizado nas proximidades das Secretarias do evento da autoridade organizadora de cada regata.
- 11.2 Quando o galhardete RECON  içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 minuto” para “**não antes de 60 minutos**”.

## 12. PROGRAMA DE REGATAS

- 12.1 As regatas estão programadas conforme Calendário Oficial de Regatas da FEVERS 2026. No calendário consta nome da regata, autoridade organizadora, localização da raia, horário e número de regatas.
- 12.2 Monotipos e oceano - não serão realizados mais do que três regatas por dia.
- 12.3 Para as regatas de monotipos, não será dado sinal de atenção de nenhuma regata com menos de 75 minutos para o horário do pôr-do-sol oficial do dia, salvo se alterados nas Instruções Complementares de Regatas. Para a classe oceano este horário é alterado para 60 minutos do horário do pôr do sol.
- 12.4 **Para as regatas programadas para as 11 horas, o horário limite para o sinal de atenção de qualquer regata será 14h.**

## 13. ÁREAS DE REGATAS

- 13.1 As regatas de Monotipos podem ser realizadas nas raias conforme descrito no Calendário Oficial da Fevers 2026.
- 13.2 Em Porto Alegre as raias são assim definidas:
  - a) Raia do Cristal Oeste – a oeste do Canal de Navegação
  - b) Raia do Cristal Leste – a leste do canal de navegação, em frente ao VDS e ICG
  - c) Raia da Tristeza – Em frente ao CDJ
  - d) Raia da Pedra Redonda – ao Sul da Raia da Tristeza
  - e) Raia de Ipanema – próxima a praia de Ipanema

## 14. MARCAS DE PERCURSOS

- 14.1 As cores das marcas de percurso de cada raia ficarão a critério cada CR.
- 14.2 As marcas de largada e chegada serão de cores ou formas diferentes das de percurso.
- 14.3 As marcas de alteração de percurso devem ser de cores ou formas diferentes das de percurso, a critério de cada Comissão de Regata.

## 15. PERCURSOS

- 15.1 Serão utilizados os percursos conforme diagrama do **Anexo A**.

## 16. PARTIDA

- 16.1 A partida será sinalizada de acordo com a regra 26 da WS com o sinal de atenção feito 5 minutos antes do sinal de partida.
- 16.2 A CR não sinalizará uma regata cuja classe não contar com no mínimo dois barcos inscritos e dois barcos navegando nas proximidades da linha de partida. Exceção será feita à série de regatas, quando no primeiro turno tenha sido cumprido este requisito.
- 16.3 A linha de partida será formada pelo alinhamento entre o mastro do barco da CR onde



**FEVERS**

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

estará desfraldada uma bandeira laranja e uma marca de largada.

- 16.4 **[NP]** O sinal de atenção da classe seguinte não será dado antes de decorridos pelo menos 1 minuto após a largada da classe anterior.
- 16.5 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu sinal de partida será considerado como DNS (não partiu). Isto modifica a regra A4.
- 16.6 Para alertar os competidores que uma regata ou sequência de largadas começará em breve, a bandeira laranja do barco da CR será mostrada com um sinal sonoro, por pelo menos 05 (cinco) minutos antes que um sinal de atenção seja mostrado.
- 16.7 **[NP][DP]** Após iniciado o procedimento de largada para uma classe, os barcos das outras classes devem se manter afastados, pelo menos 50 metros a sotavento da linha de largada, até que a classe anterior a sua tenha largado.

## 17. ÁREAS QUE SÃO OBSTÁCULOS

- 17.1 Não há áreas de obstáculos.

## 18. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

- 18.1 Para mudar a posição da próxima marca, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento. Assim que a marca nova estiver posicionada, a CR irá remover a marca original tão logo quanto possível. A alteração será sinalizada antes que o primeiro barco inicie a perna alterada, mesmo que a marca não esteja ainda na nova posição. Qualquer marca a ser contornada após a passagem pela marca movida poderá ser deslocada, a fim de manter a configuração do percurso, sem qualquer sinalização adicional. Quando em subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, poderá ser usada a marca original.
- 18.2 Exceto num portão, os barcos passarão entre o barco da comissão de regata que sinaliza a mudança de percurso e a marca que está nas proximidades, deixando a marca por bombordo e o barco da comissão de regata por boreste. Isto modifica a regra 28.2.

## 19. A CHEGADA

- 19.1 A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira azul  num barco da comissão de regata e o lado do percurso da marca de chegada.

## 20. SISTEMA DE PENALIDADES

- 20.1 Para as classes HP30, HPE 25, J70, Soling, HC16, HC 14, 29er a RRV 44.1 é alterada, substituindo-se a Punição de Duas Voltas (720°) pela Punição de Uma Volta (360°).
- 20.2 O Apêndice P poderá ser aplicado pela CR em qualquer regata de monotipos.

## 21. LIMITES DE TEMPO E TEMPO PROGRAMADO

- 21.1 **[NP]** Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas serão os seguintes:

| Classe                | Tempo Objetivo | Limite Marca 1 | Limite da Regata | Janela de Chegada |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|-------------------|
| Soling, J70, HPE25    | 50 minutos     | 35 minutos     | 90 minutos       | 20 minutos        |
| HC 16 e HC 14         | 40 minutos     | 30 minutos     | 90 minutos       | 20 minutos        |
| Snipe, 470, 420, 29er | 45 minutos     | 30 minutos     | 90 minutos       | 20 minutos        |
| ILCA7, ILCA 6         | 45 minutos     | 30 minutos     | 90 minutos       | 20 minutos        |
| ILCA 4                | 45 minutos     | 35 minutos     | 90 minutos       | 20 minutos        |
| Optimist Veterano     | 45 minutos     | 35 minutos     | 90 minutos       | 20 minutos        |



FEVERS

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

## INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

|                    |                |            |            |            |
|--------------------|----------------|------------|------------|------------|
| Optimist Estreante | 45 minutos     | 40 minutos | 90 minutos | 20 minutos |
| Oceano             | Critério da CR | Sem limite | Sem limite | Sem limite |

- 21.2 Se nenhum barco passar pela marca 1 dentro do tempo limite a regata deverá ser anulada. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).
- 21.3 Os barcos que não chegarem dentro da Janela de Chegada serão pontuados como TLE, sem audiência. Isto altera as RRV 35, A5.1 e A5.2.
- 21.4 Se o barco líder concluir a regata antes do pôr-do-sol oficial, o prazo de 20 minutos poderá ultrapassar o pôr-do-sol.

### 22. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 22.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria de cada clube. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues, sem cobrança de taxa, na secretaria da entidade filiada à FEVERS onde a inscrição foi realizada ou na secretaria da Autoridade Organizadora da série, no prazo apropriado de acordo com o item 22.3.
- 22.2 O Apêndice T -Arbitragem das regras da WS, poderá ser aplicado nos julgamentos de protestos.
- 22.3 Para cada classe o prazo de entrega de protestos após o último barco daquela classe terminar a última regata do dia, ou a comissão de regatas sinalizar anulação ou que não haverá mais regatas no dia para esta classe, o que ocorrer mais tarde, será conforme segue:

| Área de Regata | Tempo limite para protestos (min.) |
|----------------|------------------------------------|
| Pedra Redonda  | 75                                 |
| Cristal        | 60                                 |
| Tristeza       | 60                                 |

Este mesmo prazo de protestos do item 22.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata, da Comissão de Protesto e Comitê Técnico sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2.

- 22.4 As audiências serão sempre na primeira **terça-feira, após o evento, às 19 horas**, na sede da Autoridade Organizadora. No caso de impossibilidade de realização, as partes deverão ser notificadas dos novos horário e local. Quando estiver prevista cerimônia de premiação de regatas, no último dia da série do evento, as audiências de protestos deverão ser realizadas neste mesmo dia. A AO fará as convocações dos juízes para os julgamentos dos protestos.
- 22.5 O dia e horário da audiência poderão ser alterados, desde que haja concordância das partes.
- 22.6 Infrações às instruções 25, 27, 28, 29, 30 e 31 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações poderão ser menor que uma desclassificação se a comissão de protestos assim decidir. A sigla de pontuação para tais penalizações será DPI.
- 22.7 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
- (b) até 15 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto altera a regra 63.7.



**FEVERS**

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

22.8 No último dia de regatas programadas um pedido de reparação por ação da comissão de protesto será entregue o mais tardar até 15 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 63.7.

## 23. PONTUAÇÃO

23.1 Será aplicado o Sistema Linear de pontuação do Apêndice A da RRV, modificado conforme itens a seguir.

23.2 O pior resultado obtido por um barco em uma série de regatas será descartado, de acordo com os seguintes critérios:

- a) Realizadas de 1(uma) até 4(quatro) regatas não haverá descarte.
- b) Realizadas de 5(cinco) até 8(oito) regatas haverá 1(um) descarte.
- c) Realizadas de 9(nove) até 12(doze) regatas haverá 2(dois) descartes.

## 23.3 Pontuação do Campeonato Estadual de 2026

- a) O Campeonato Estadual 2026 será válido com a realização de, no mínimo, 3 (três) regatas.
- b) Caso o Campeonato Estadual não realizar o número mínimo das regatas previstas, a Autoridade Organizadora poderá marcar nova data para complementar as regatas faltantes para validade do evento.

## 24. MEDIDAS DE SEGURANÇA

24.1 **[NP][DP]** Todos os itens de segurança previstas nas regras das Classes devem estar em perfeitas condições para serem utilizadas em qualquer situação.

24.2 Um barco que se retira da regata deve notificar a comissão de regata tão logo seja possível.

24.3 **[DP]** Um barco que se retira da regata, ou não vai participar das regatas do dia, deve informar a CR o mais breve possível, preencher formulário próprio e entregar na secretaria do campeonato dentro do prazo de protestos.

24.4 **[NP]** A CR se reserva o direito de prestar assistência a um barco que, no seu entendimento, necessite de socorro, independente de sua vontade. Isto não será motivo para pedidos de reparação. Isto altera a RRV 62.1.

## 25. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO E DE TRIPULANTE

25.1 **[DP]** Substituição de equipamento e de tripulante será feito na forma prevista pelas Regras de cada Classe.

25.2 Substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido deve ser comunicado a comissão de regata. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.

25.3 Não será permitida substituição de competidores sem prévia comunicação escrita a Comissão de Regata.

## 26. INSPEÇÃO DE MEDIDAS E DE EQUIPAMENTOS

26.1 **[NP][DP]** Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e instruções de regata. Na água, um barco poderá ser instruído pelo inspetor de equipamentos indicado pela comissão de regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

26.2 É de responsabilidade do timoneiro manter o seu iate de acordo com as regras da sua classe.



**FEVERS**

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

26.3 Os competidores devem usar apenas a quantidade de equipamentos prevista nas regras da Classe.

## 27. BARCOS OFICIAIS

27.1 **[DP]** Os barcos oficiais serão identificados de acordo com os critérios de cada CR.

## 28. EMBARCAÇÕES DE APOIO

28.1 Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.

28.2 **[NP][DP]** Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo, e não devem estar a menos de 100 metros de qualquer barco competindo, do momento em que a bandeira laranja é mostrada no barco da CR de largada, até que o último barco da última classe desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas ou anuladas.

28.3 **[NP][DP]** Embarcações de apoio não poderão ficar no alinhamento da linha de largada.

28.4 **[NP][DP]** Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (pelo menos 100 metros) dos barcos.

28.5 **[DP][NP]**. Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

28.6 **[DP]** Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum sub-ítem da IR 28, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida.

## 29. [DP] DESPEJO DE LIXO

29.1 Os barcos não deverão lançar lixo na água conforme regra 47. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da comissão de regata.

## 30. [DP] RESTRIÇÕES AO IÇAMENTO DOS BARCOS

30.1 Não há restrição para o içamento dos barcos monotipos exceto Soling, HPE25 e J70.

30.2 Todos os barcos de oceano, HPE25, J70 e Soling deverão ser lançados à água até uma hora antes do horário de atenção da primeira regata programada e poderão ser retirados da água após o término do evento.

30.3 Fora do período descrito no item 30.2 os barcos de oceano, HPE25, J70 e Soling somente poderão ser retirados da água com prévia autorização escrita e conforme os critérios de permissão da Comissão de Regata.

## 31. [DP] COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

31.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

31.2 É autorizada a utilização de câmeras de filmagem tipo GoPro (prova d'água) fixadas no barco.

31.3 Os canais de comunicações das regatas serão: VHF 68, 69, 71 e 74

a) A CR do Veleiros do Sul usará preferencialmente o **canal 68**

b) A CR do Clube dos Jangadeiros usará preferencialmente o **canal 74**

c) A CR do late Clube Guaíba usará preferencialmente o **canal 71**



**FEVERS**

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

d) A CR do SAVA late Clube usará preferencialmente o **canal 69**

## 32. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE E TERMO DE PRIVACIDADE - LGPD

- 32.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 3, Decisão de Competir. As autoridades organizadoras não aceitarão qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.
- 32.2 A decisão de participar da competição caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona, devendo os menores de 18 anos ter autorização por escrito dos pais ou responsáveis.
- 32.3 Termo de Privacidade da LGPD: Os competidores que participam da regata autorizam a entidade organizadora utilizar seus dados solicitados na ficha de inscrição com fins específicos para divulgação dos resultados e notícias da competição, de acordo com a Lei Geral de Proteção de Dados.

## 33. SEGURO

- 33.1 Recomenda-se que cada participante esteja protegido por seguro contra terceiros.

---

### ABREVIATURAS USADAS

#### Classes Oceano

ORC, BRA-RGS, HPE25, J70, Cruzeiro e MT 19

#### Classes de Monotipos

|       |                     |
|-------|---------------------|
| SO    | Soling              |
| HC16  | Hobie Cat 16        |
| HC 14 | Hobie Cat 14        |
| Sn    | Snipe               |
| 420   | 420                 |
| 29er  | 29er                |
| ILCA7 | Laser Standard      |
| ILCA6 | Laser Radial        |
| ILCA4 | Laser 4.7           |
| OPV   | Optimist Veteranos  |
| OPE   | Optimist Estreantes |

---

### AGENDAMENTO DE REUNIÕES DO CONSELHO TÉCNICO DA FEVERS

As reuniões do Conselho Técnico da FEVERS deverão ser solicitadas ao Diretor Técnico através dos Vice-Comodoros Esportivos ou Comodoro dos Clubes Filiados, ou seus representantes, indicando qual será o assunto da pauta, ou por convocação extraordinária do Presidente. Estas solicitações devem ser feitas com no mínimo 10 (dez) dias de antecedência.

### FLOTILHAS

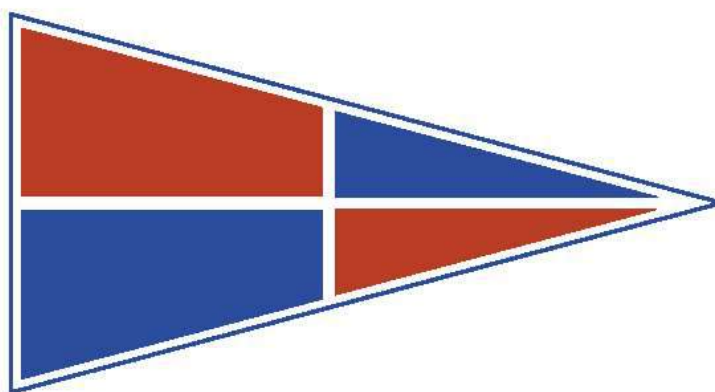
Para figurarem no calendário de regatas do próximo ano e nos **Campeonatos Estaduais de 2026**, as flotilhas deverão participar de regatas no ano corrente. Novas flotilhas poderão ser homologadas, para o próximo ano, pelo Diretor Técnico da FEVERS, após terem sido avaliadas pelo Conselho Técnico as suas características técnicas, atividades, estrutura funcional (organização, participantes e representantes - capitães de flotilha por clubes), atas de reunião e filiação dos membros na FEVERS, bem como acompanhado a presença e participação nas regatas de 2025. A inserção destas flotilhas novas em premiações a serem distribuídas no corrente ano ficará a critério exclusivo de cada AO.



**FEVERS**

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026



**FEVERS**

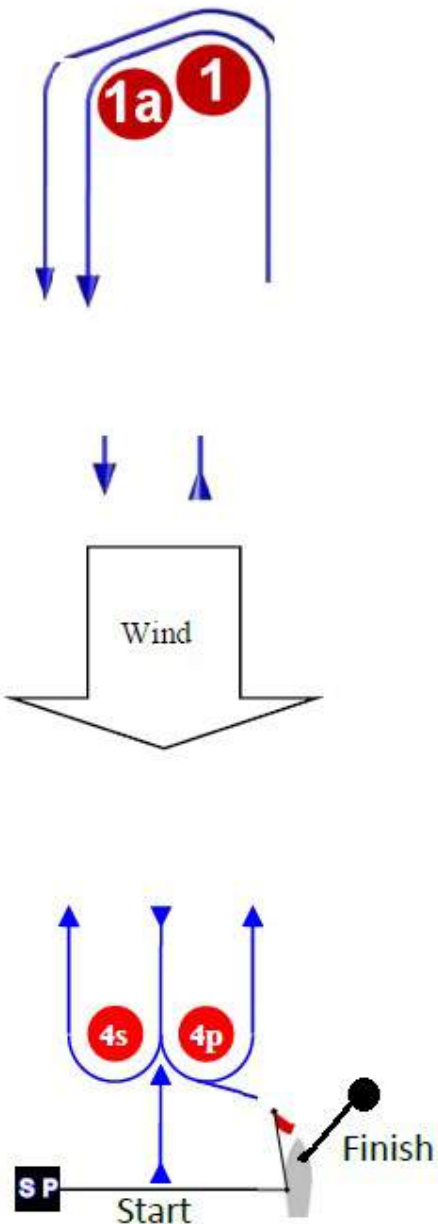
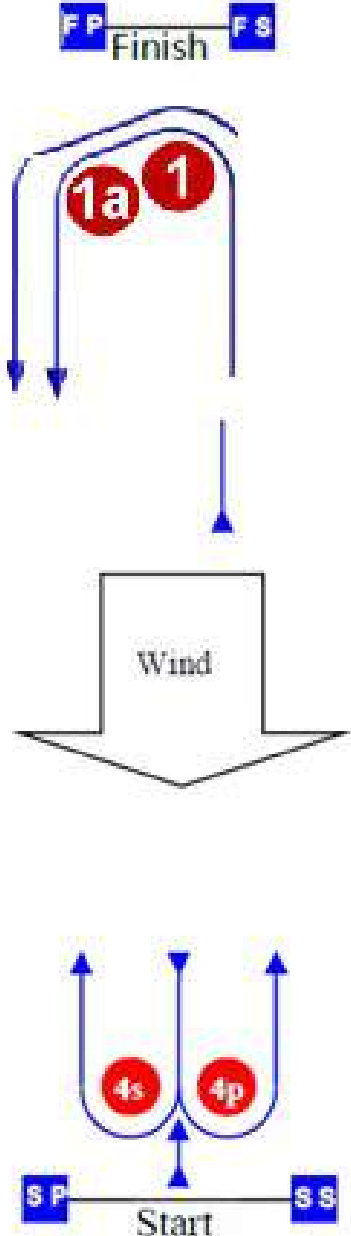
**Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul**

**ANEXO A**

**2026**

## **ANEXO A**

### **DIAGRAMA DOS PERCURSOS**

| <b>PERCURSO</b>                                                                                    | <b>BARLA-SOTA</b>                                                                 | <b>4</b> | <b>PERNAS</b> | <b>PERCURSO BARLA-SOTA 5 PERNAS</b>                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Galhardete nº 4</b>                                                                             |  |          |               | <b>Galhardete Nº 5</b>                                                                       |
| <b>Descrição do percurso com marca auxiliar</b><br>Largada 1 – 1a - 4S/4P, 1 - 1a, 4S/4P – Chegada |                                                                                   |          |               | <b>Descrição do percurso com marca auxiliar</b><br>Largada 1–1a-4S/4P, 1-1a, 4S/4P – Chegada |
| <b>Descrição do percurso sem marca auxiliar</b><br>Largada 1 – 4S/4P, 1 4S/4P – Chegada            |                                                                                   |          |               | <b>Descrição do percurso sem marca auxiliar</b><br>Largada 1 – 4S/4P, 1 4S/4P – Chegada      |
|                  |                                                                                   |          |               |          |



FEVERS

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# ANEXO A INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

## PERCURSO BARLA-SOTA 6 PERNAS

Galhardete nº 6

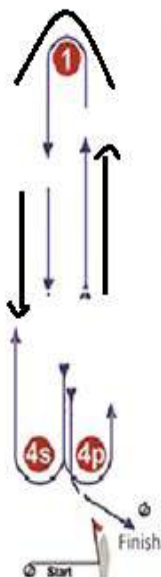


Descrição do percurso com  
portão:

Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - chegada

Descrição do percurso sem portão:

Largada - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 4 - chegada

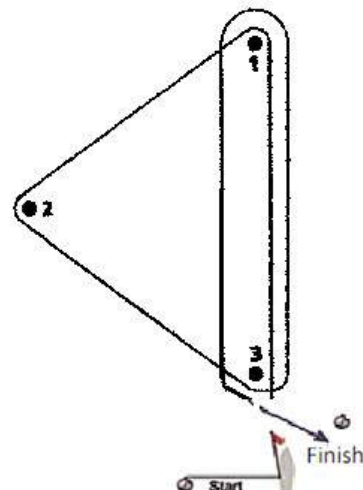


## PERCURSO TRIANGULAR



Bandeira **GOLF**

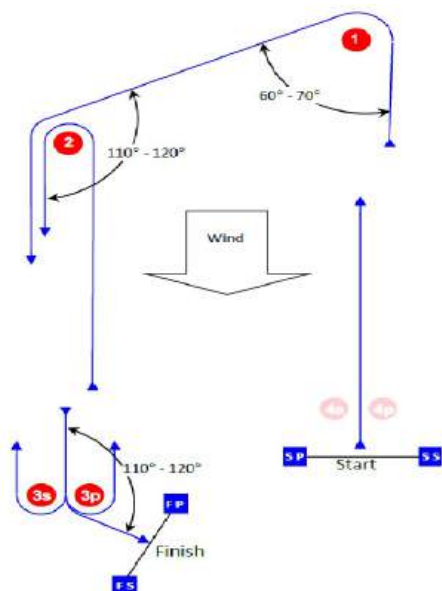
**LARGADA - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 CHEGADA**



## PERCURSO TRAPEZOIDAL OUTER LOOP

Bandeira 02

**02**



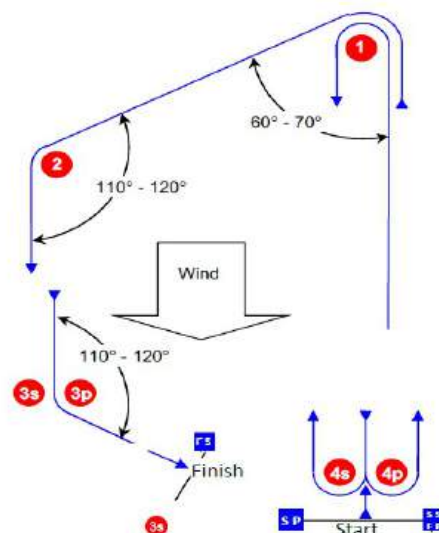
Course: Outer Trapezoid

| Signal | Mark Rounding Order                     |
|--------|-----------------------------------------|
| 02     | Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish |

## PERCURSO TRAPEZOIDAL INNER LOOP

Bandeira I2

**I2**



Course: Inner Trapezoid

| Signal | Mark Rounding Order                     |
|--------|-----------------------------------------|
| I2     | Start - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Finish |



FEVERS

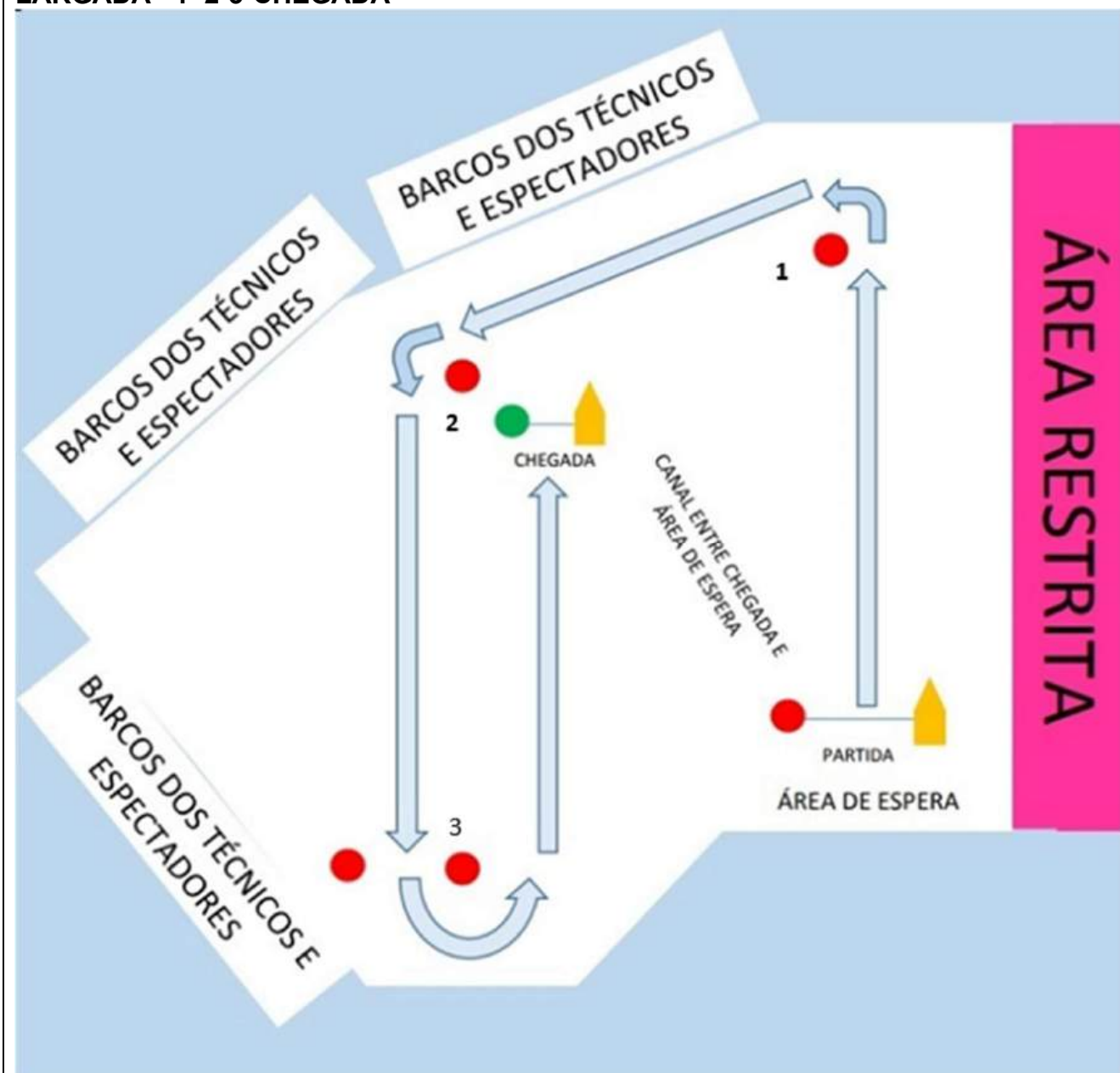
Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

## ANEXO A INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

### PERCURSO TRAPEZOIDAL OPTIMIST



Bandeira WHISKY –  
LARGADA –1-2-3-CHEGADA



Todas as marcas em todos os percursos devem ser deixadas por bombordo, exceto quando houver um portão na marca de sotavento quando então os barcos devem cruzar entre as marcas do portão vindos da direção da última marca que foi montada, deixando a marca de boreste por boreste ou a de bombordo por bombordo.

Quando houver uma marca auxiliar (1a) próximo a marca de barlavento, ela deve ser montada após montar a marca de barlavento (1) e deve ser deixada por BB.

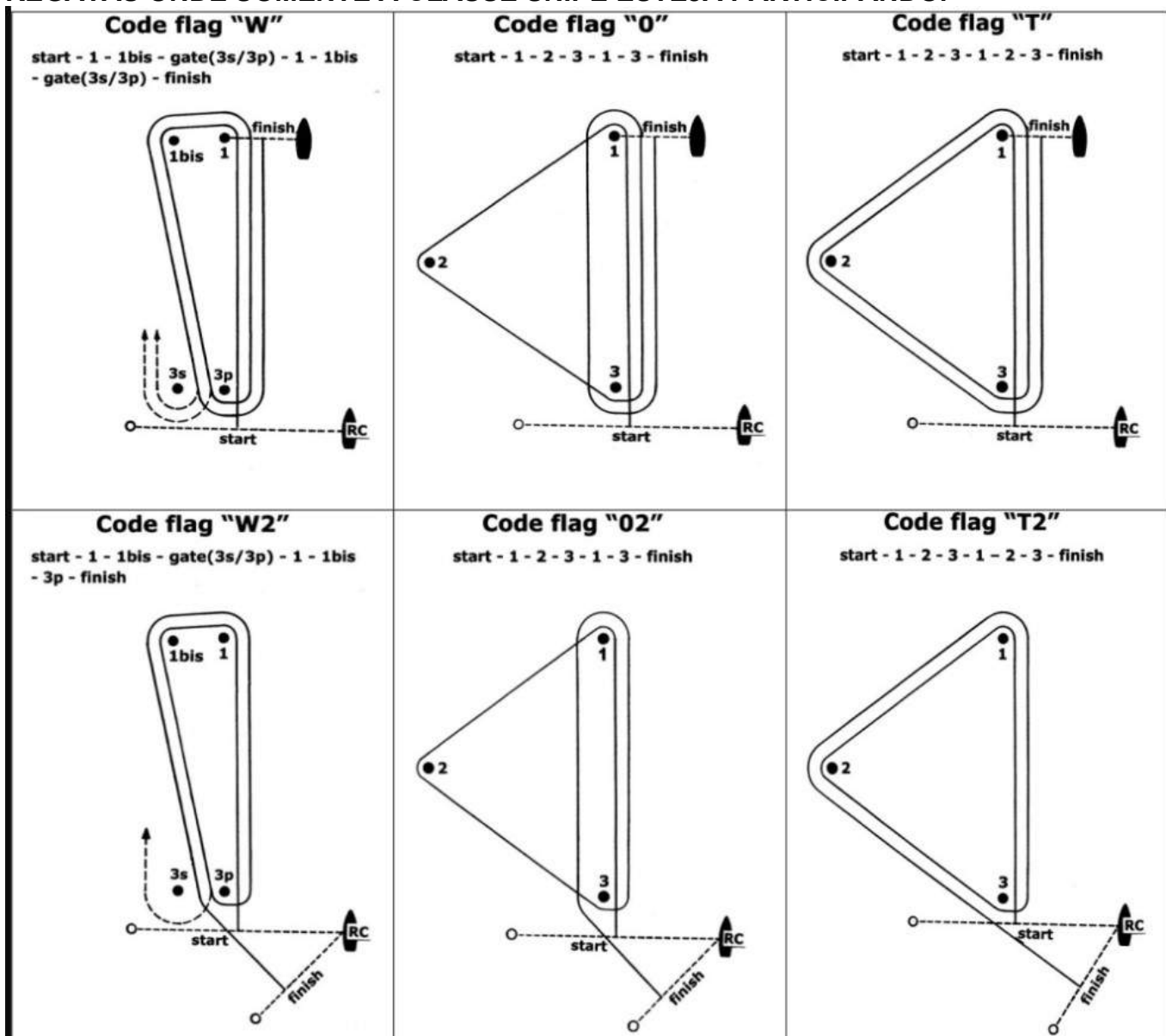


FEVERS

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

## ANEXO A INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

**PERCURSOS SOMENTE PARA O CAMPEONATO ESTADUAL DA CLASSE SNIPE OU REGATAS ONDE SOMENTE A CLASSE SNIPE ESTEJA PARTICIPANDO.**



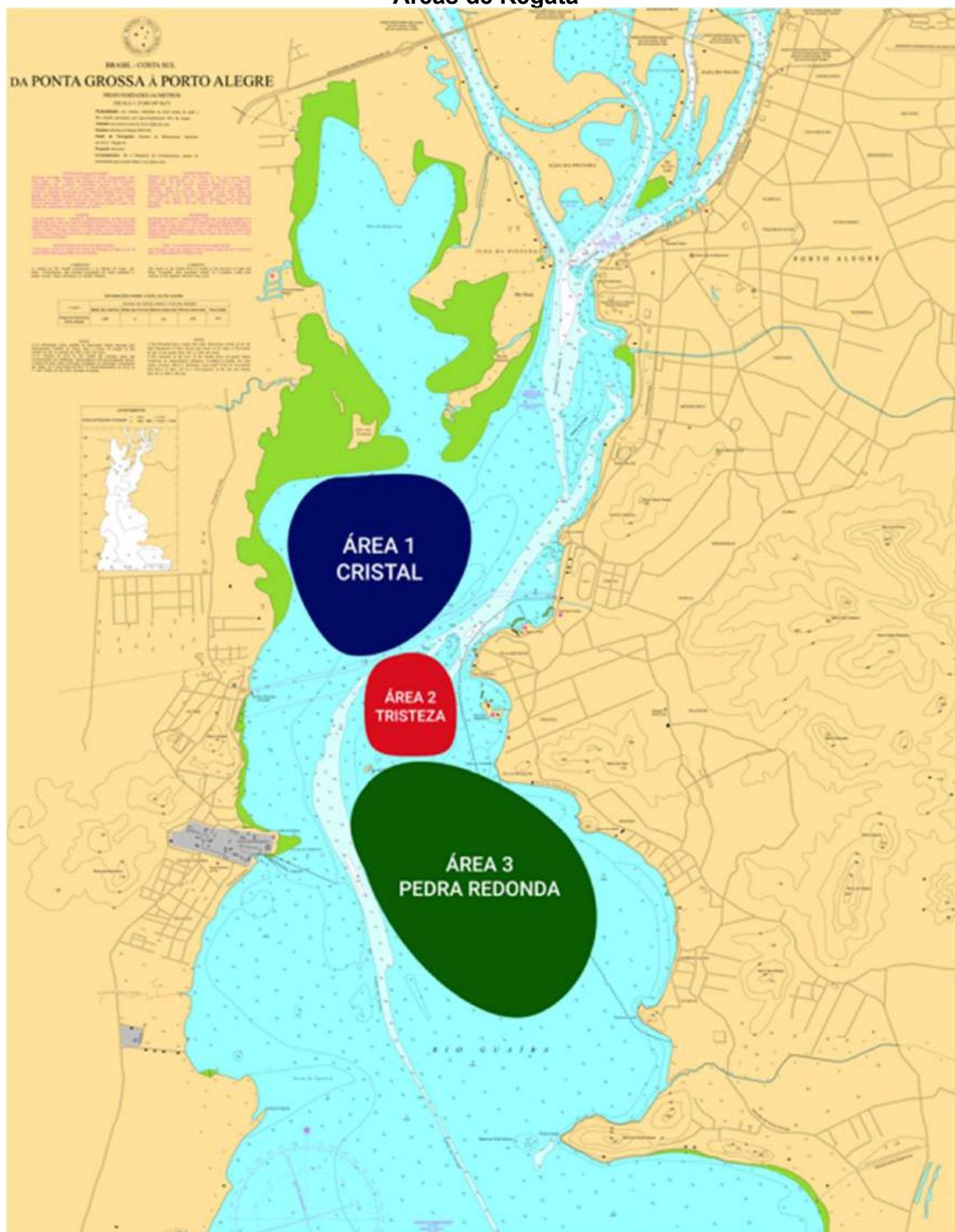


**FEVERS**

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# ANEXO A INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

## Áreas de Regata





FEVERS

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# ANEXO A INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

|                         | BANDEIRA                                                                                                                                                                                           | SOM                                                                                                                                                                        | SIGNIFICADO                                                                                                                                                                                    | SOBE                                                                                                                | DESCE                                                                                                  |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| POSICIONANDO A CR       | <b>LIMA</b><br>                                                                                                   |                                                                                           | Em Terra: Foi afixado aviso no Quadro Oficial de Regatas<br>Na água: Aproxime-se ao alcance da voz ou siga-me.                                                                                 | Em terra: quando há alteração na IR. Em água: quando há modificação no local de largada.                            | Após realizado o deslocamento                                                                          |
|                         | <b>LARANJA</b><br>                                                                                                |                                                                                           | Se descrito na IR a CR ancorada e sinaliza o mastro da linha de partida                                                                                                                        | Após fundeio<br>                  | Ao subir âncora<br> |
|                         | <b>AZUL</b><br>                                                                                                   |                                                                                                                                                                            | Este barco da CR é um dos lados da linha de chegada.                                                                                                                                           | Qdo o primeiro entrar na última perna                                                                               | Após chegada de todos os competidores.                                                                 |
| RETARDAMENTO DE PARTIDA | <b>RECON</b><br>                                                                                                | <br> | As regatas que não partiram são retardadas. O sinal de atenção será feito um minuto depois deste sinal ser removido, a menos que naquele momento, a regata seja novamente retardada ou anulada | Qdo Necessário, por ausência, excesso ou rondadas significativas de vento, por eventual erro de procedimento da CR. | 1 minuto antes do novo sinal                                                                           |
|                         | <b>RECON + HOTEL</b><br><br> |                                                                                         | As regatas que não partiram estão retardadas. Nova sinalização em terra.                                                                                                                       | Qdo Necessário, por ausência, excesso de vento, previsão de tempo ruim.                                             | Após nova sinalização em terra.                                                                        |
|                         | <b>RECON + ALPHA</b><br><br> |                                                                                         | As regatas que não partiram estão retardadas. Hoje não haverá mais regata.                                                                                                                     | Qdo não for possível realizar mais regatas no dia.                                                                  | No clube                                                                                               |



FEVERS

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# ANEXO A INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

Grande do Sul

SINAIS DE PREPARAÇÃO

|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                             |                               |                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>DA CLASSE</b><br>      | <br>              | Sinal de atenção para a classe                                                                                                              | 5 min antes da partida        | Na partida                                                          |
| <b>TANKEE</b><br>         |                                                                                                    | Salva-vidas obrigatório<br>                                | Antes ou com sinal de atenção | Quando a CR decidir que não há mais necessidade da obrigatoriedade. |
| <b>PAPA</b><br>           | <br><br>LONGO     | Sinal de preparação.                                                                                                                        | 4 min antes da partida        | 1 min antes da partida                                              |
| <b>ÍNDIA</b><br>         | <br><br>LONGO  | Regra 30.1 está em vigor - retornar para o lado anterior da linha de partida contornando uma das extremidades (OCS)                         | 4 min antes da partida        | 1 min antes da partida                                              |
| <b>ZULU</b><br>         | <br><br>LONGO | Regra 30.2 está em vigor - Punição de 20% (ZFP)                                                                                             | 4 min antes da partida        | 1 min antes da partida                                              |
| <b>ÍNDIA + ZULU</b><br> | <br><br>LONGO | Retornar contornando uma das extremidades e punição de 20%                                                                                  | 4 min antes da partida        | 1 min antes da partida                                              |
| <b>UNIFORM</b><br>      | <br><br>LONGO | Regra 30.3 - Bandeira Uniform                                                                                                               | 4 min antes da partida        | 1 min antes da partida                                              |
| <b>PRETA</b><br>        | <br><br>LONGO | Regra 30.4 está em vigor: No último minuto, os competidores não poderão ultrapassar a linha de partida, sob pena de desclassificação. (BFD) | 4 min antes da partida        | 1 min antes da partida.                                             |



FEVERS

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# ANEXO A INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

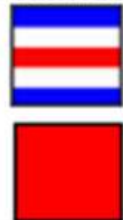
|                   | BANDEIRA                                                                                                  | SOM                                                                                                                                                                        | SIGNIFICADO                                                                                                                                                                                                        | SOBE                                                                    | DESCE                                                                 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| CHAMADAS DE VOLTA | <b>Z-RAT</b><br>         |                                                                                           | Regra 29.1- Chamada Individual (OCS)                                                                                                                                                                               | Qdo a CR identifica um ou mais competidores escapados                   | Qdo todos os escapados voltarem ou 4 minutos, o que ocorrer primeiro. |
|                   | <b>1ª SUBSTITUTA</b><br> | <br>     | Regra 29.2 - Chamada Geral                                                                                                                                                                                         | Qdo a CR não consegue identificar todos os barcos escapados.            | 1 min antes de novo sinal de atenção ou outra sinalização.            |
|                   |                                                                                                           |                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                    |                                                                         |                                                                       |
| ANULANDO A REGATA | <b>NOVEMBER</b><br>    | <br> | Todas as regatas que partiram estão anuladas: retorne à área de partida. O sinal de atenção será feito um minuto depois deste sinal ser removido, a menos que naquele momento, a regata seja retardada ou anulada. | Qdo a CR entender que há motivos suficientes para anular a regata.      | 1 min antes do novo sinal                                             |
|                   | <b>NOV + HOTEL</b><br> |                                                                                         | Todas as regatas estão anuladas. Nova sinalização será feita em terra.                                                                                                                                             | Qdo Necessário, por ausência, excesso de vento, previsão de tempo ruim. | Após nova sinalização em terra.                                       |
|                   | <b>NOV + ALPHA</b><br> |                                                                                         | Todas as regatas estão anuladas. Hoje não haverá mais regata.                                                                                                                                                      | Qdo não for possível realizar mais regatas no dia.                      | No clube                                                              |



FEVERS

Federação de Vela  
do Estado do Rio Grande do Sul

# ANEXO A INSTRUÇÕES DE REGATA FEVERS – 2026

|                      |                                                                                                            |                                                                                     |                                                                                                                                               |                                                                                                               |                                                                             |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| ALTERANDO O PERCURSO | <b>SIERRA</b><br>         |    | <p>O percurso foi encurtado. A regra 32.2 está em vigor.</p>                                                                                  | <p>Qdo a CR está pronta para sinalizar a chegada e quando os competidores puderem perceber a sinalização.</p> | <p>Após término da regata</p>                                               |
|                      | <b>C • RUMO</b><br>       |    | <p>Alterada a próxima marca de percurso para o rumo indicado (250°). Qdo há uma mudança significativa na direção ou intensidade do vento.</p> | <p>Antes do barco líder passar pela marca anterior a que será modificada.</p>                                 | <p>Qdo último barco passar</p>                                              |
|                      | <b>C • VERDE</b><br>     |    | <p>Alterada a próxima marca de percurso para Boreste (BE).</p>                                                                                | <p>Antes do barco líder passar pela marca anterior a que será modificada.</p>                                 | <p>Qdo último barco passar</p>                                              |
|                      | <b>C • VERMELHA</b><br> |  | <p>Alterada a próxima marca de percurso para Bombordo (BB).</p>                                                                               | <p>Antes do barco líder passar pela marca anterior a que será modificada.</p>                                 | <p>Qdo último barco passar</p>                                              |
|                      | <b>C •</b><br>          |  | <p>Foi alterado o percurso com a diminuição do tamanho da próxima marca de percurso</p>                                                       | <p>Antes do barco líder passar pela marca anterior a que será modificada.</p>                                 | <p>Qdo último barco passar</p>                                              |
|                      | <b>C • MAIS</b><br>     |  | <p>Foi alterado o percurso com o aumento do tamanho da próxima marca de percurso</p>                                                          | <p>Antes do barco líder passar pela marca anterior a que será modificada.</p>                                 | <p>Qdo último barco passar</p>                                              |
|                      | <b>MIKE</b><br>         |  | <p>O objeto com essa bandeira substitui uma marca. Quando qualquer marca desaparecer ou derivar de sua posição.</p>                           | <p>Antes do barco líder passar pela marca que será substituída.</p>                                           | <p>Quando o último barco passar ou qdo a marca original for recolocada.</p> |